

# Anlage 5

---

## Lärmschwerpunkte Nacht





Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Einwohnerdichte über Immissionsgrenzwerte der 16. BimSchV in Einw./km<sup>2</sup>

- 2500 <
- 2000 <
- 1500 <
- 1000 <
- 500 <
- ≤ 500

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Lärmschwerpunkte Nacht  
Freiheitsstraße

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:








08/2021

5.2







Maßstab:

1: 5.000

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand

Einwohnerdichte über Immissionsgrenzwerte der 16. BimSchV in Einw./km<sup>2</sup>

-  ≤ 500
-  500 < ≤ 1000
-  1000 < ≤ 1500
-  1500 < ≤ 2000
-  2000 < ≤ 2500
-  2500 <



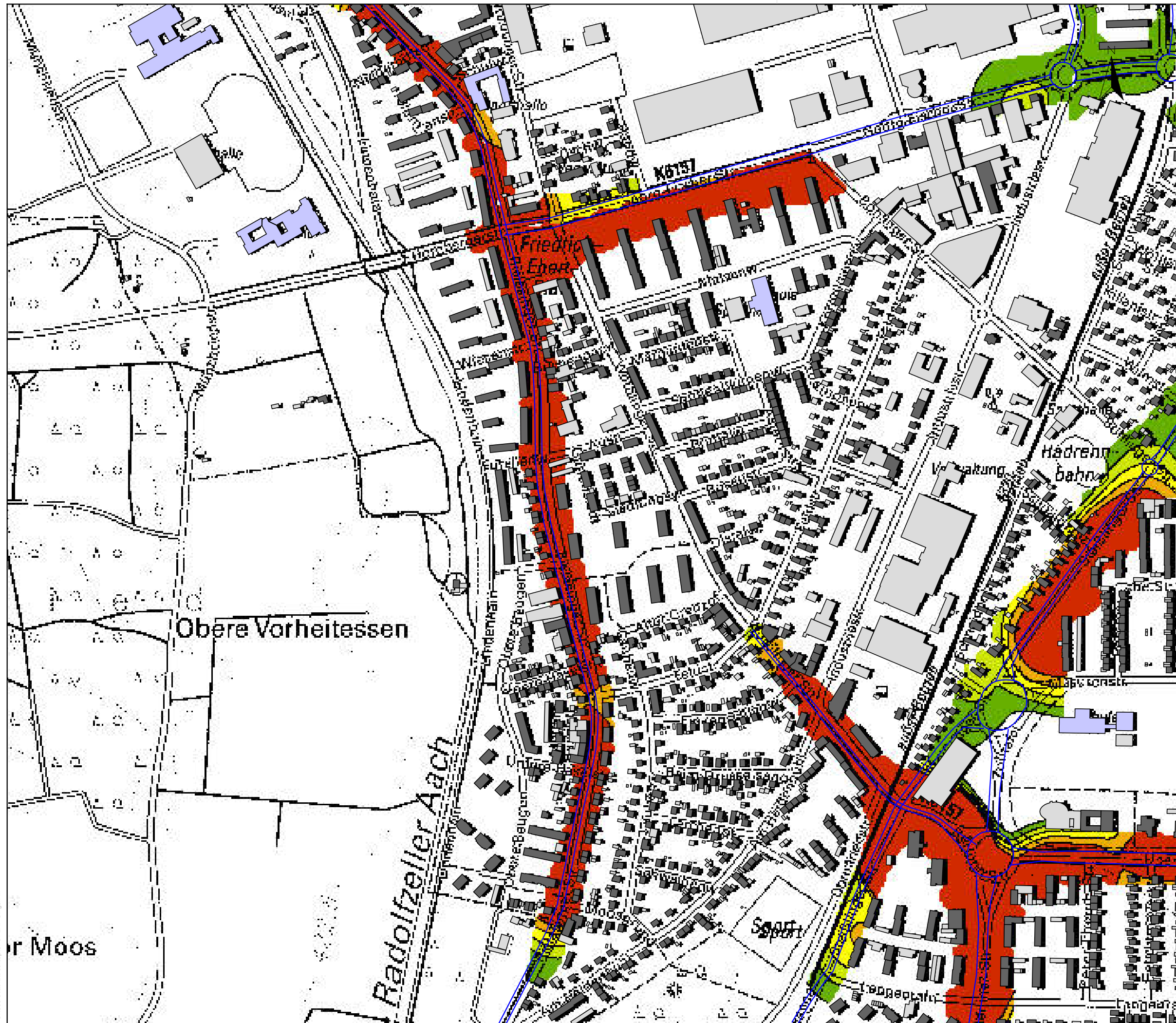
Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Lärmschwerpunkte Nacht Überlinger Straße	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	5.3
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 5.000		

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Einwohnerdichte über  
Immissionsgrenzwerte  
der 16. BimSchV in Einw./km<sup>2</sup>

- ≤ 500
- 500 < ≤ 1000
- 1000 < ≤ 1500
- 1500 < ≤ 2000
- 2000 < ≤ 2500
- 2500 <



Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Lärmschwerpunkte Nacht  
Rielasinger Straße

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

**5.4**

Maßstab:

1: 5.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- ■ ■ Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Einwohnerdichte über Immissionsgrenzwerte der 16. BimSchV in Einw./km<sup>2</sup>

- ≤ 500
- 500 < ≤ 1000
- 1000 < ≤ 1500
- 1500 < ≤ 2000
- 2000 < ≤ 2500
- 2500 <

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Lärmschwerpunkte Nacht  
Hohenkrähenstraße

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

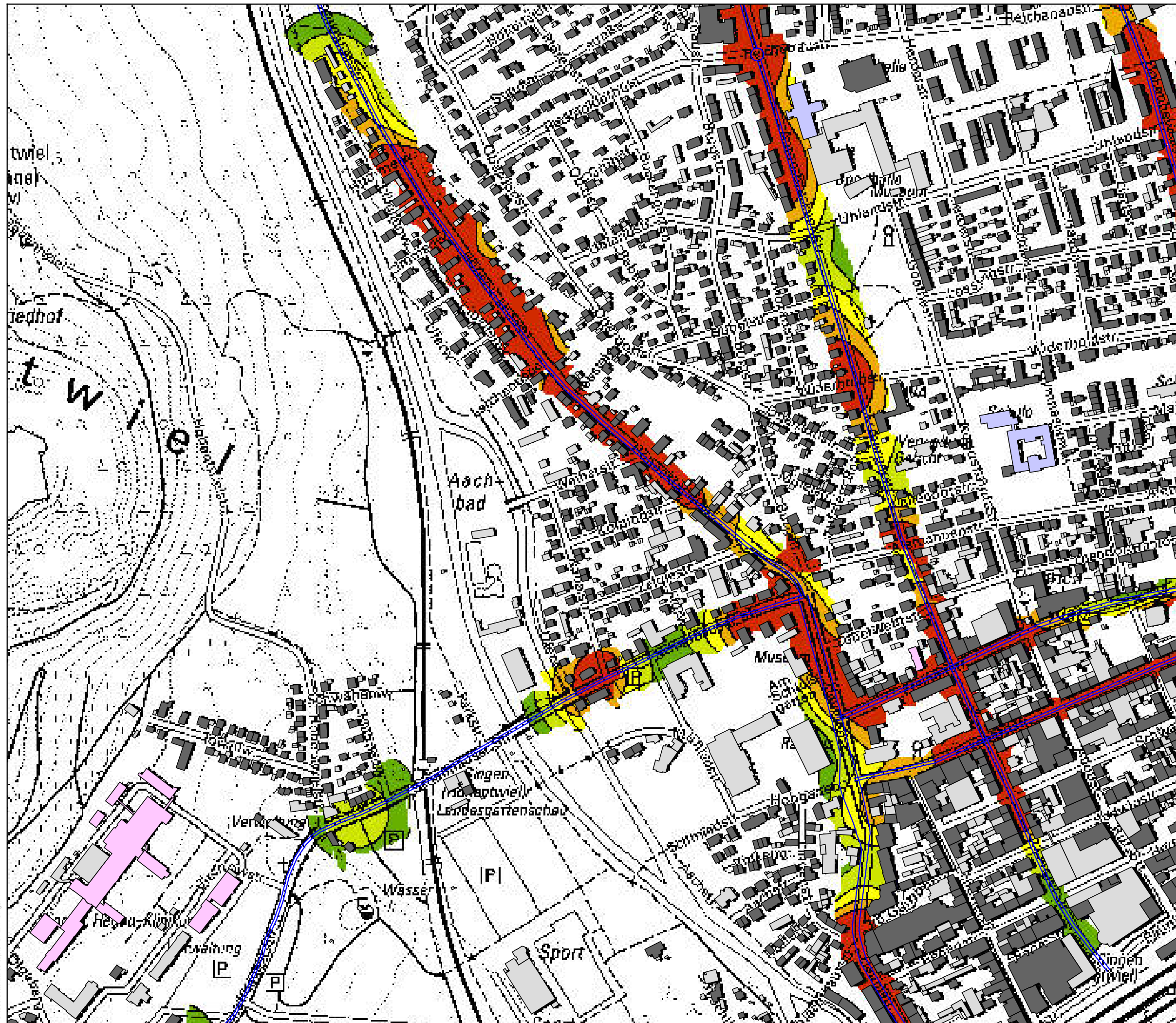
Datum:

08/2021

5.5

Maßstab:

1: 5.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Einwohnerdichte über Immissionsgrenzwerte der 16. BimSchV in Einw./km<sup>2</sup>

- ≤ 500
- 500 < ≤ 1000
- 1000 < ≤ 1500
- 1500 < ≤ 2000
- 2000 < ≤ 2500
- 2500 <



Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Lärmschwerpunkte Nacht  
B 34

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:








08/2021

**5.7**






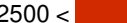
Maßstab:

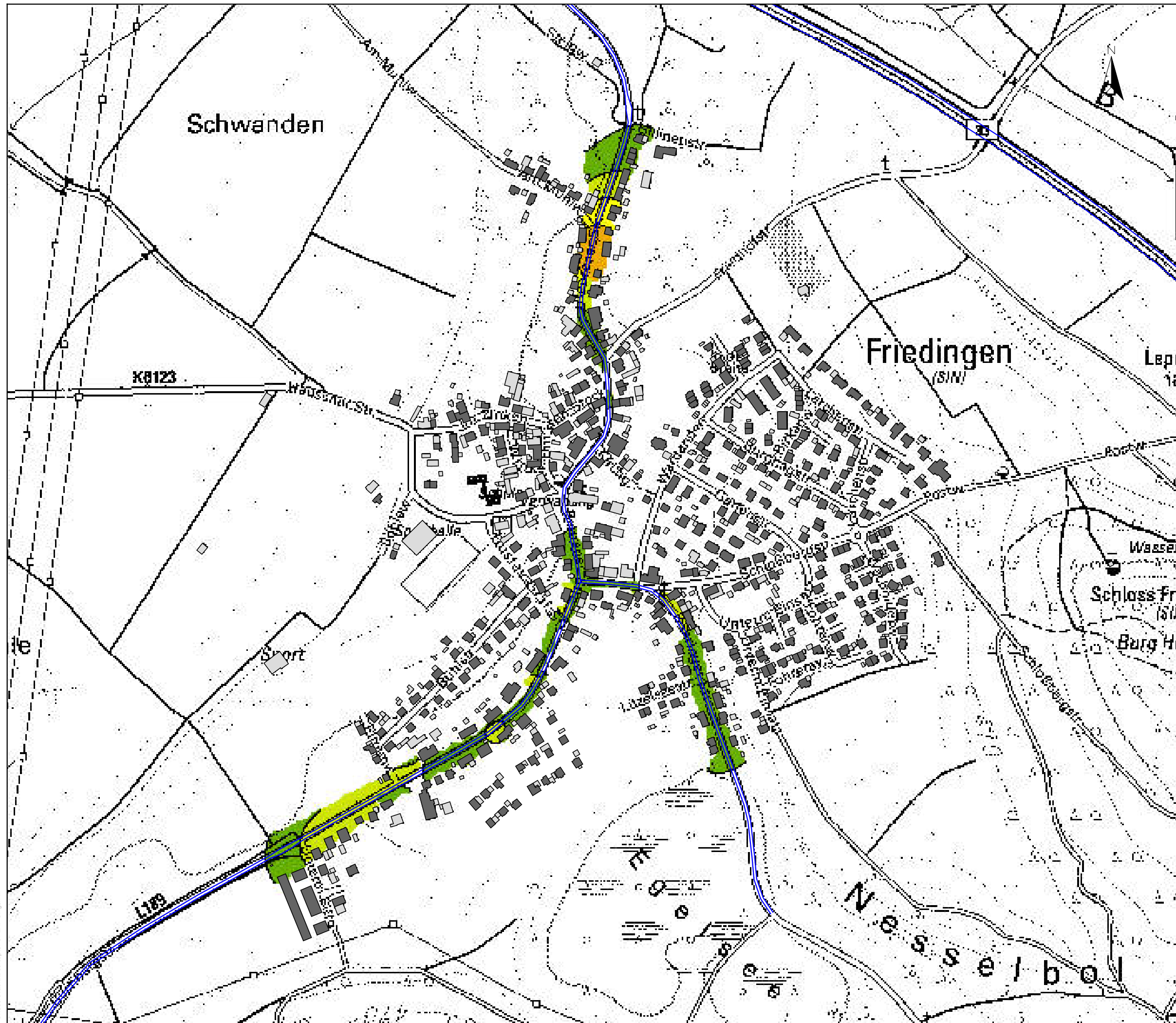
1: 5.000

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand

Einwohnerdichte über Immissionsgrenzwerte der 16. BimSchV in Einw./km<sup>2</sup>








-  ≤ 500
-  500 < ≤ 1000
-  1000 < ≤ 1500
-  1500 < ≤ 2000
-  2000 < ≤ 2500
-  2500 <









Auftraggeber:		<b>Stadt Singen</b>
Projektbez:		<b>Lärmaktionsplan</b>
Planbez:		<b>Lärmschwerpunkte Nacht Friedingen</b>
Proj.-Nr:	612-2327	<b>Anlage</b>  <b>5.7</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 5.000	

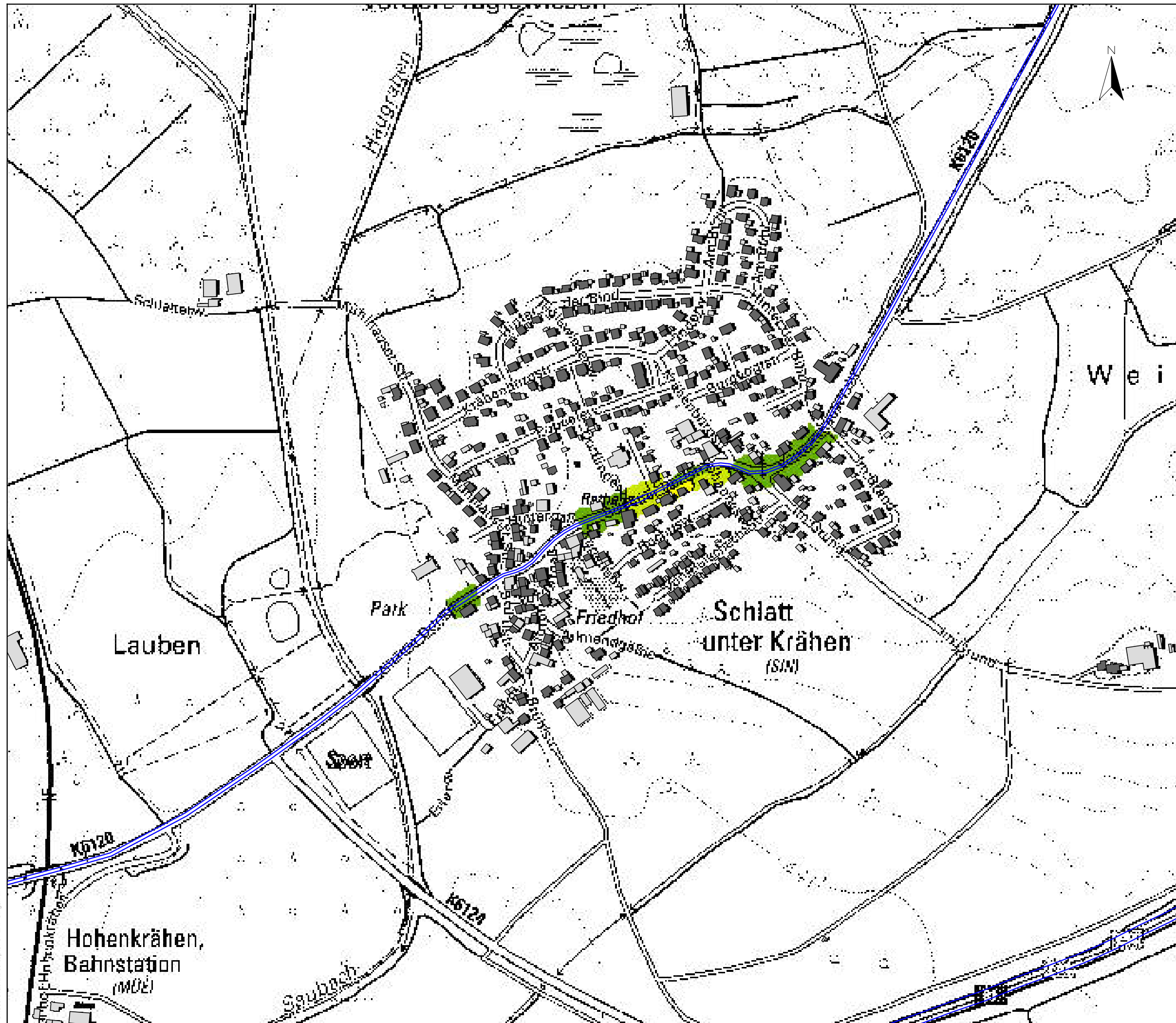


Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand

Einwohnerdichte über Immissionsgrenzwerte der 16. BimSchV in Einw./km<sup>2</sup>

-  ≤ 500
-  500 < ≤ 1000
-  1000 < ≤ 1500
-  1500 < ≤ 2000
-  2000 < ≤ 2500
-  2500 <



Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Lärmschwerpunkte Nacht  
Schlatt unter Krähen

Proj.-Nr:

612-2327

Datum:

08/2021








Maßstab:

1: 5.000







Anlage

**5.8**

Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand

Einwohnerdichte über Immissionsgrenzwerte der 16. BimSchV in Einw./km<sup>2</sup>

-  ≤ 500
-  500 < ≤ 1000
-  1000 < ≤ 1500
-  1500 < ≤ 2000
-  2000 < ≤ 2500
-  2500 <



Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Lärmschwerpunkte Nacht Beuren an der Aach
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>5.9</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 5.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Einwohnerdichte über Immissionsgrenzwerte der 16. BimSchV in Einw./km<sup>2</sup>

- ≤ 500
- 500 < ≤ 1000
- 1000 < ≤ 1500
- 1500 < ≤ 2000
- 2000 < ≤ 2500
- 2500 <



Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

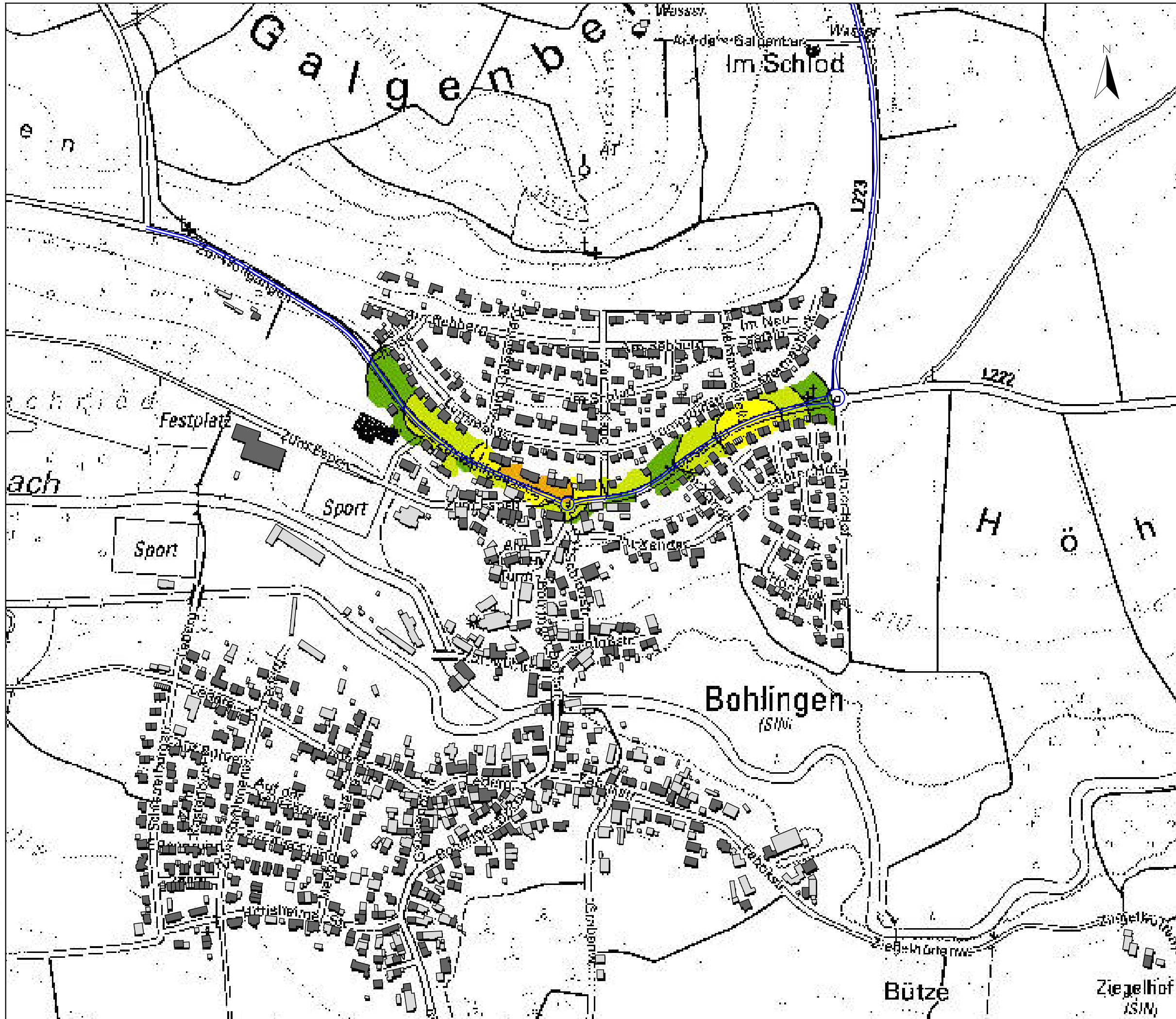
Planbez:

Lärmschwerpunkte Nacht  
Überlingen am Ried

Proj.-Nr: 612-2327 Anlage

Datum: 08/2021 **5.10**

Maßstab: 1: 5.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Einwohnerdichte über Immissionsgrenzwerte der 16. BimSchV in Einw./km<sup>2</sup>

- ≤ 500
- 500 < ≤ 1000
- 1000 < ≤ 1500
- 1500 < ≤ 2000
- 2000 < ≤ 2500
- 2500 <

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Lärmschwerpunkte Nacht Bohlingen	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	5.11
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 5.000		

# Anlage 6

---

## Gebäudelärmkarten RLS-90 Tag

Legende

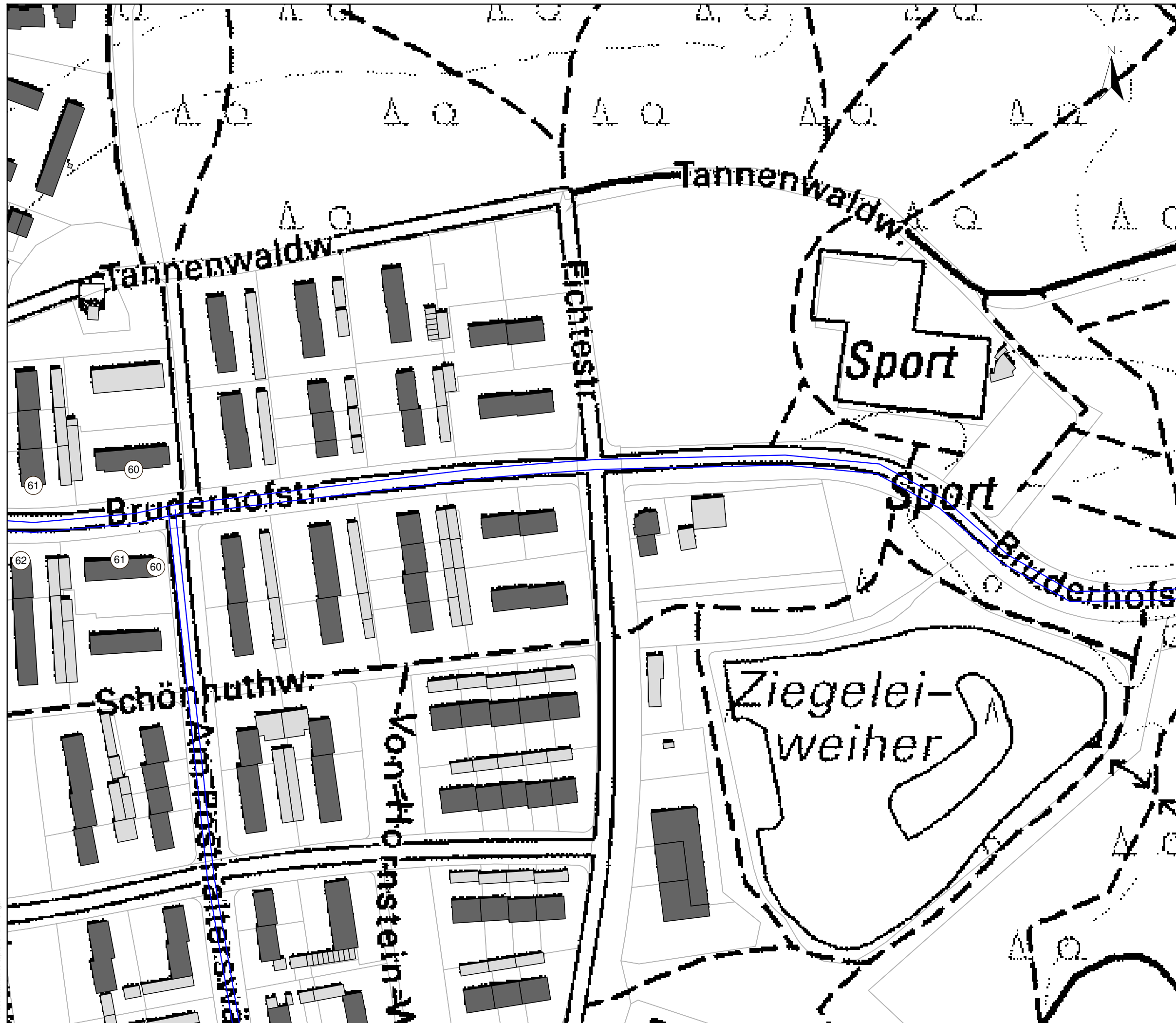
- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:	
Stadt Singen	
Projektbez:	
Lärmaktionsplan	
Planbez:	
Beurteilungspegel RLS-90 Tag Bruderhofstraße "West"	
Proj.-Nr:	612-2327
Datum:	08/2021
Maßstab:	1:2.000
Anlage	6.1

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag  
Bruderhofstraße "Mitte"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

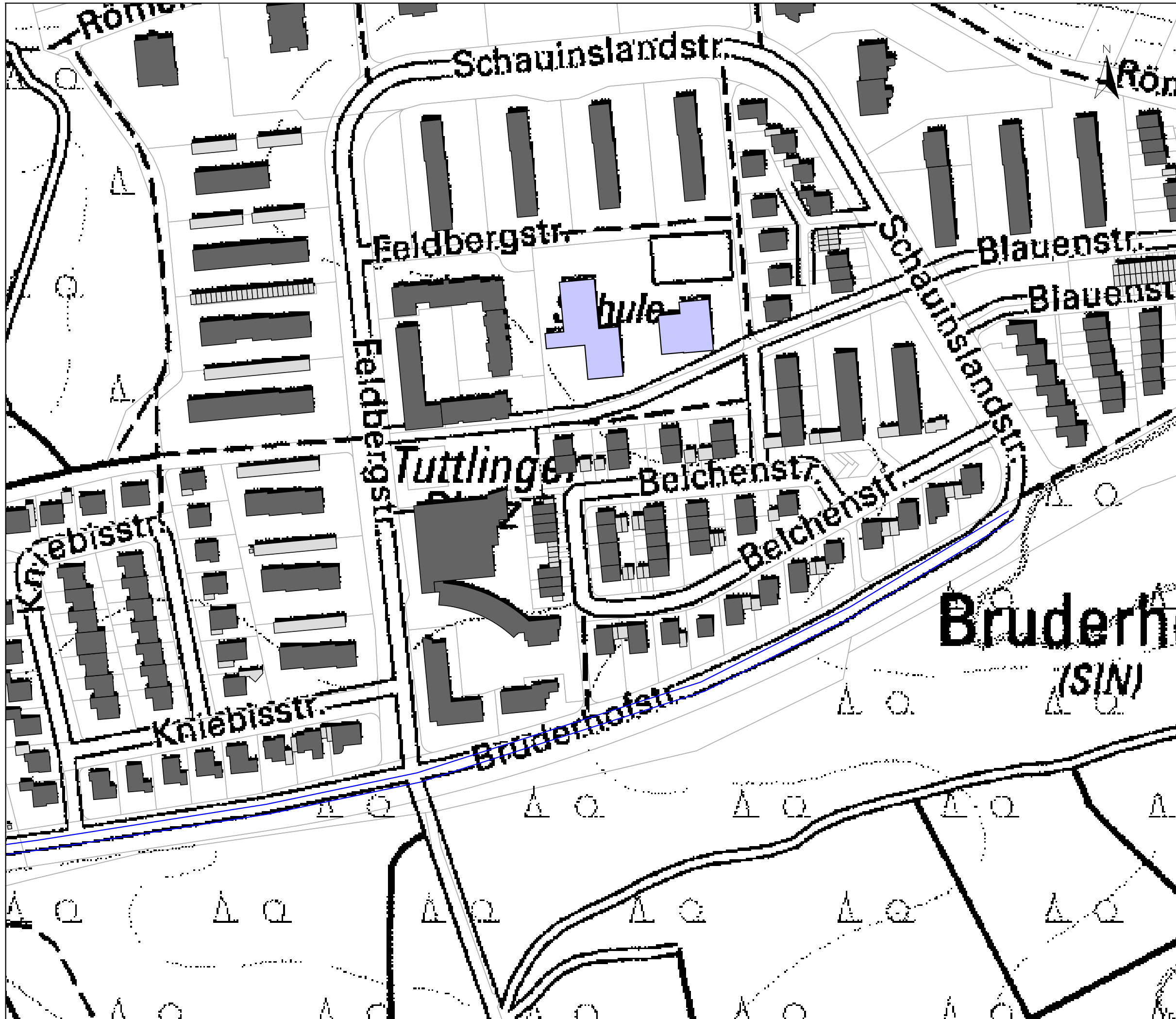
Datum:

08/2021

Maßstab:

1: 2.000

**6.2**



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Bruderhofstraße "Ost"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>6.3</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	





Legende

- Emissionslinie Straße
- ■ ■ Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag  
Hauptstraße "Nord"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

**6.4**

Maßstab:

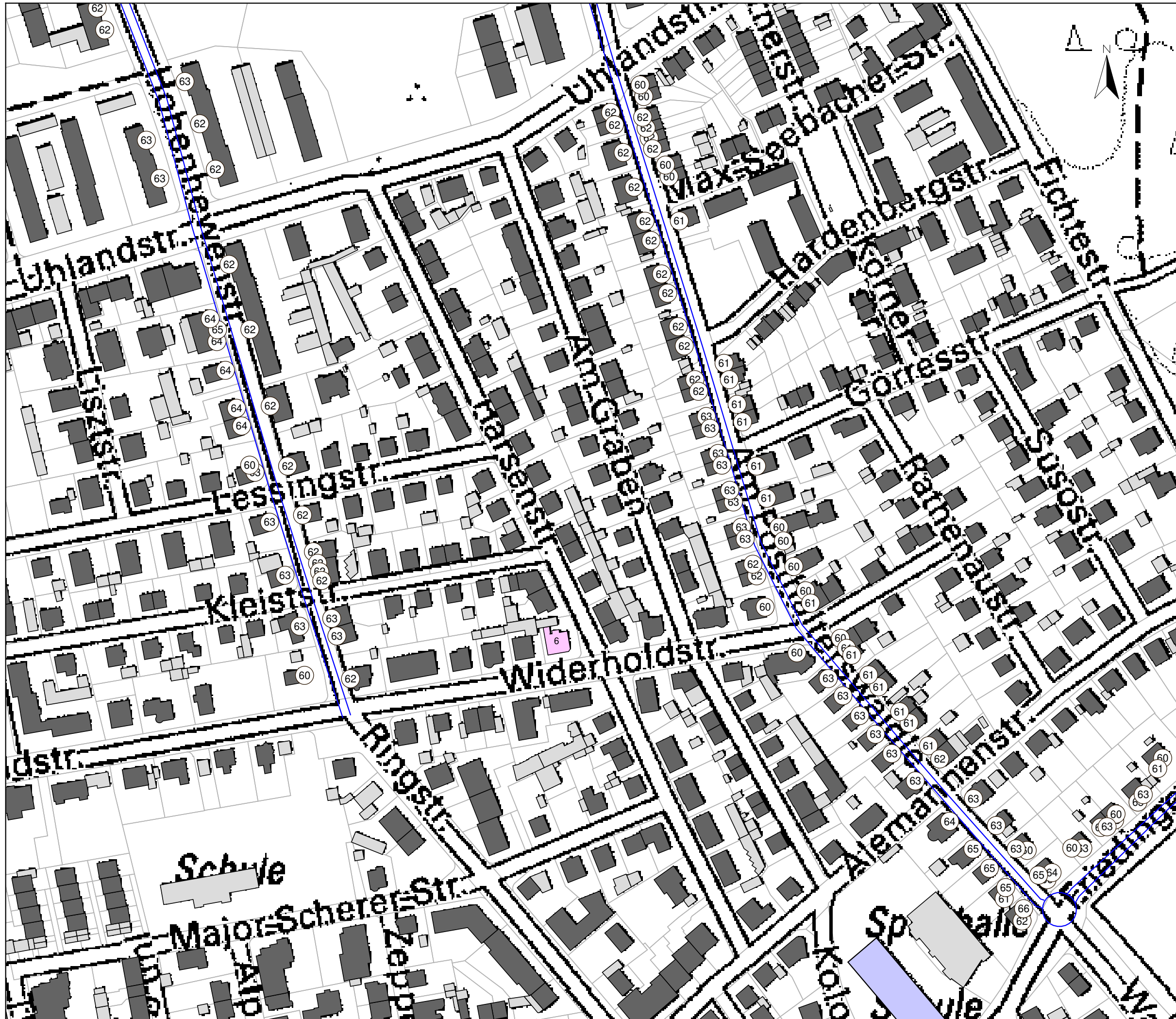
1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Hauptstraße "Süd"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>6.5</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	

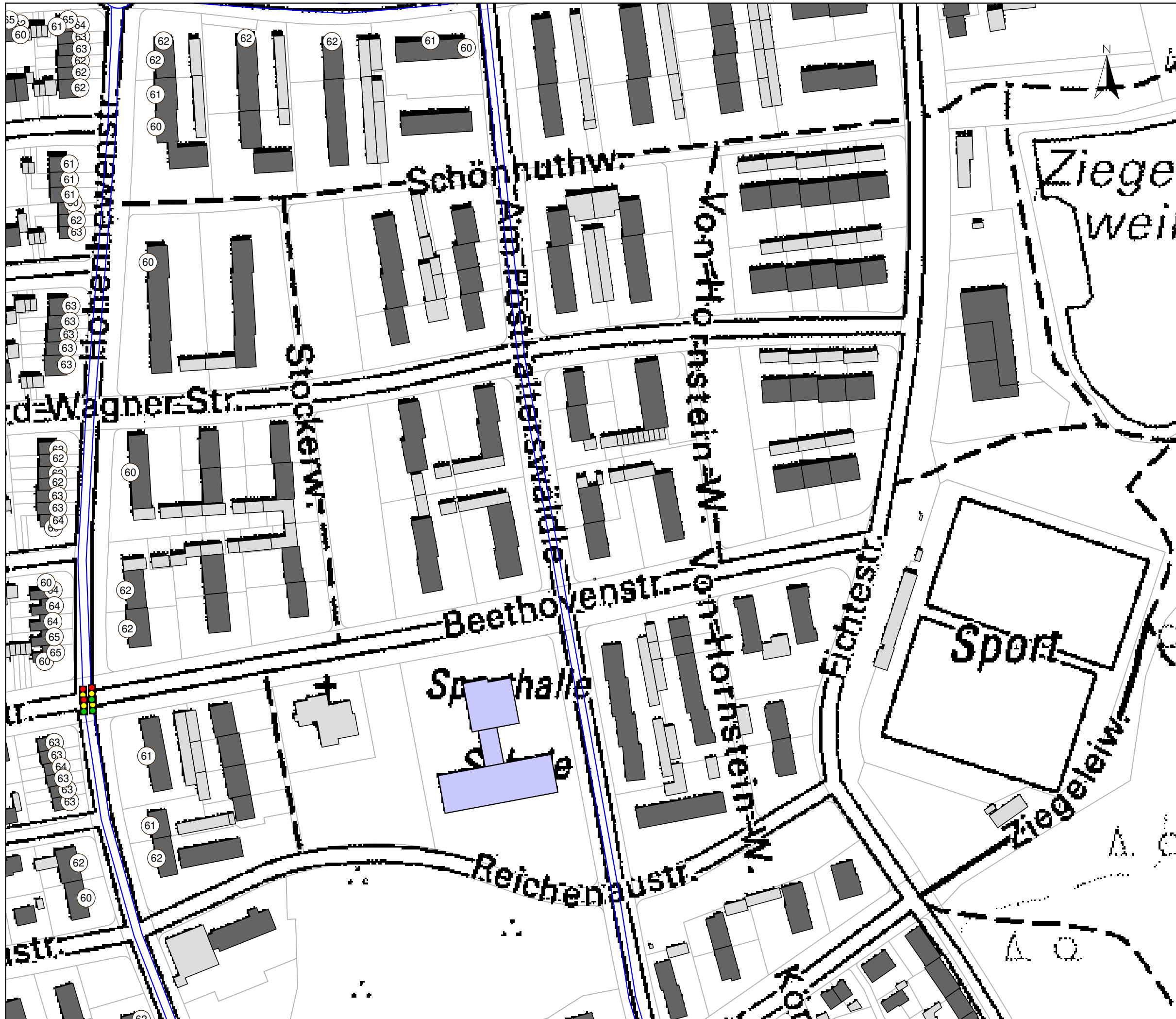


Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Am Posthalterwäldle "Süd"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	<b>6.6</b>
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		

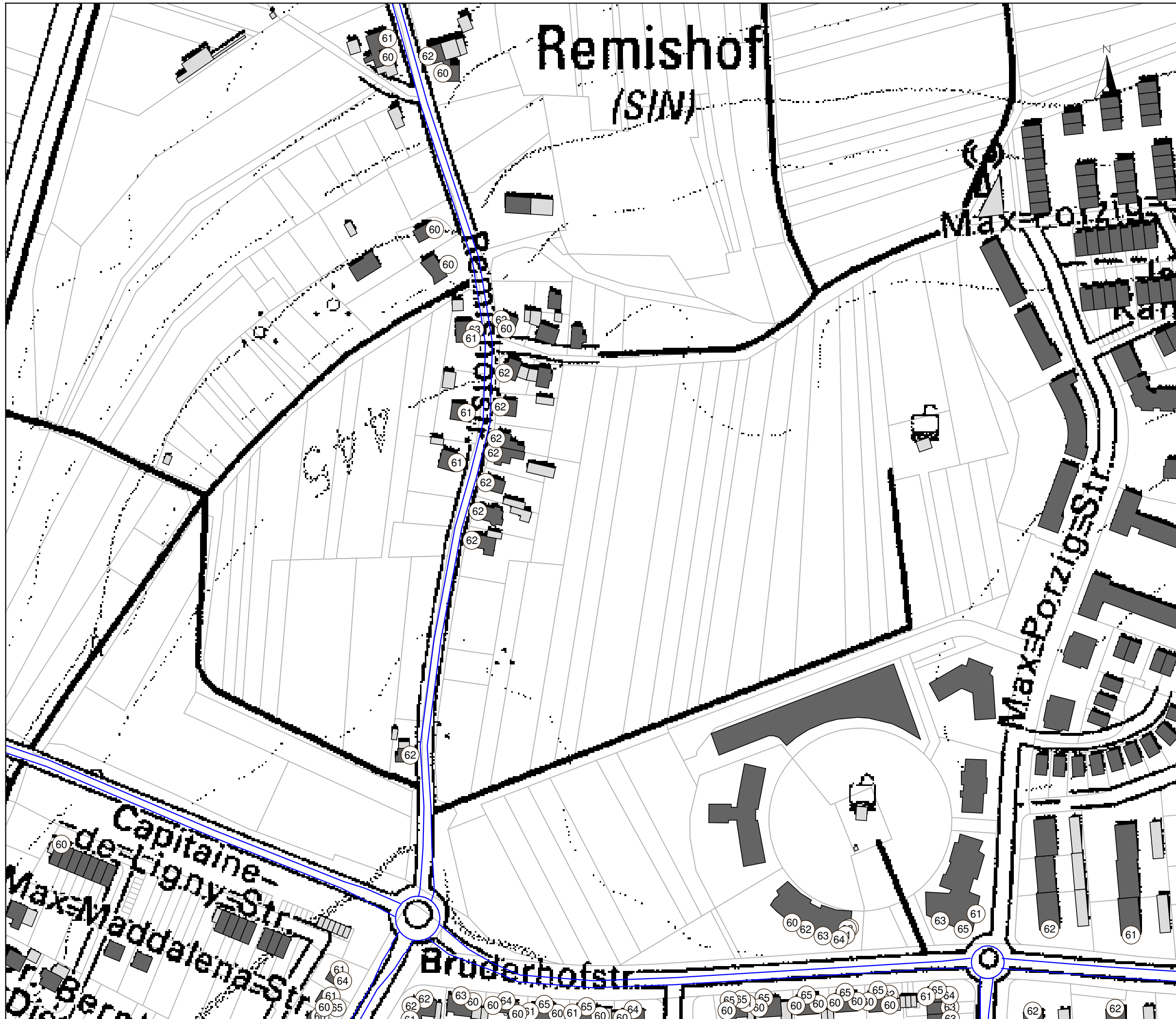
C:\Users\frank.L\Desktop\SP61 LAP Singen III



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Am Posthalterwäldle "Nord"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	<b>6.7</b>
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Remishofstraße "Nord"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>6.8</b>	
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag  
Remishofstraße "Süd"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

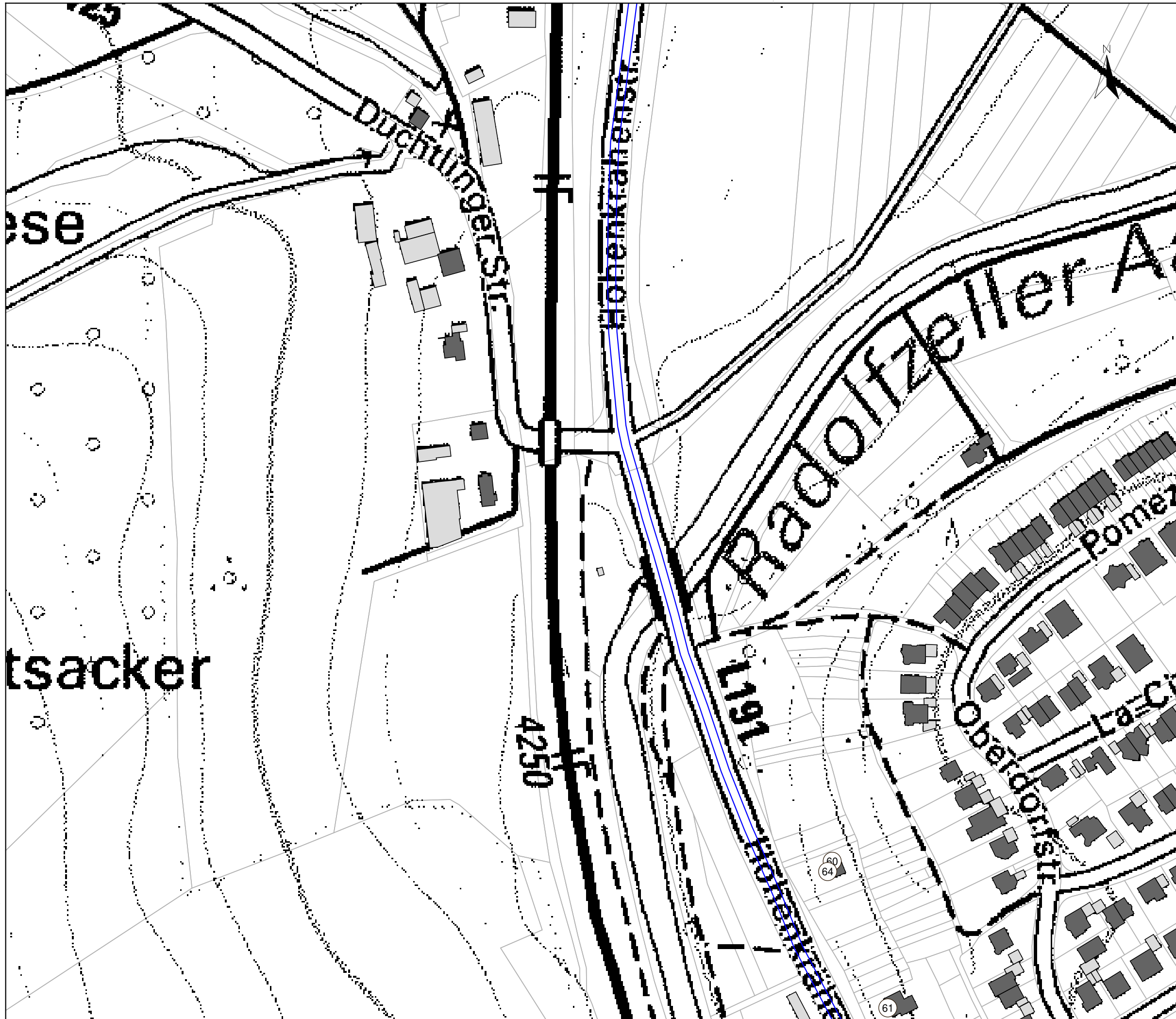
Datum:

08/2021

Maßstab:

1: 2.000

**6.9**



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
 Tag  
 Hohen-Krähenstr. "Nord"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

**6.10**

Maßstab:

1: 2.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag  
Hohen-Krähenstr. "Mitte"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

6.11

Maßstab:

1: 2.000



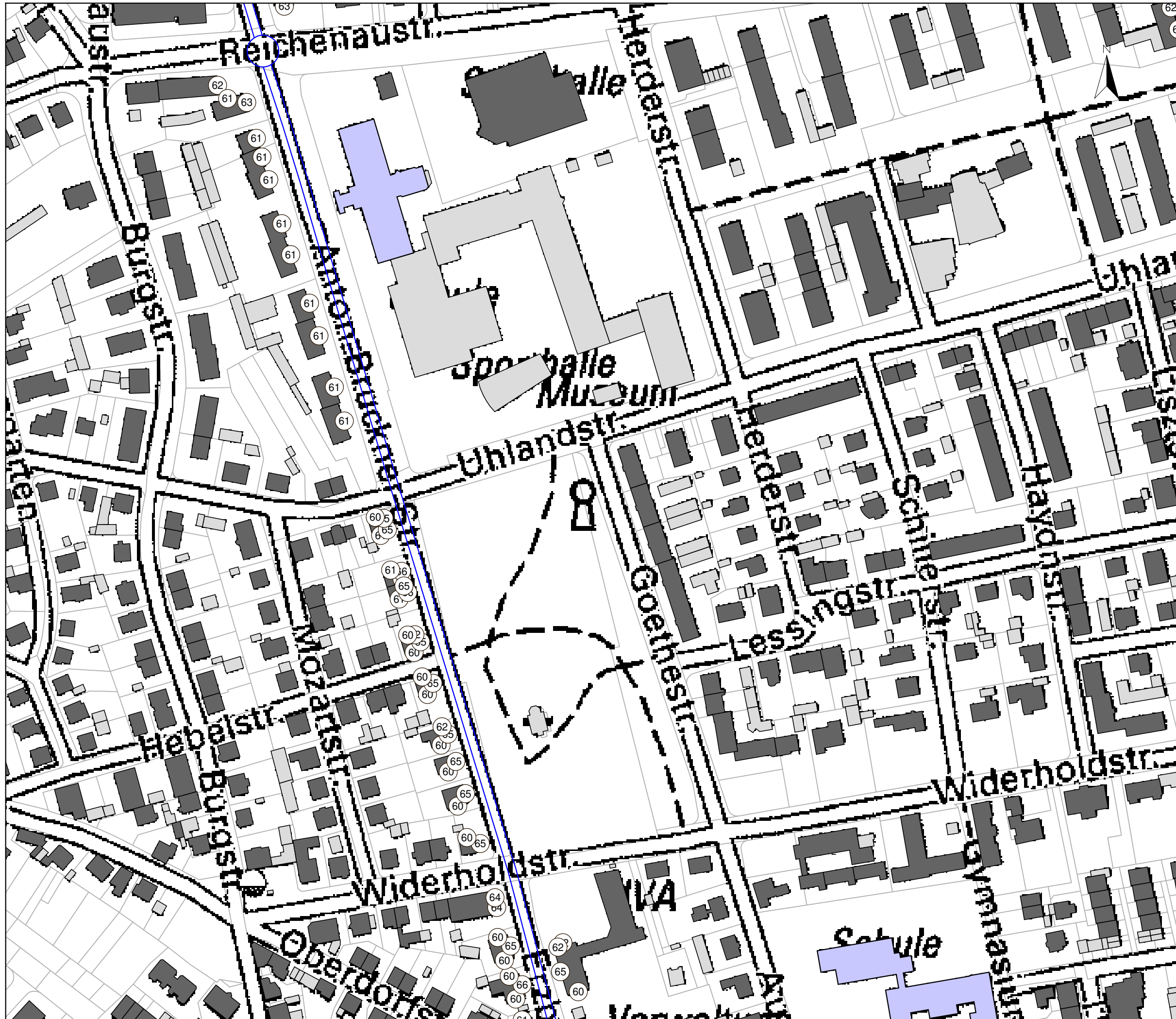




Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Hohen-Krähenstr. "Süd"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>6.12</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag  
Anton-Bruckner-Straße

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

6.13

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- ● ● Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
 Tag  
 Ekkehardstraße "West"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

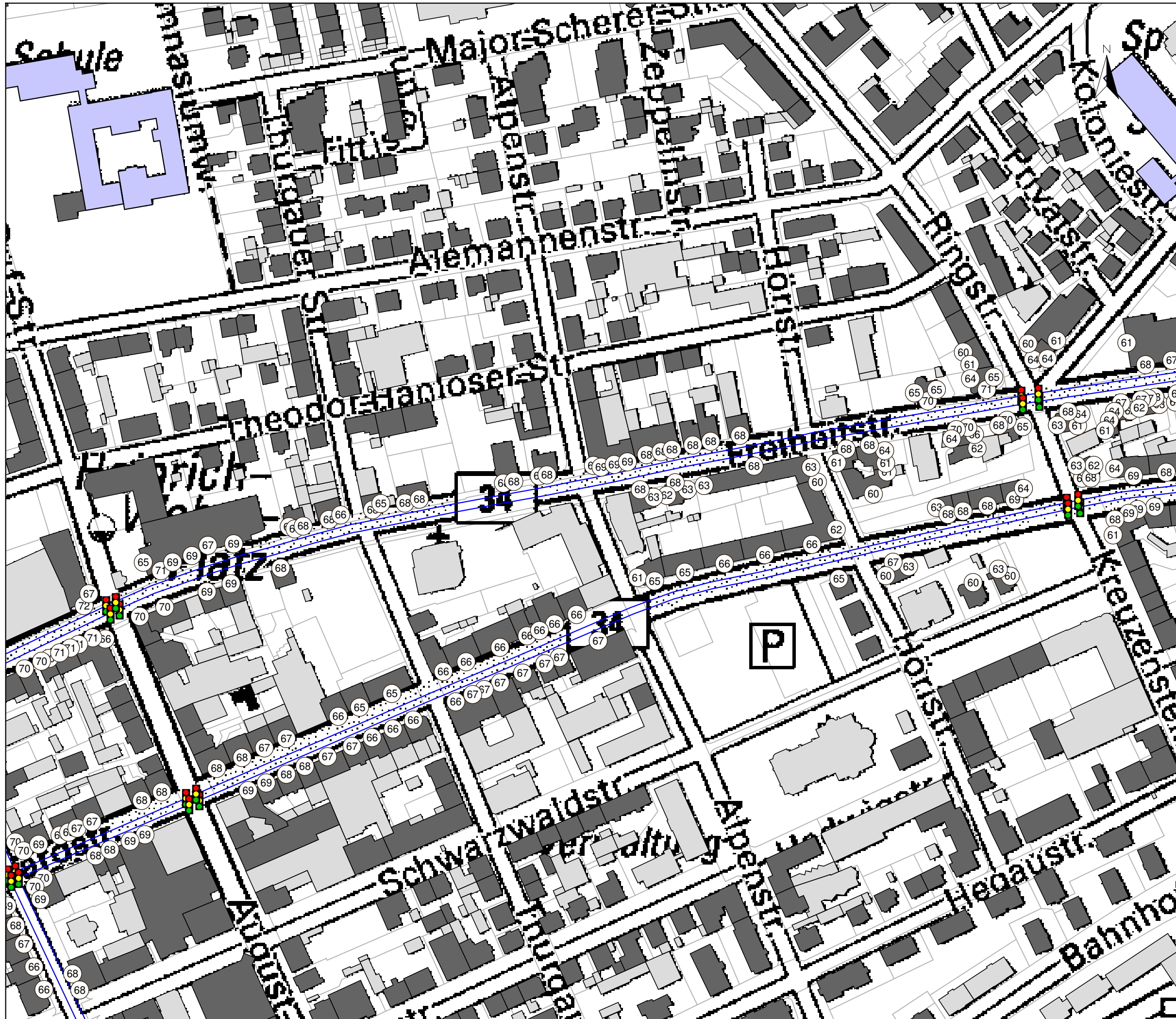
Datum:

08/2021

6.14

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
 Tag  
 Ekkehardstraße "Mitte"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

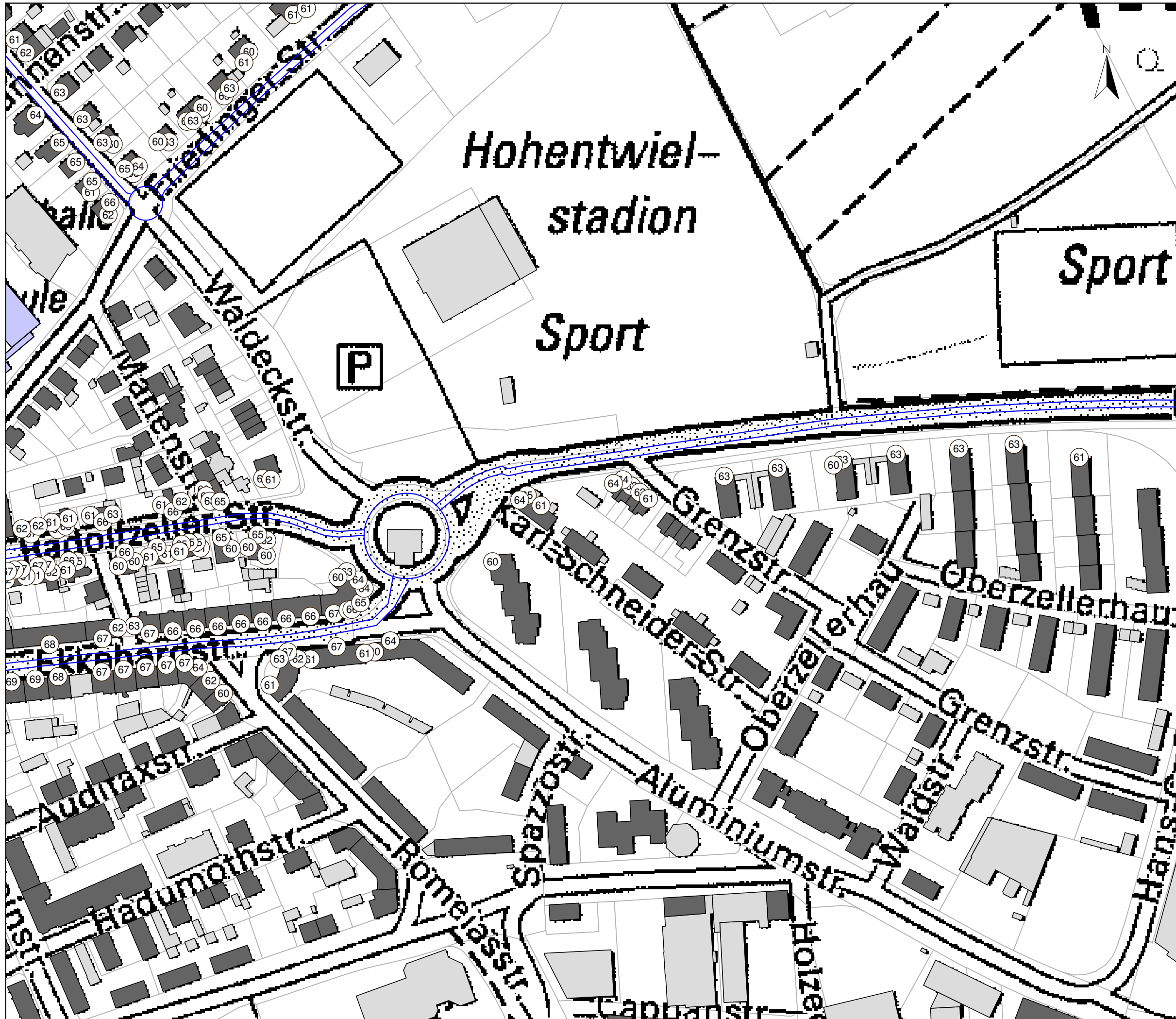
Datum:

08/2021

**6.15**

Maßstab:

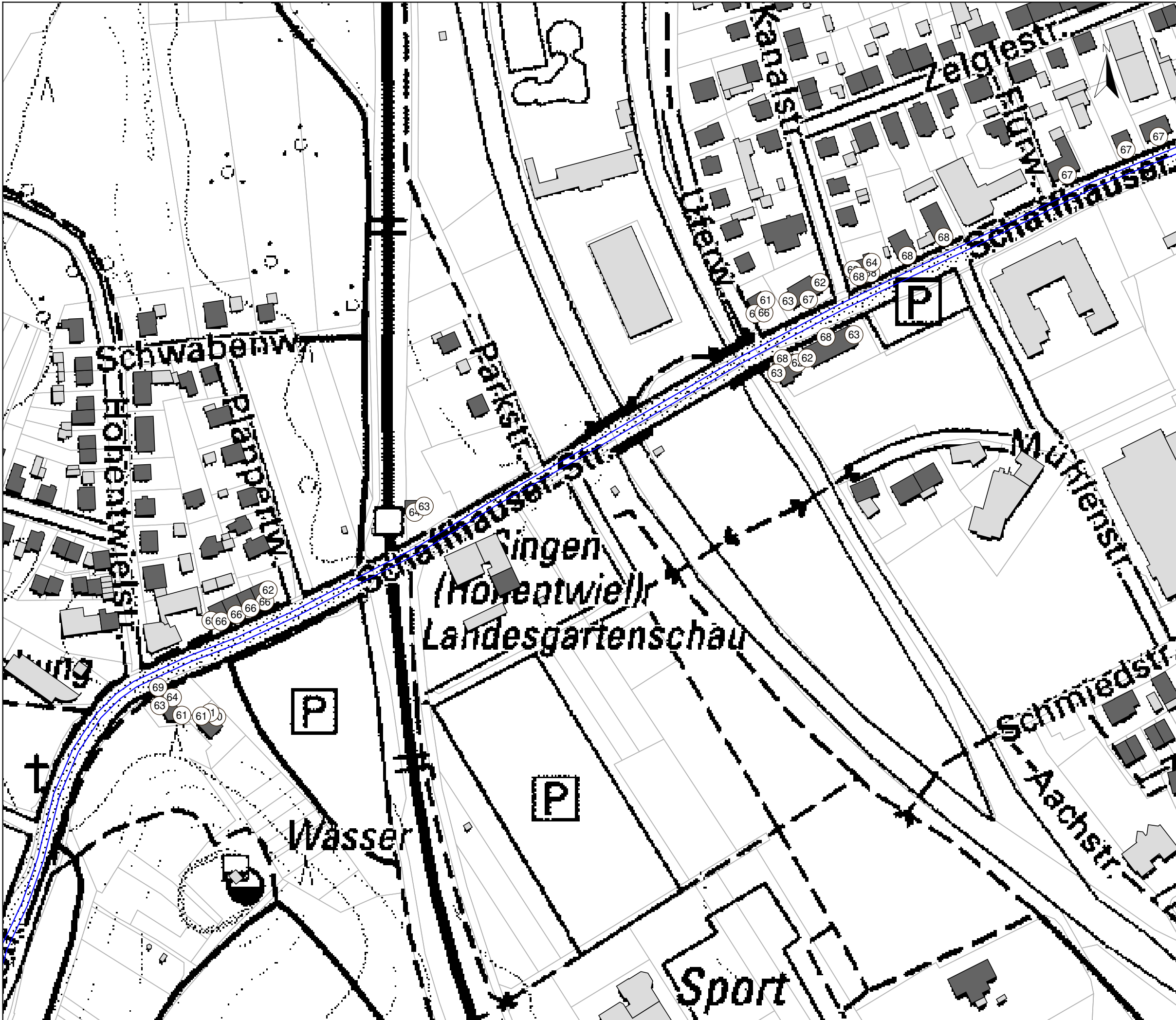
1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

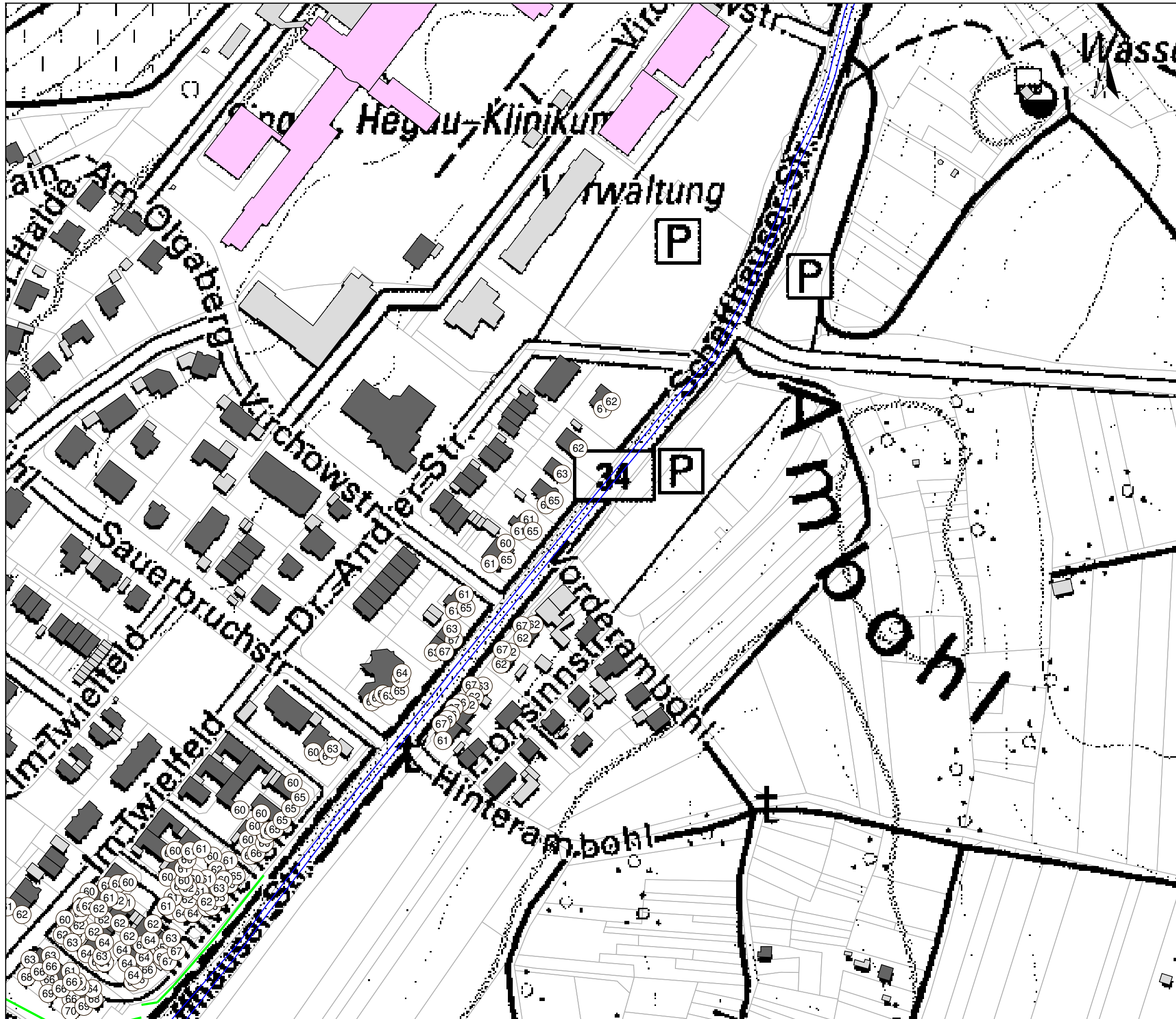
Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Ekkehardstraße "Ost"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage
Datum:	08/2021	<b>6.16</b>
Maßstab:	1: 2.000	



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Bundesstraße 34 "West"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>6.17</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	



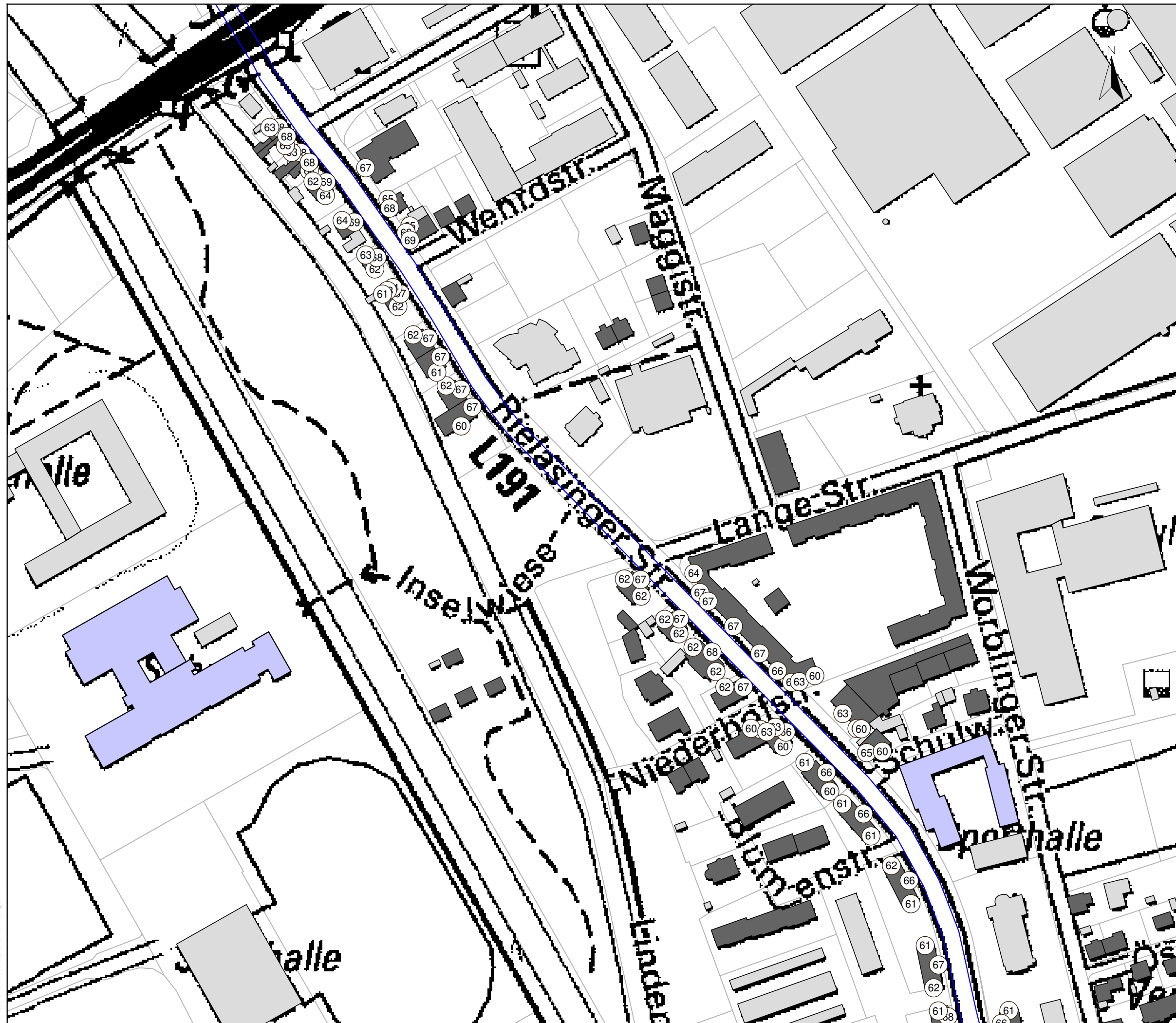
Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Bundesstraße 34 "Südwest"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>6.18</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag  
Rielasinger Straße "Nord"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

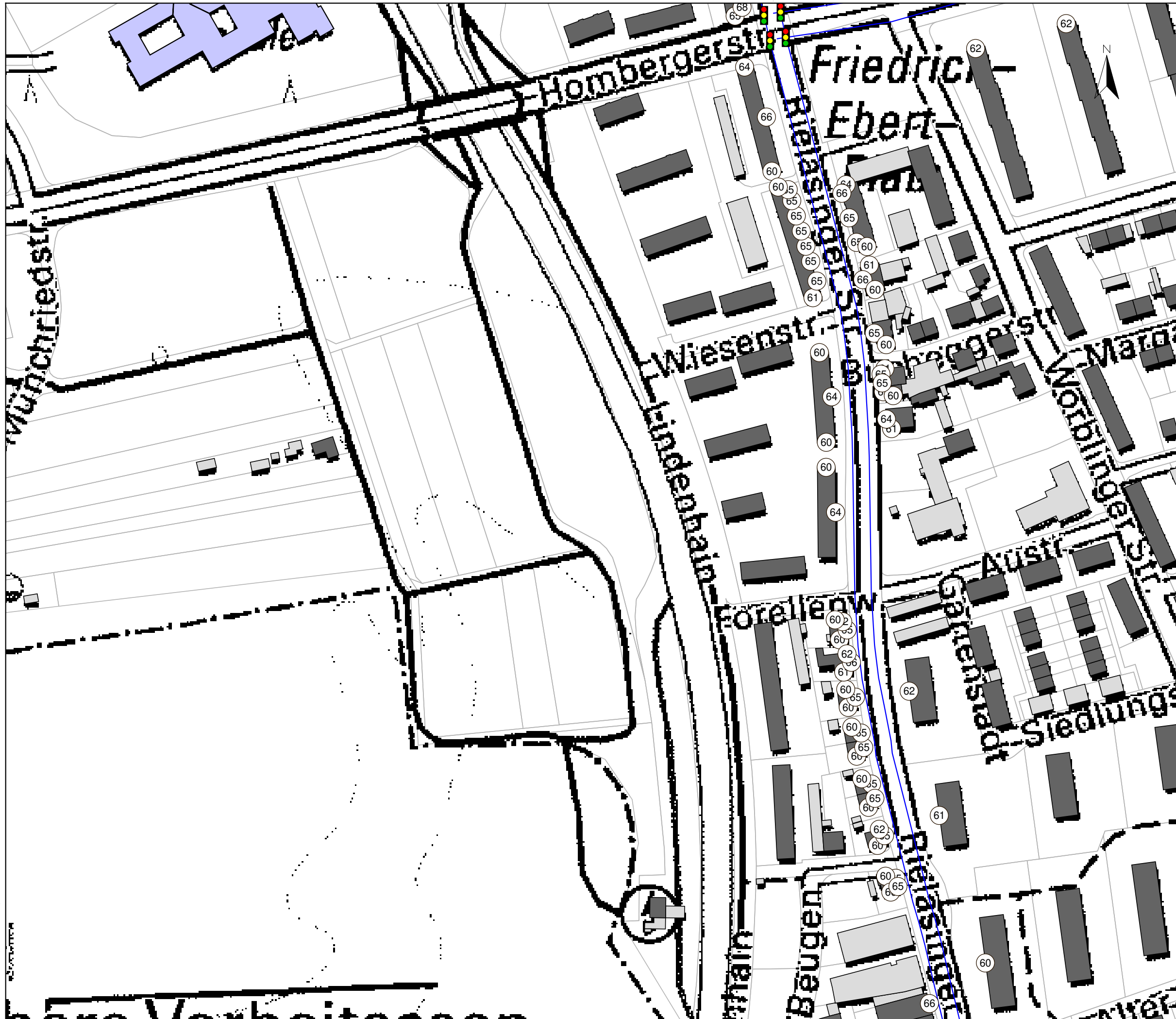
08/2021

**6.19**

Maßstab:

1: 2.000





Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag  
Rielasinger Straße "Mitte"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

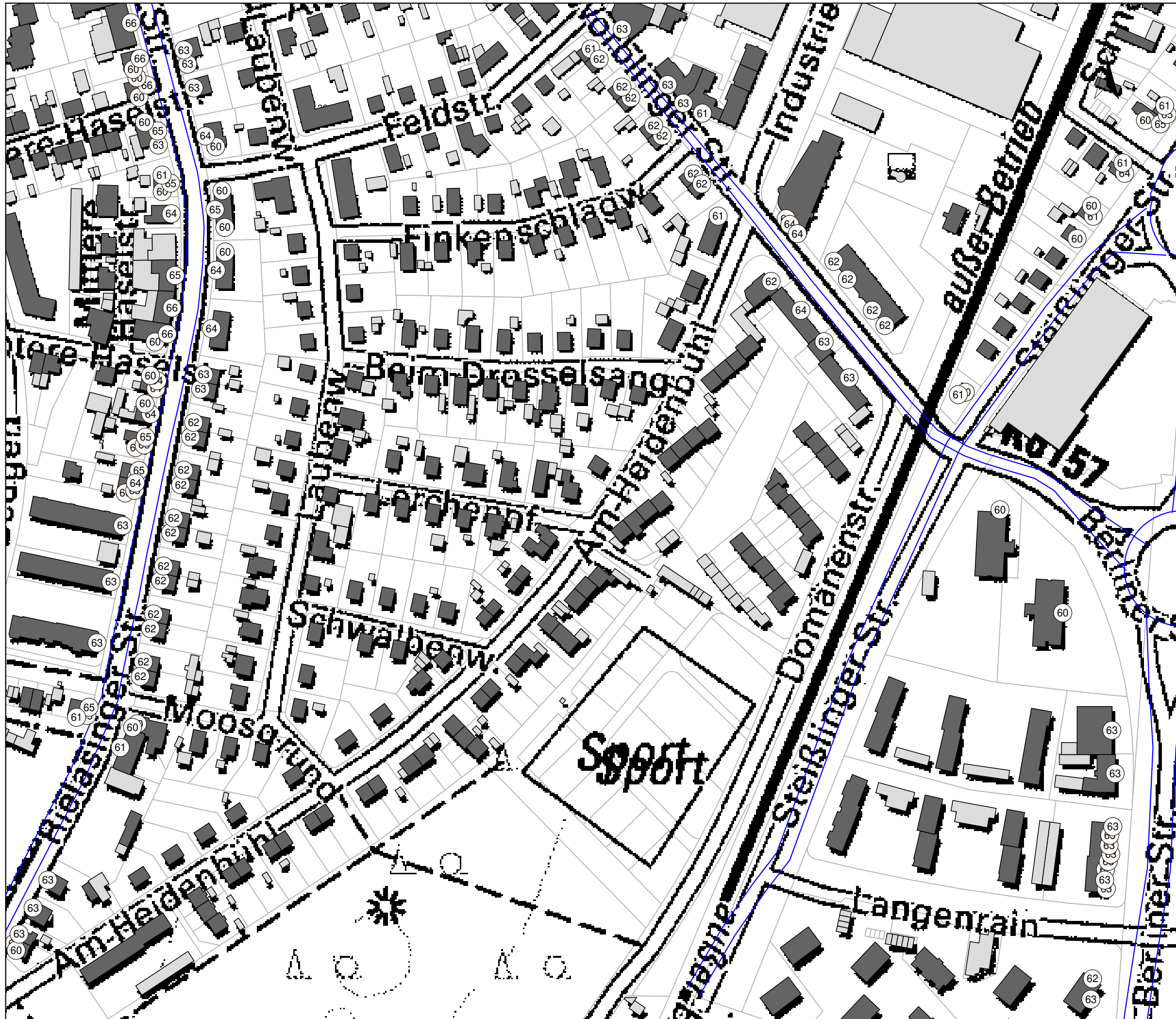
Datum:

08/2021

**6.20**

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- ■ ■ Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag  
Rielasinger Straße "Süd"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

6.21

Maßstab:

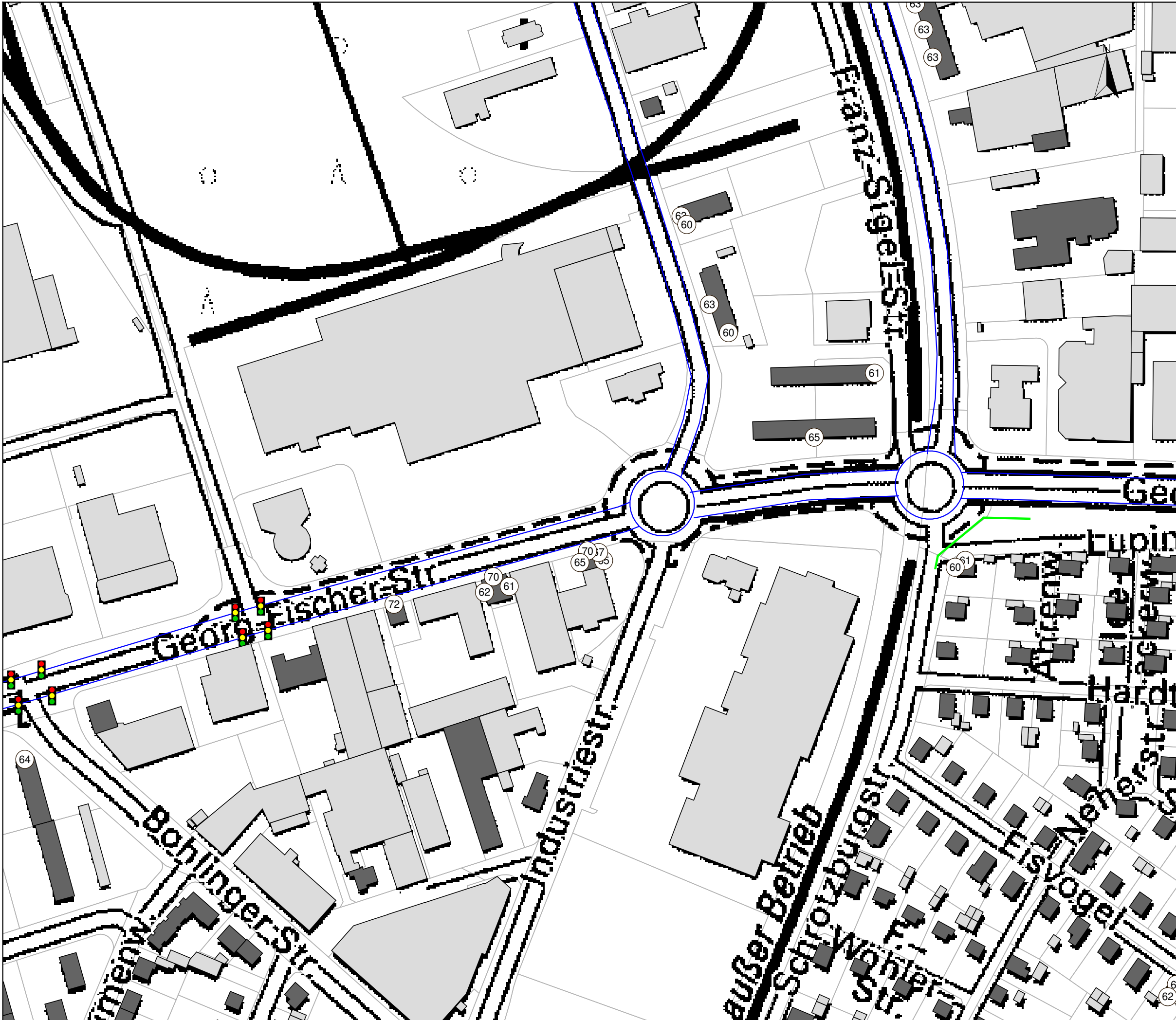
1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

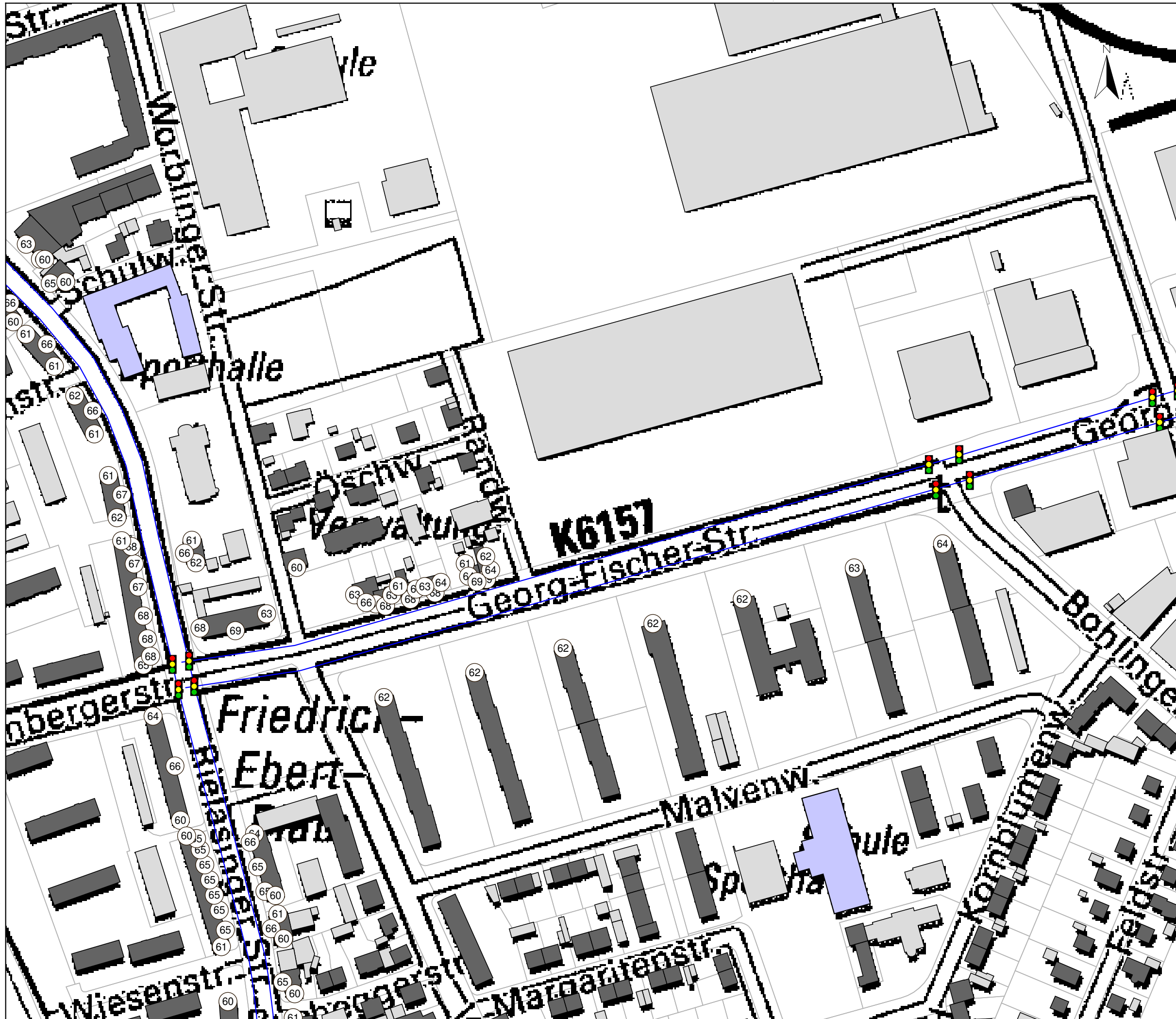
Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Güterstraße "Nord"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>6.22</b>	
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Güterstraße "Süd"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	<b>6.23</b>
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag, Georg-Fischer-Straße  
"West"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

6.24

Maßstab:

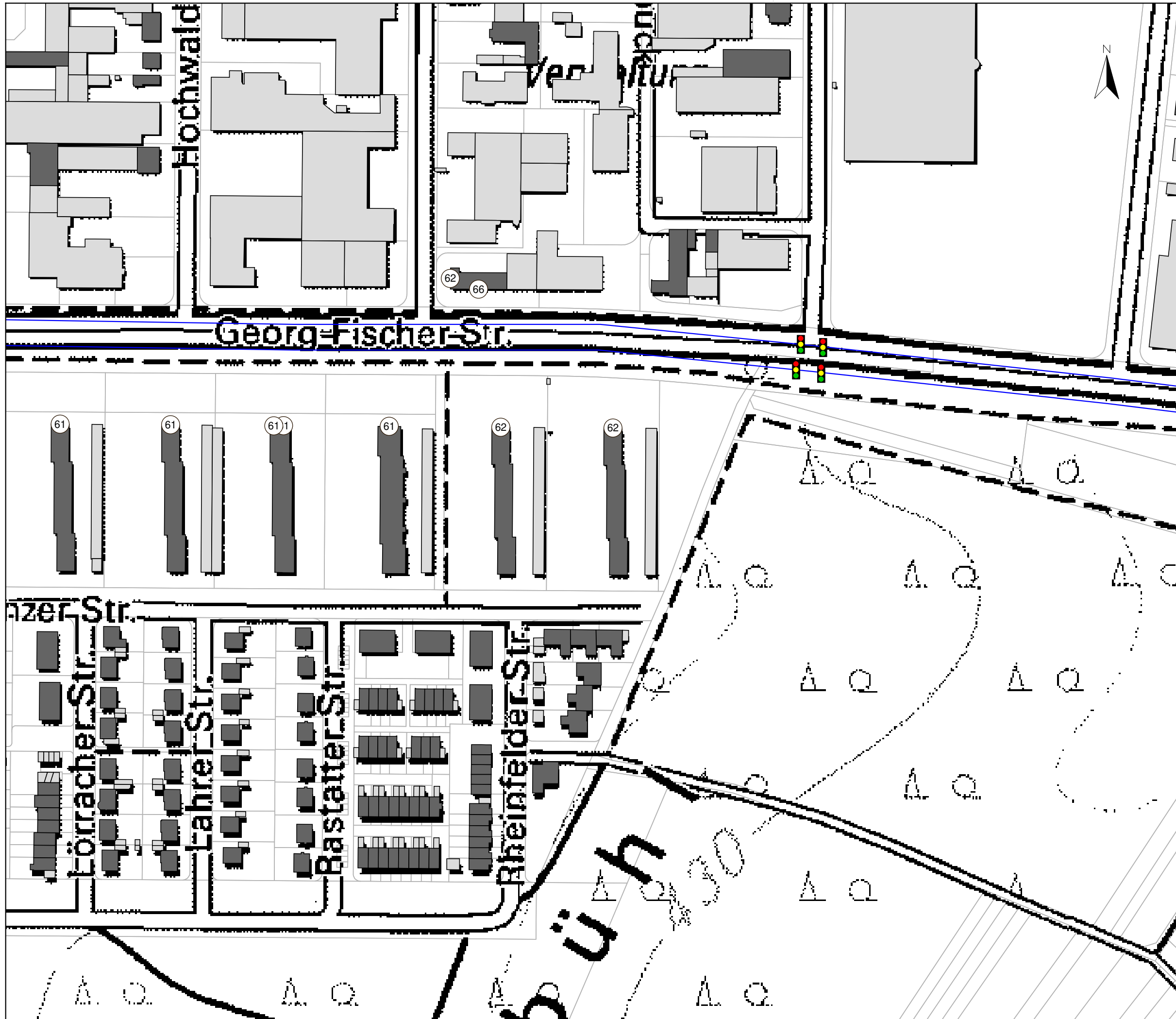
1: 2.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



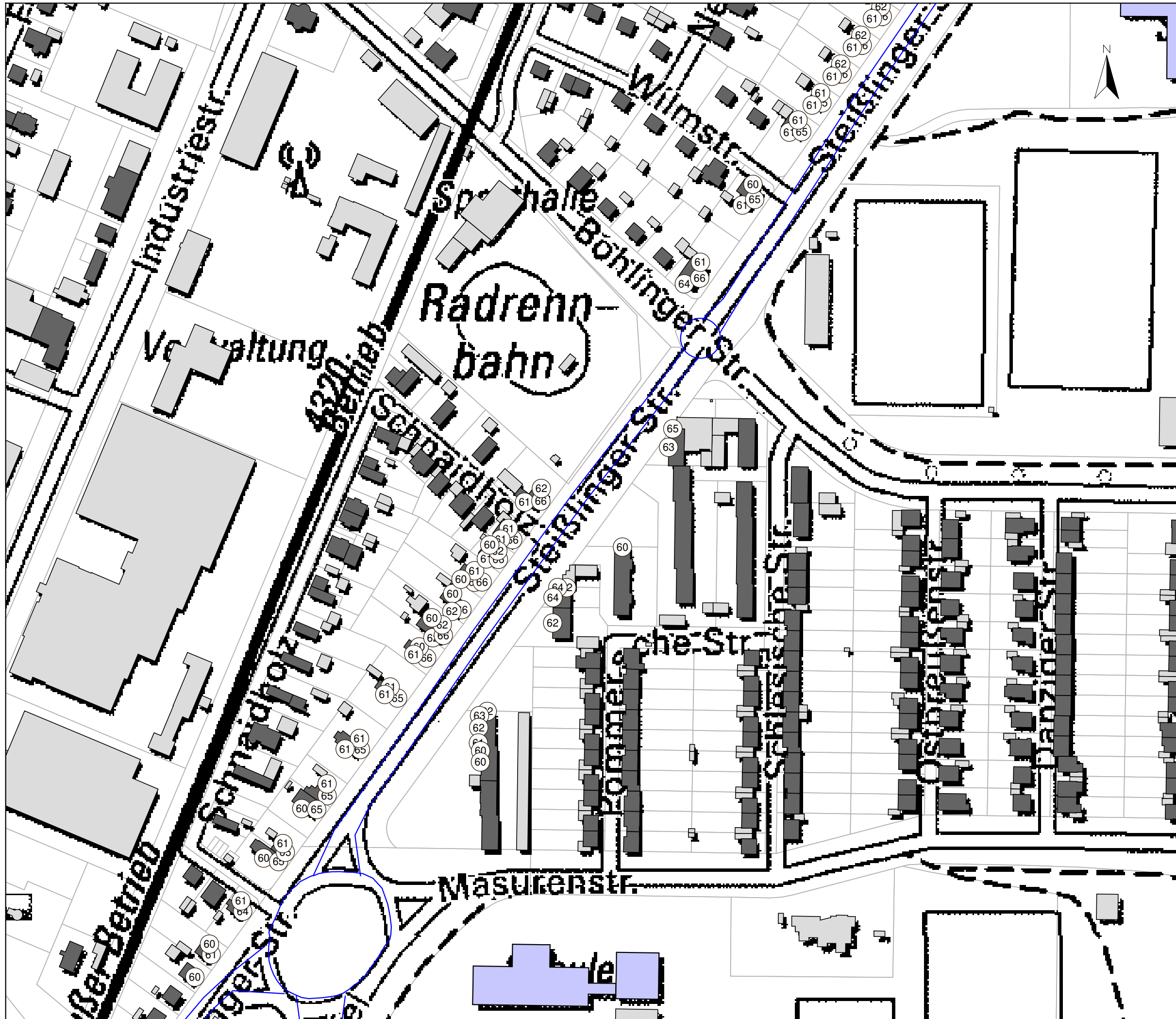
Auftraggeber:	Stadt Singen	
Projektbez:	Lärmaktionsplan	
Planbez:	Beurteilungspegel RLS-90 Tag, Georg-Fischer-Straße "Mitte"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage
Datum:	08/2021	6.25
Maßstab:	1: 2.000	



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag, Georg-Fischer-Straße "Ost"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	<b>6.26</b>
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
 Tag, Steißlinger-Straße  
 "Mitte"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

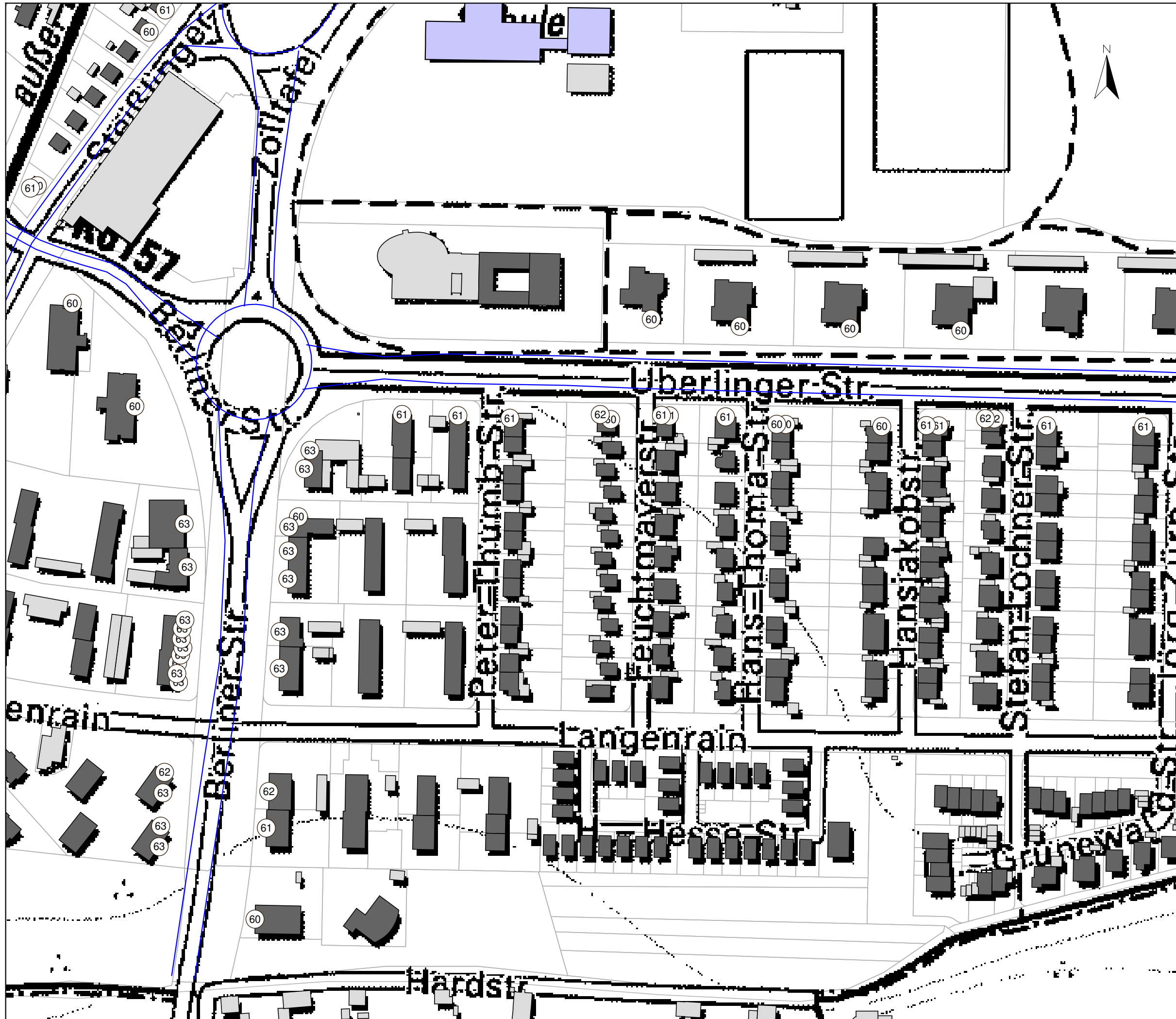
08/2021

**6.27**

Maßstab:

1: 2.000





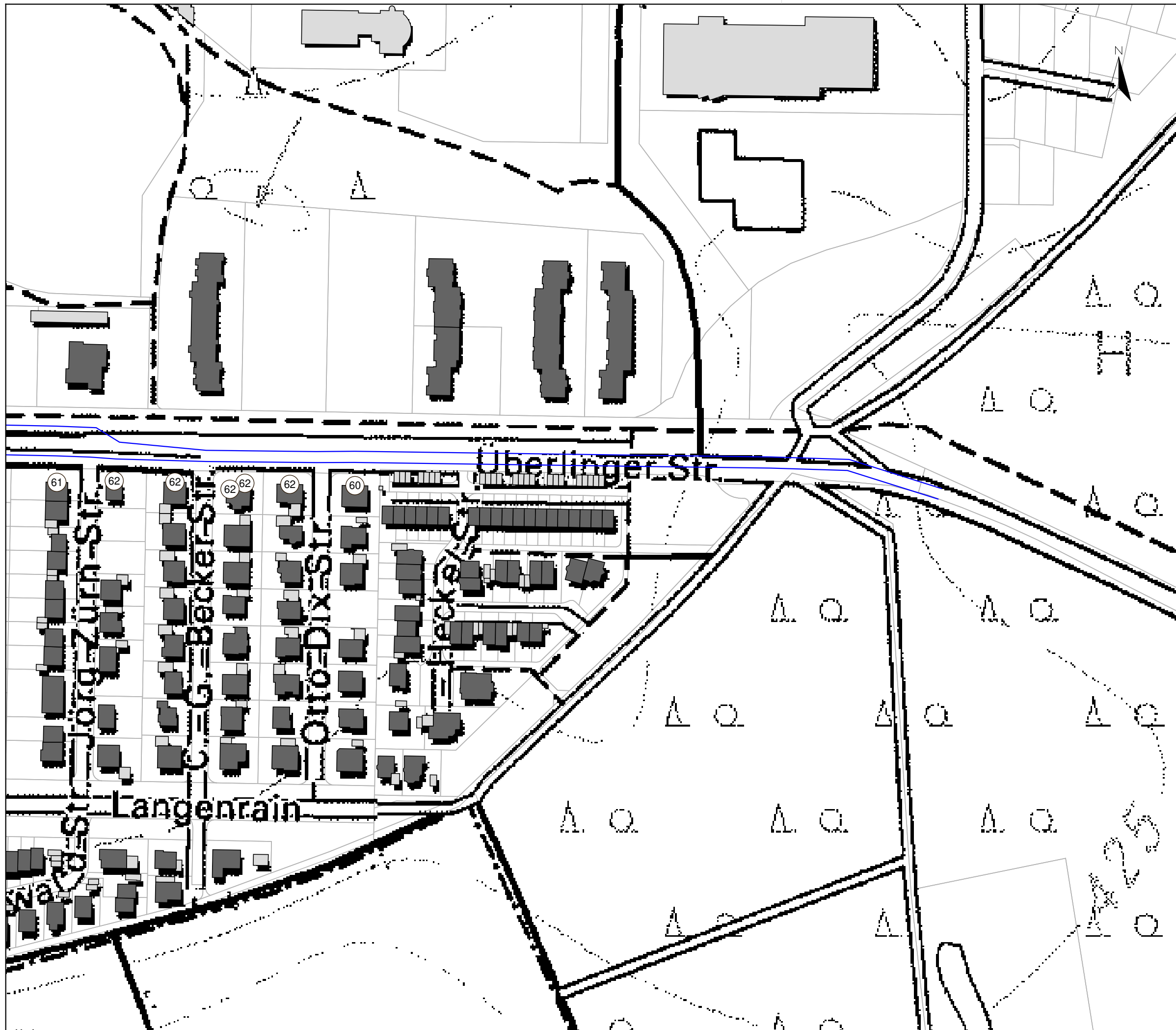
Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

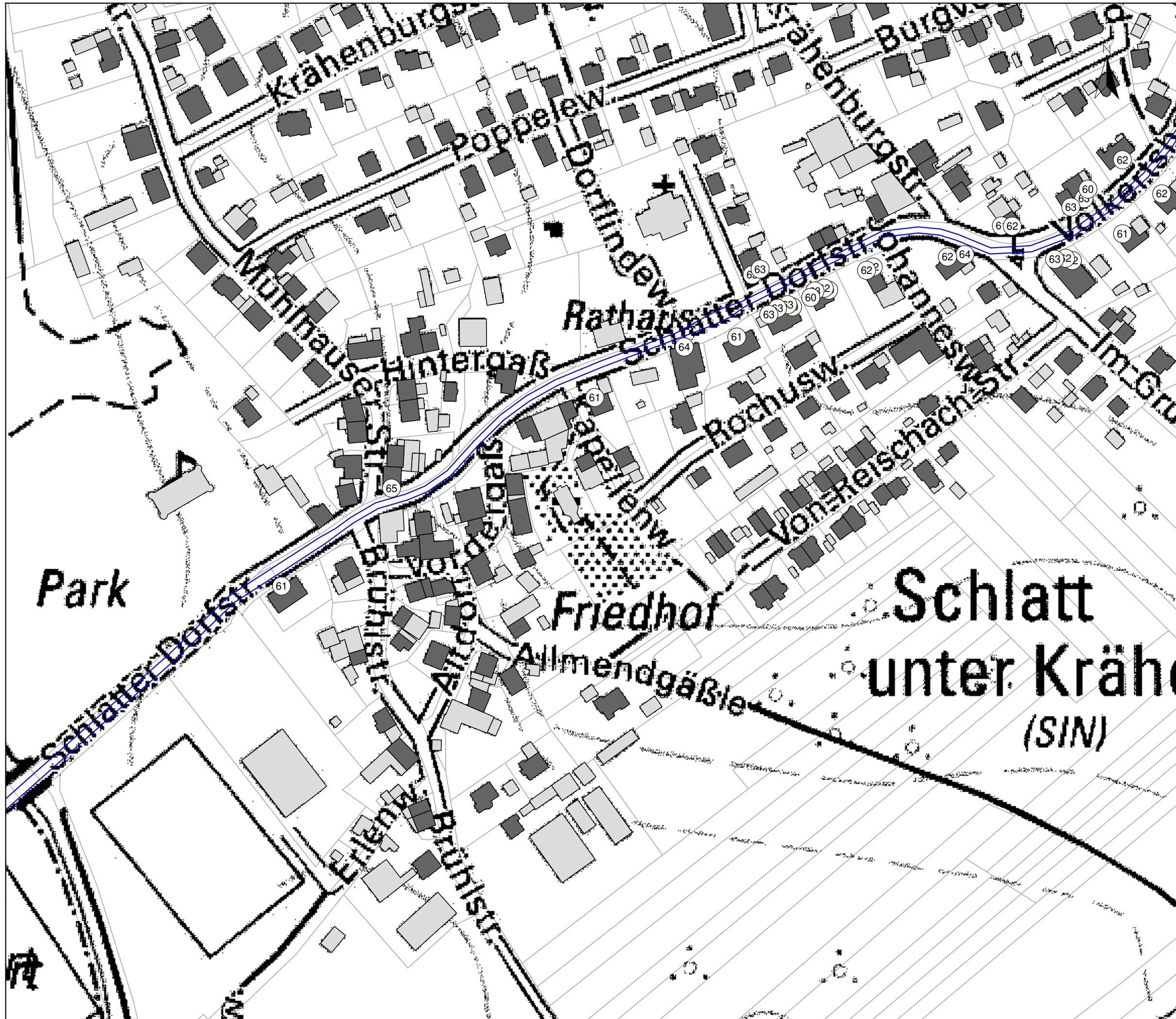
Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Überlinger Straße	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	<b>6.28</b>
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Überlinger Straße "Ost"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>6.29</b>	
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag  
Schlatt unter Krähen "Süd"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

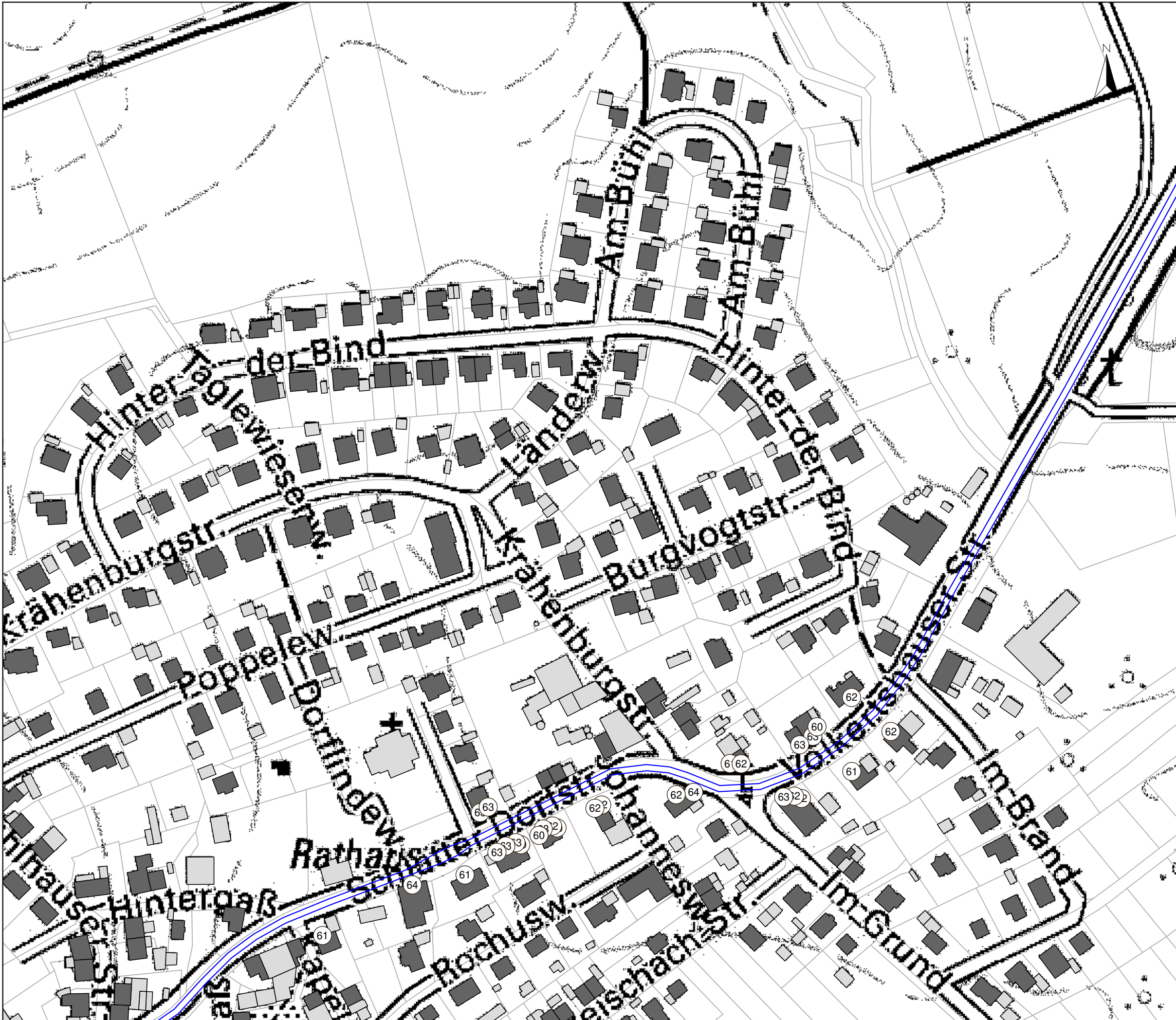
Datum:

08/2021

**6.30**

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Schlatt unter Krähen "Nord"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	<b>6.31</b>
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag, Beuren an der Aach  
"Südost"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

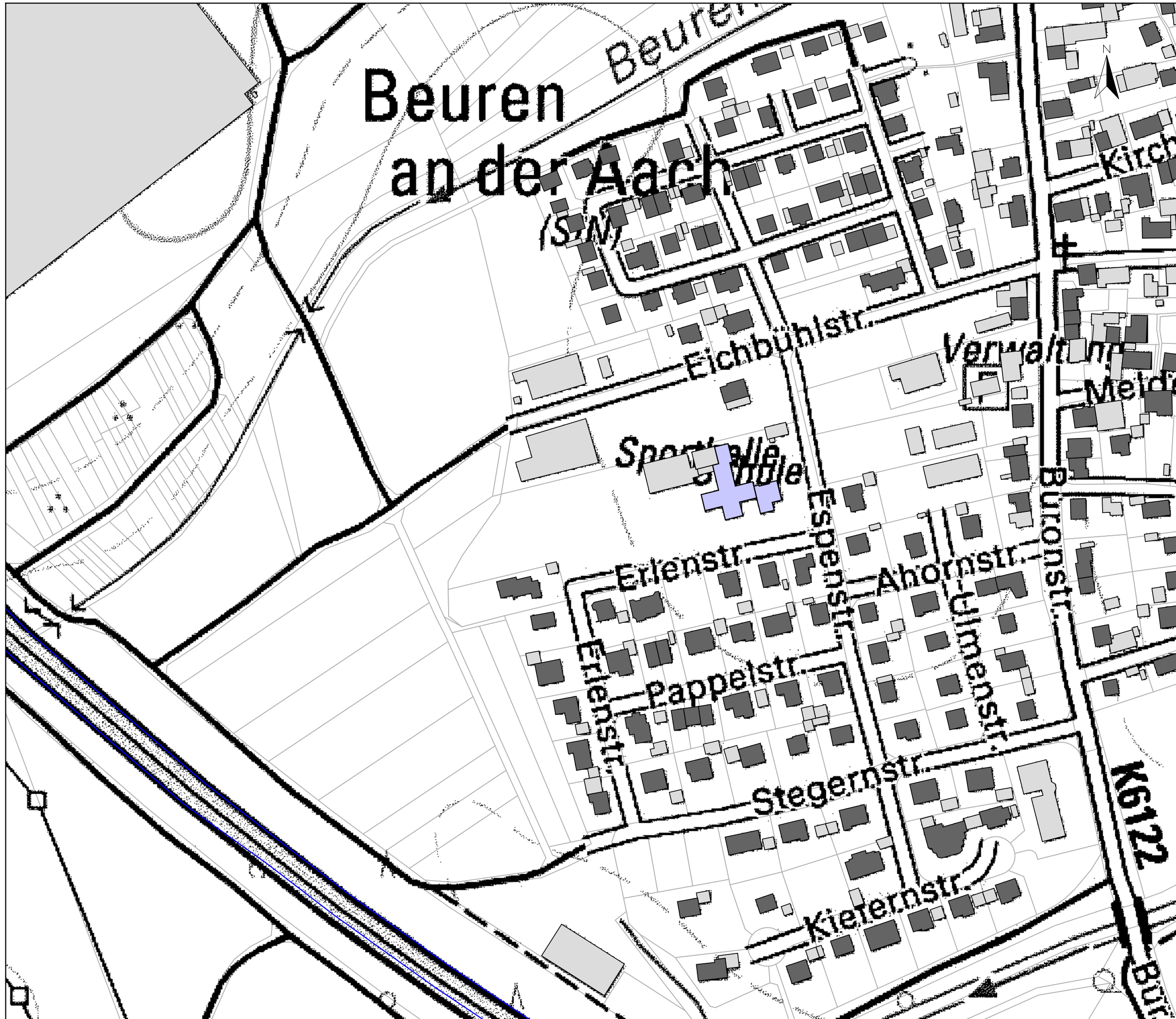
Datum:

08/2021








**6.32**

Maßstab:

1: 2.000



Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag, Beuren an der Aach  
"Südwest"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

6.33

Maßstab:

1: 2.000



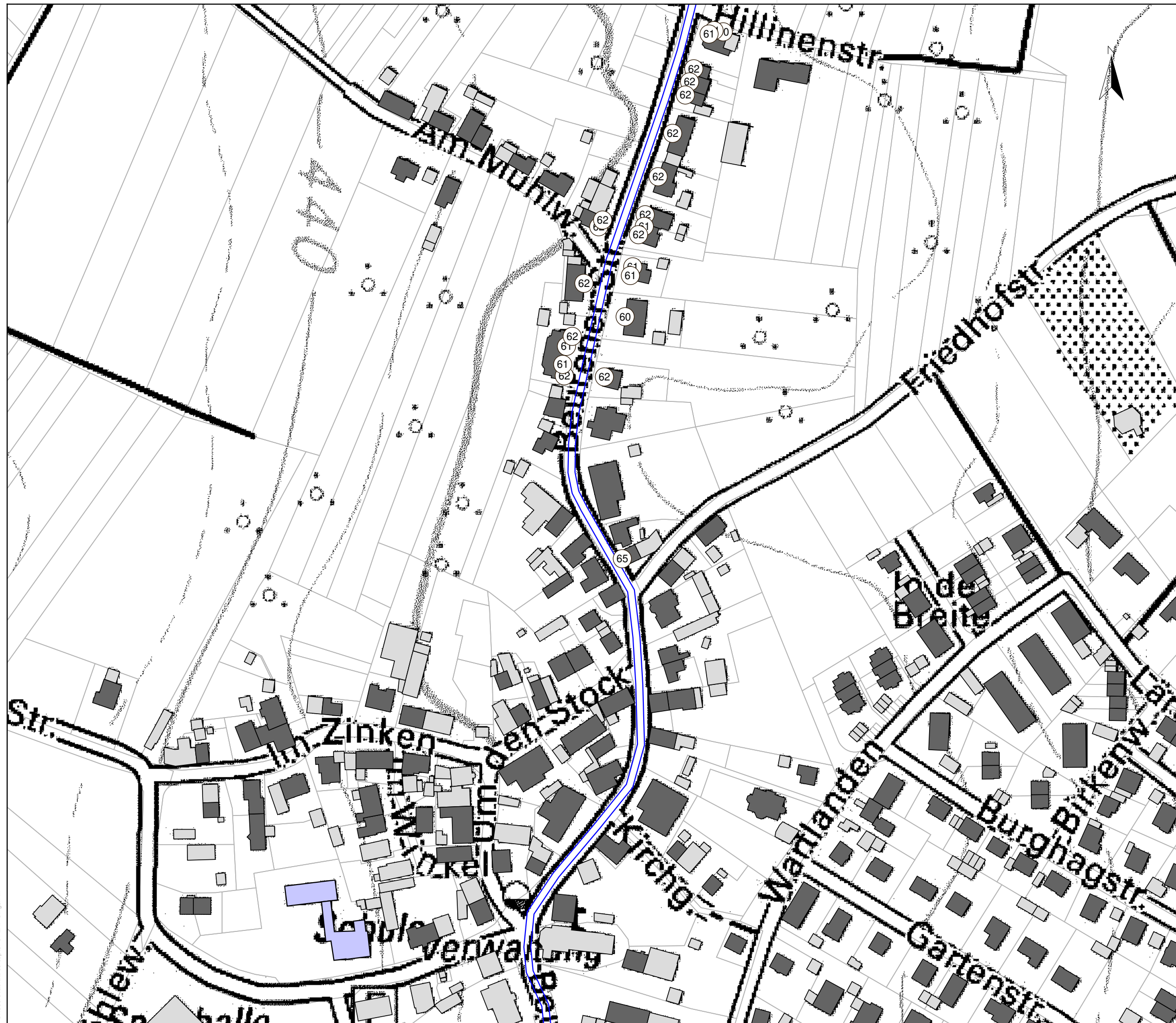
Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag, Beuren an der Aach "Nord"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>6.34</b>	
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		

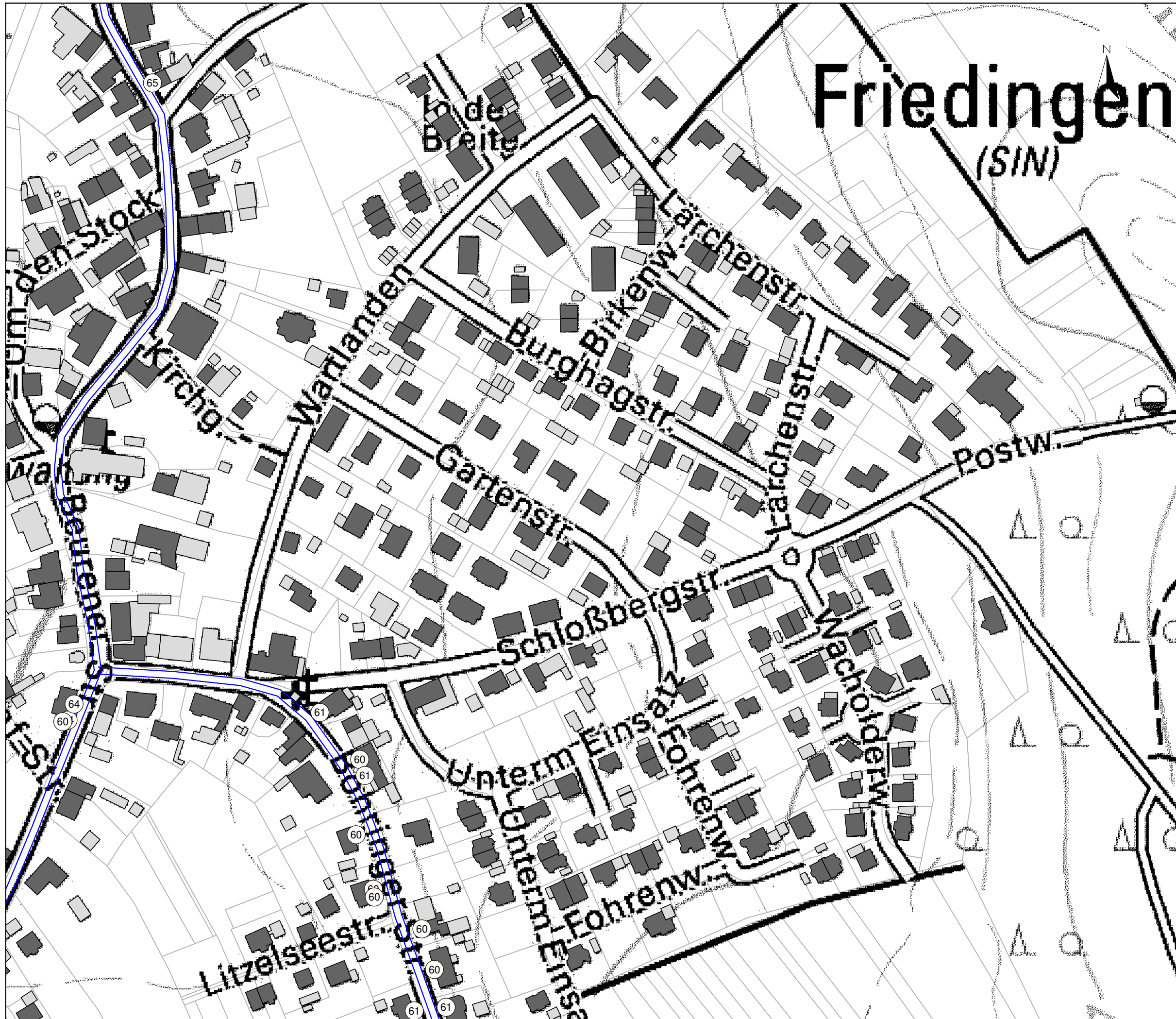
Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Friedingen "Nord"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>6.35</b>	
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		





# Friedingen (SIN)

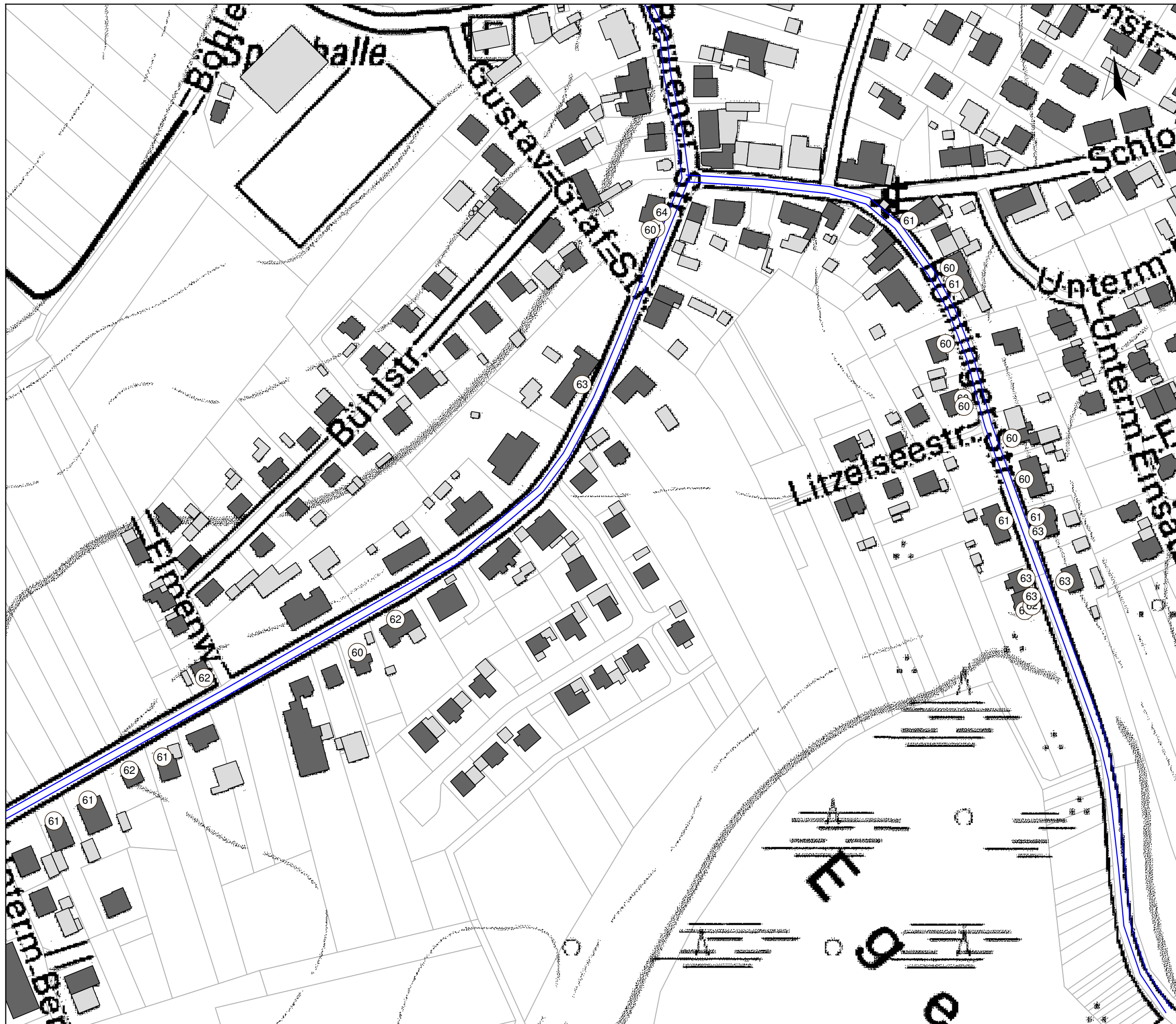
Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Friedingen "Ost"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>6.36</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Tag  
Friedingen "Süd"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

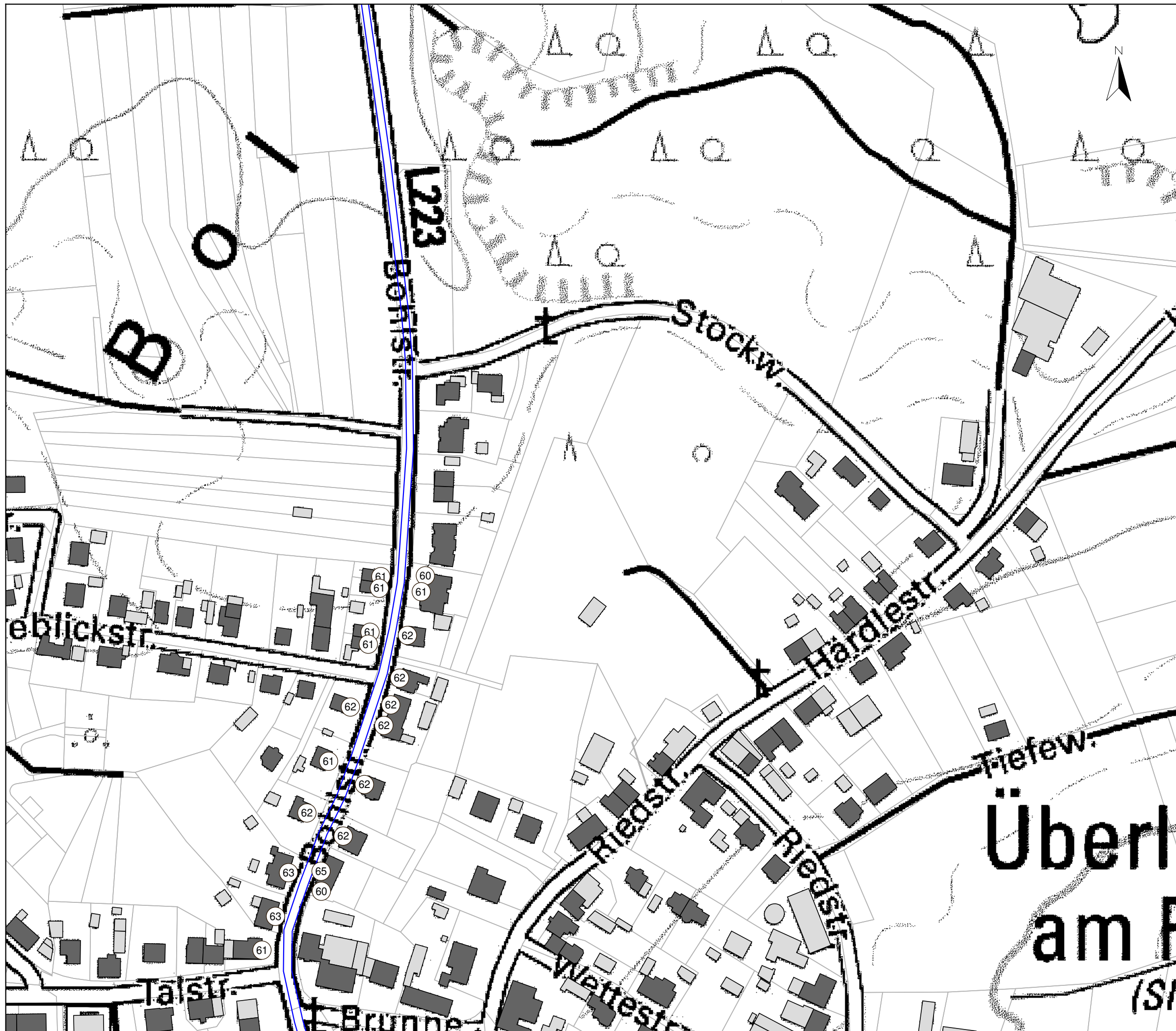
**6.37**

Maßstab:

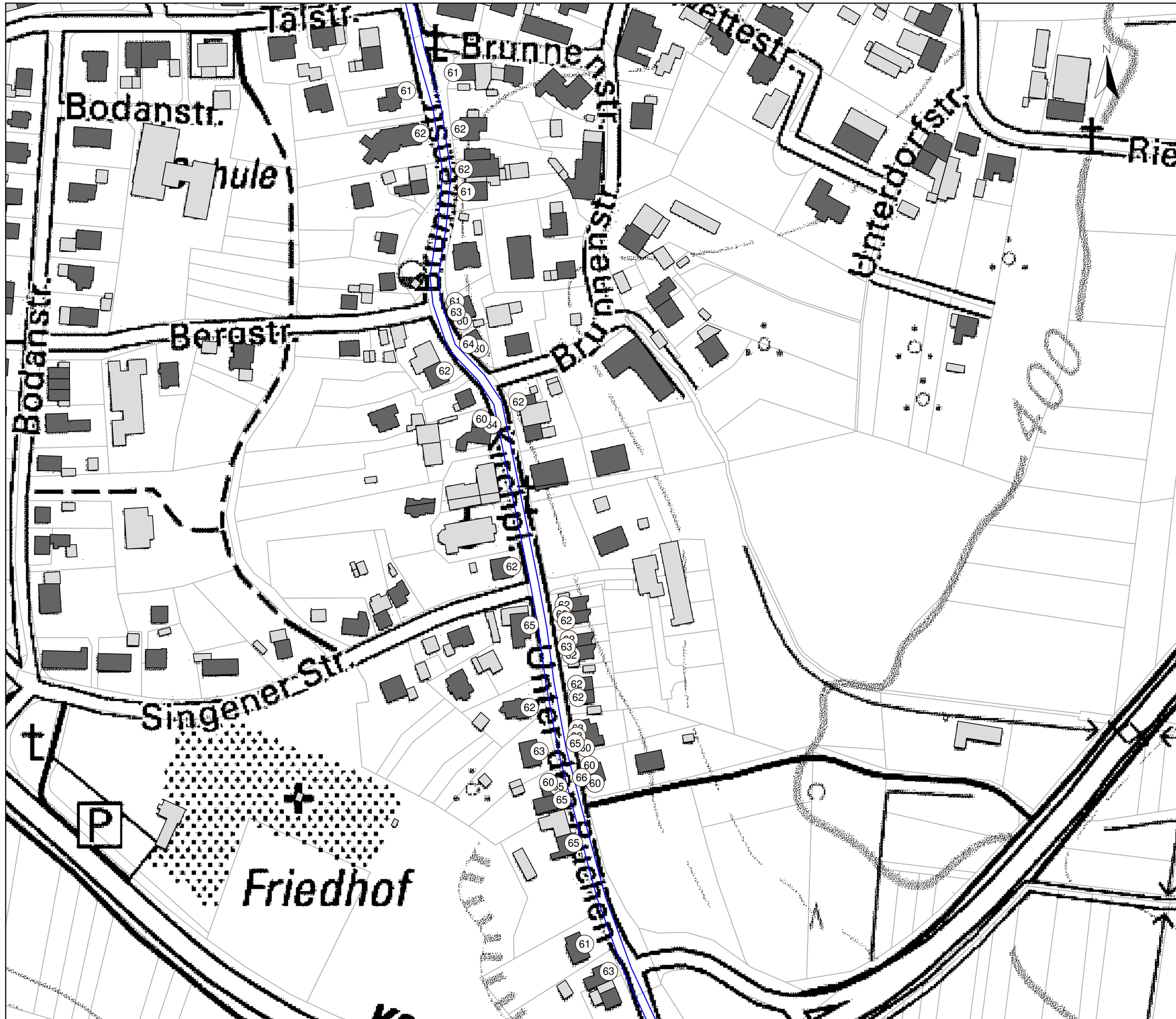
1: 2.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag, Überlingen am Ried "Nord"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>6.38</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	



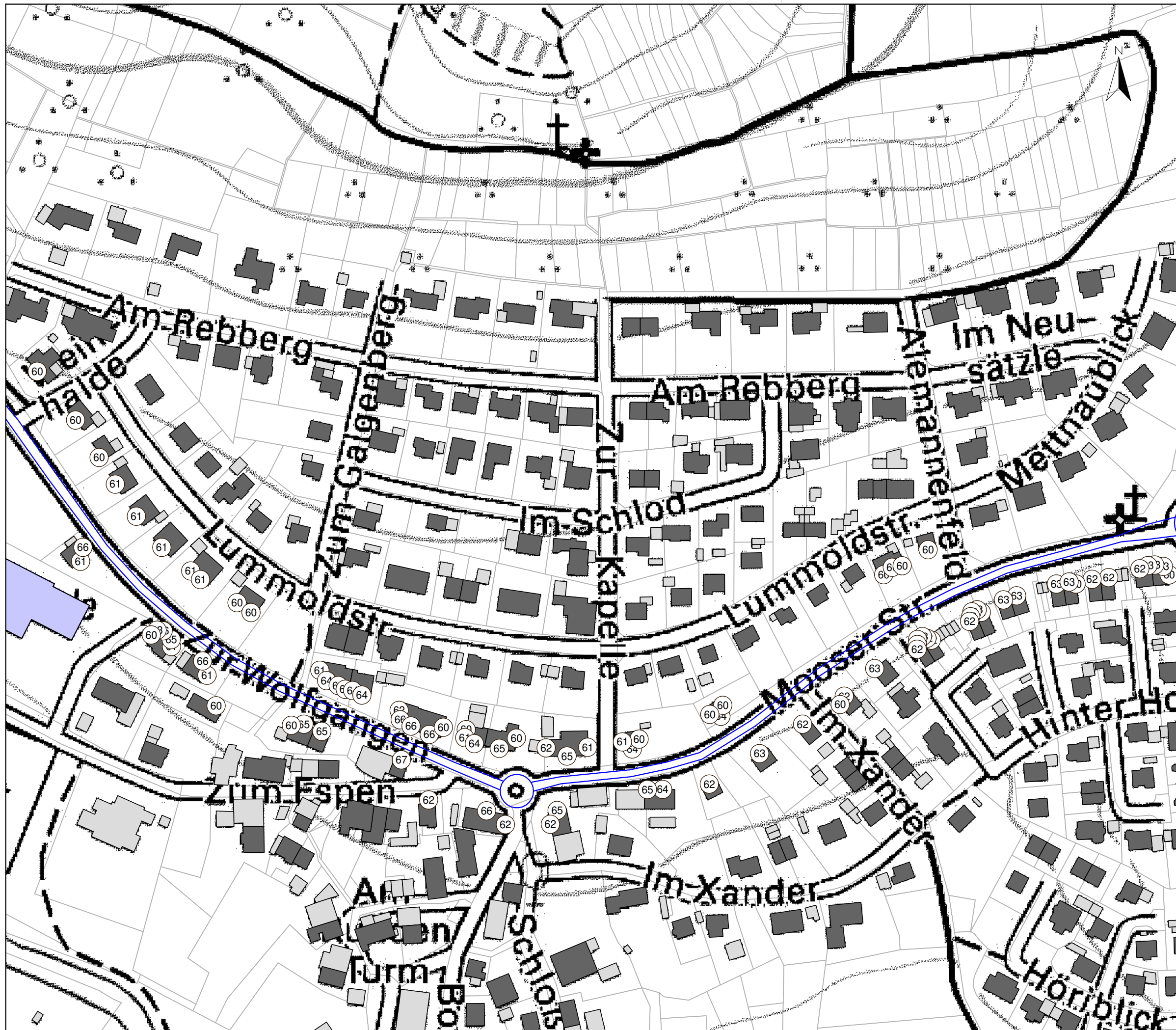
Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Tag Überlingen am Ried, Süd	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>6.39</b>	
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:	Stadt Singen	
Projektbez:	Lärmaktionsplan	
Planbez:	Beurteilungspegel RLS-90 Tag Bohlingen	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage
Datum:	08/2021	<b>6.40</b>
Maßstab:	1:2.000	

# Anlage 7

---

## Gebäudelärmkarten RLS-90 Nacht








Legende

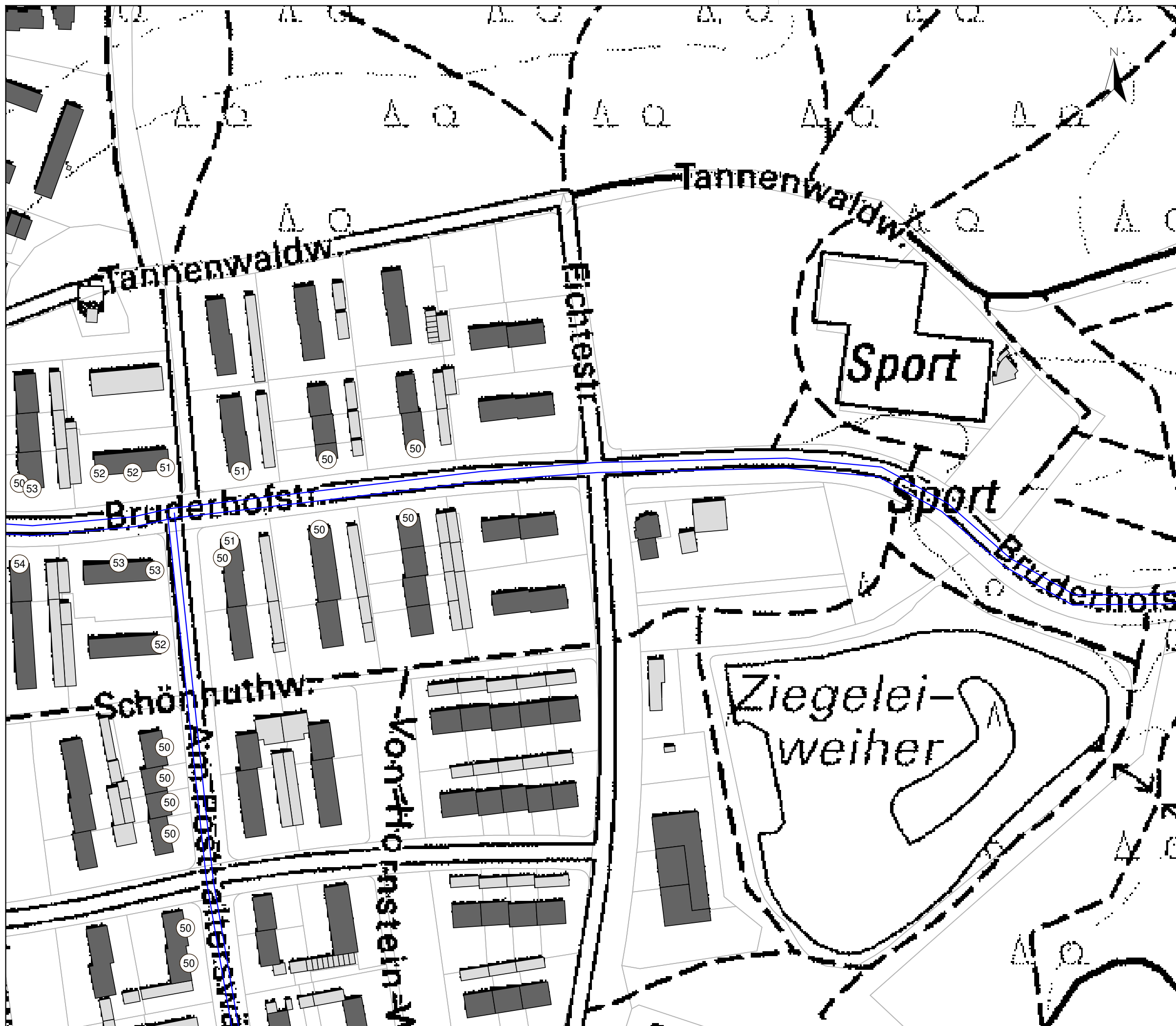
- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Bruderhofstraße "West"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage
Datum:	08/2021	7.1
Maßstab:	1: 2.000	

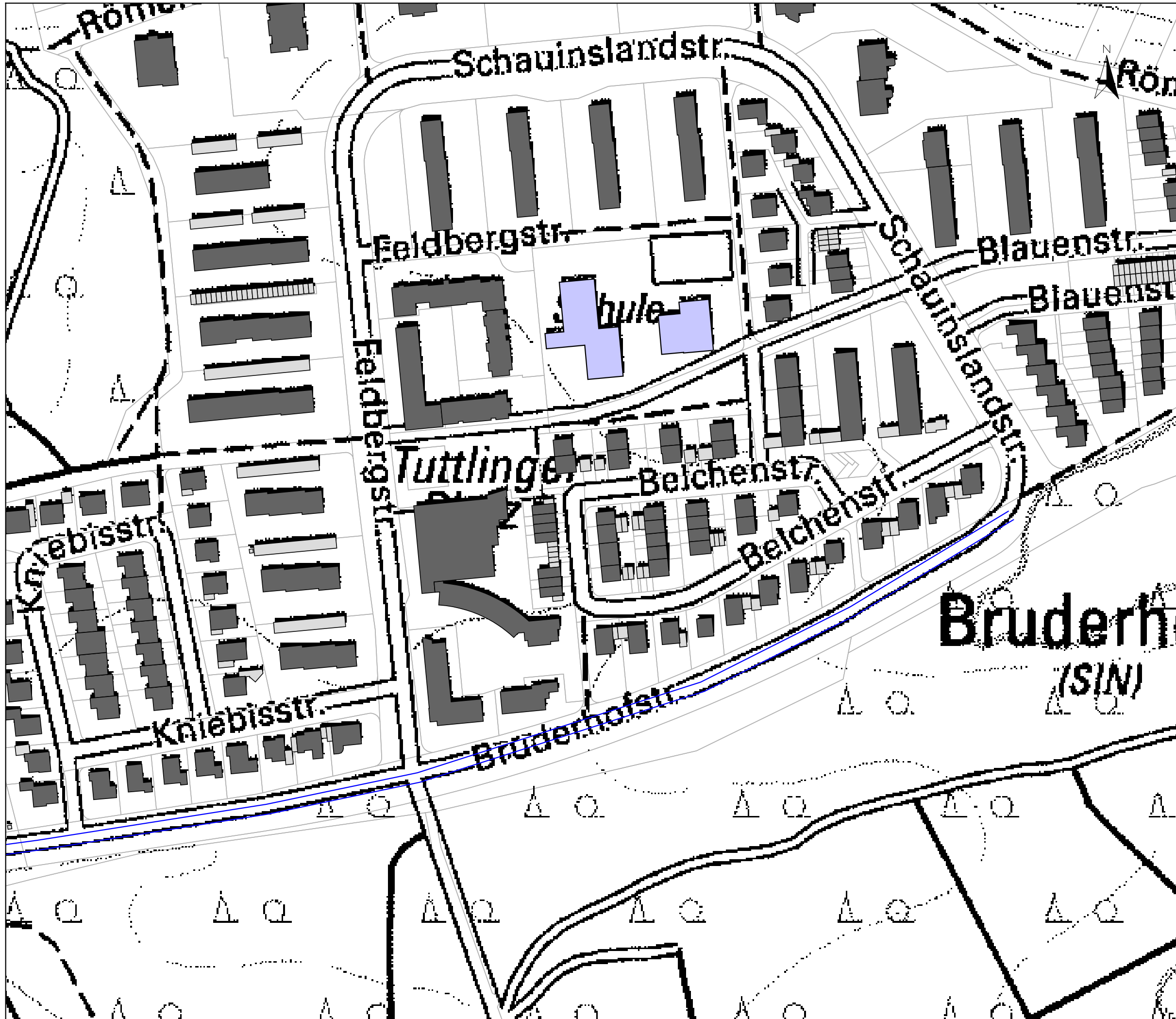
Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand



Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Bruderhofstraße "Mitte"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>7.2</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	





Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Brüderhofstraße "Ost"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>7.3</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	



Legende

- Emissionslinie Straße
- ■ ■ Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Hauptstraße "Nord"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

7.4

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Hauptstraße "Süd"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

7.5

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Am Posthalterwäldle "Süd"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

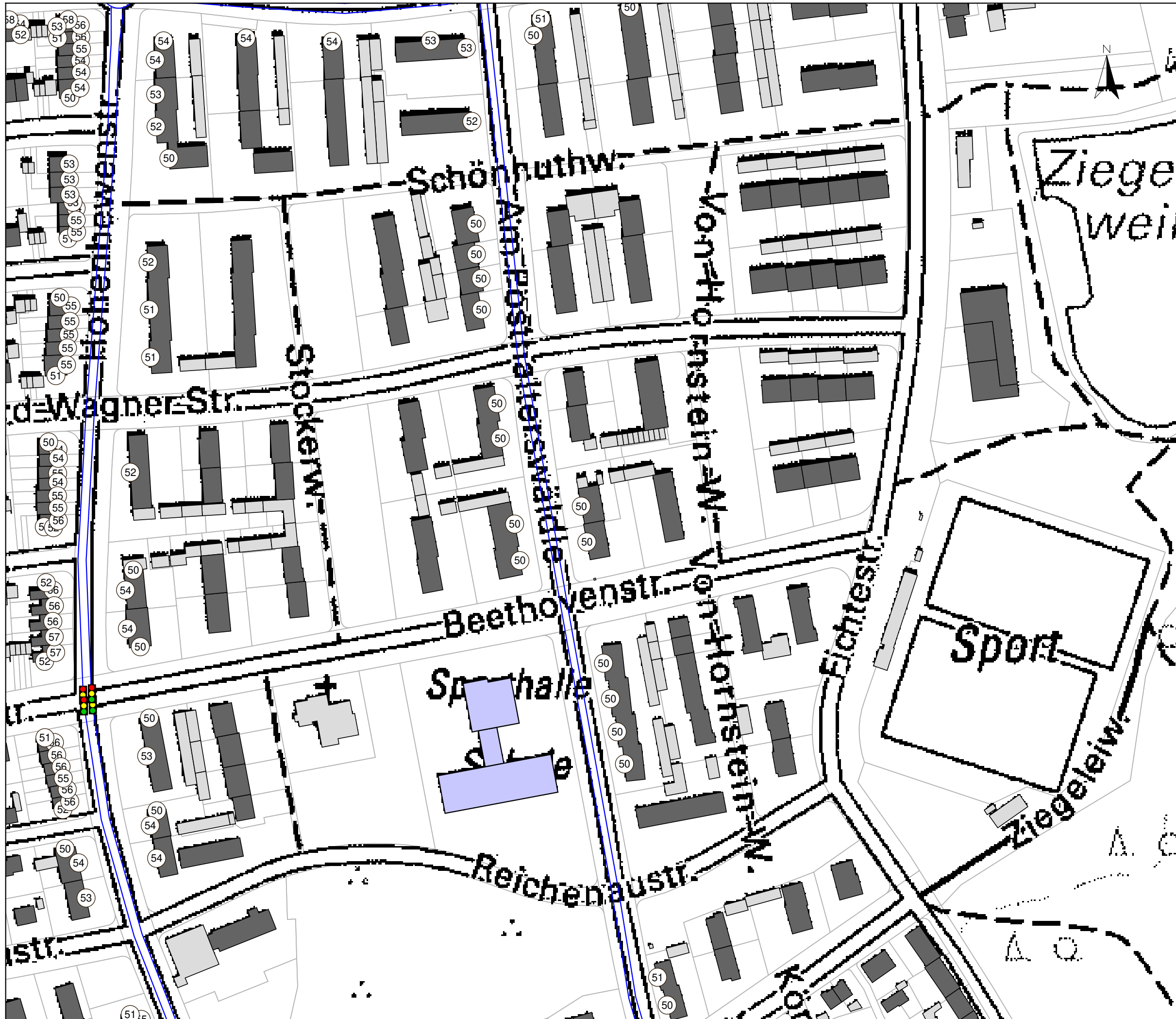
Datum:

08/2021

7.6

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Am Posthalterwäldle "Nord"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

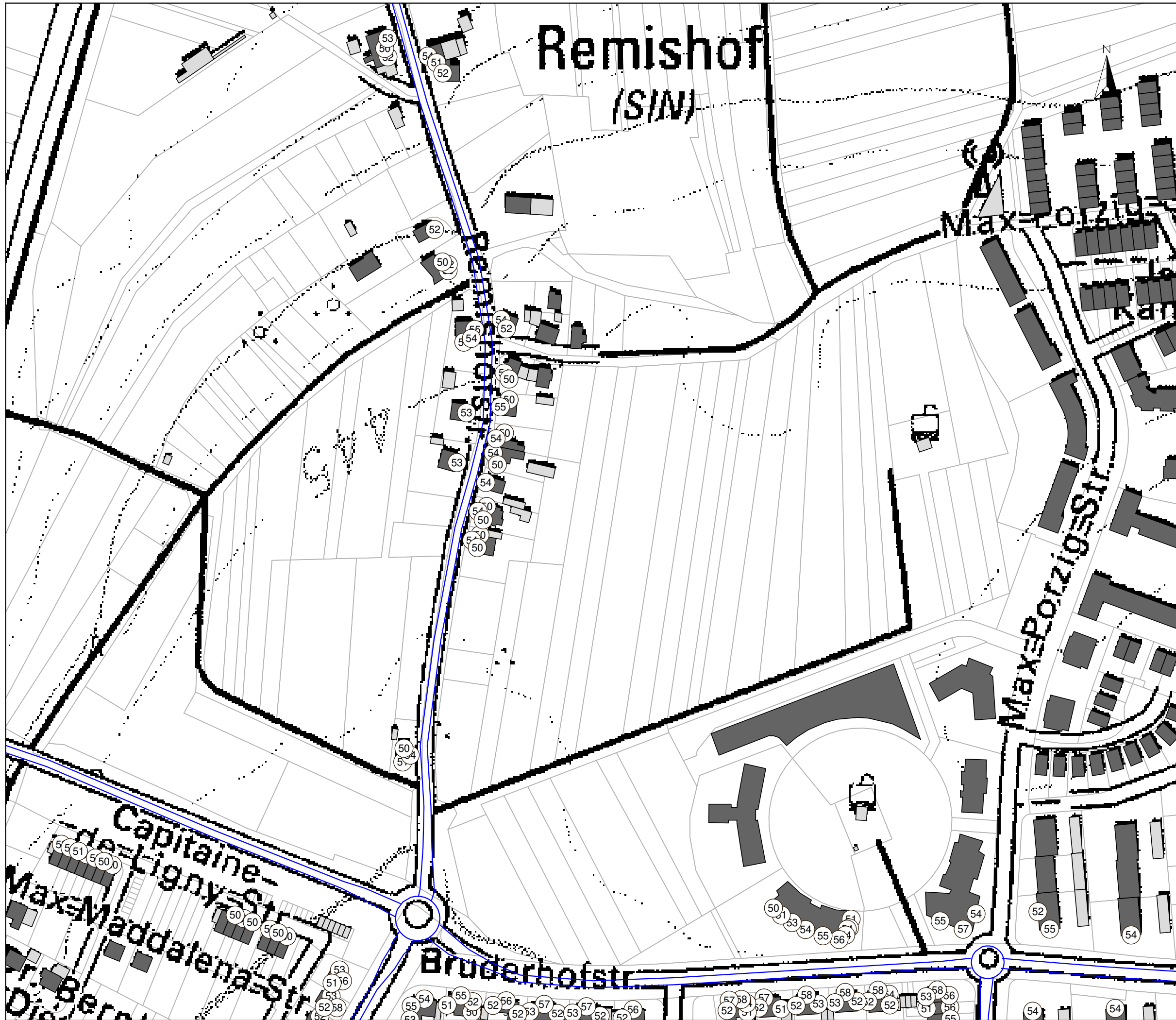
Datum:

08/2021

7.7

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- ■ ■ Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Remishofstraße "Nord"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>7.8</b>	
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Remishofstraße "Süd"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

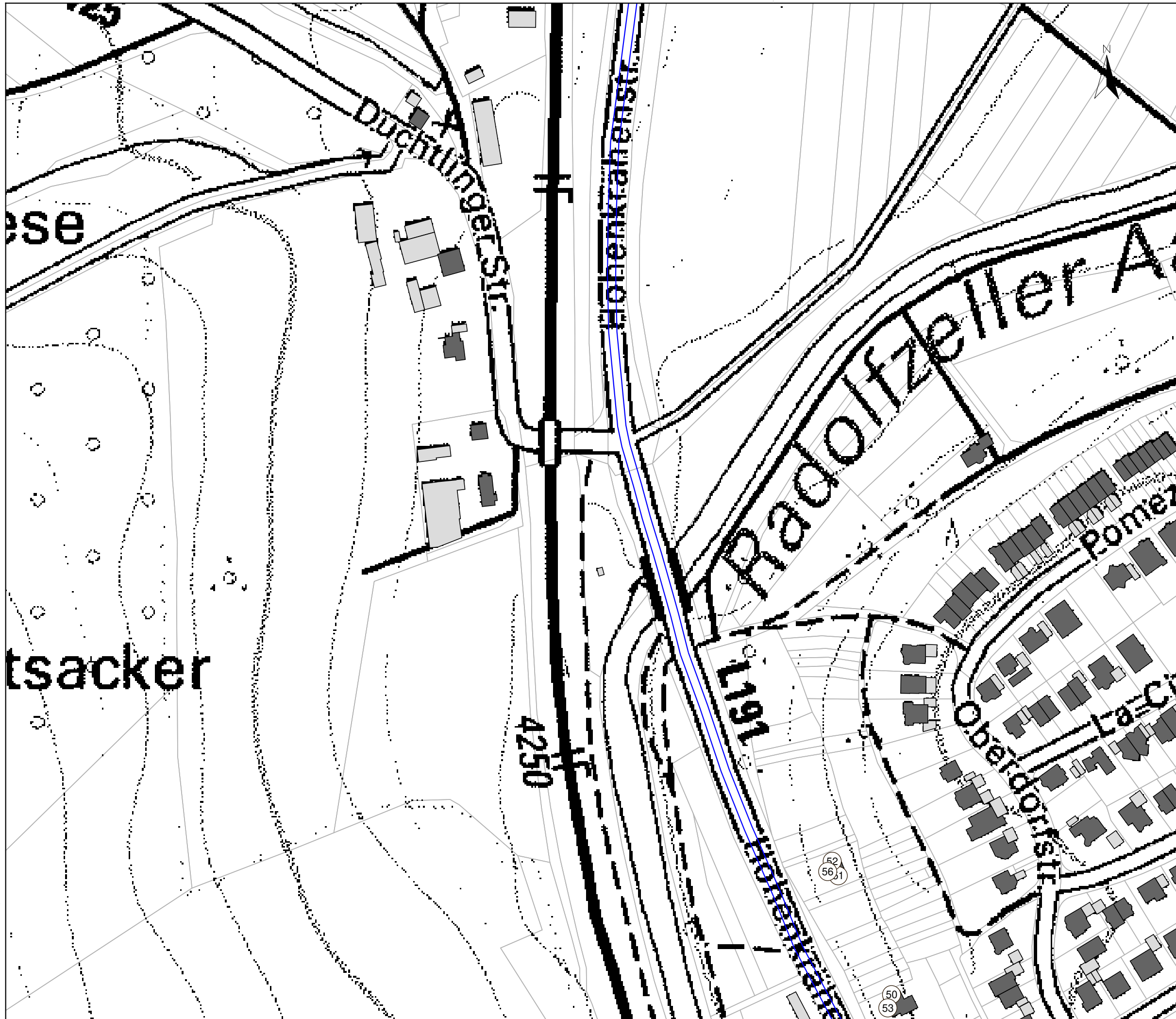
Datum:

08/2021

Maßstab:

1: 2.000

**7.9**



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Hohen-Krähenstr. "Nord"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>7.10</b>	
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Hohen-Krähenstr. "Mitte"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

7.11

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
 Nacht  
 Hohen-Krähenstr. "Süd"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

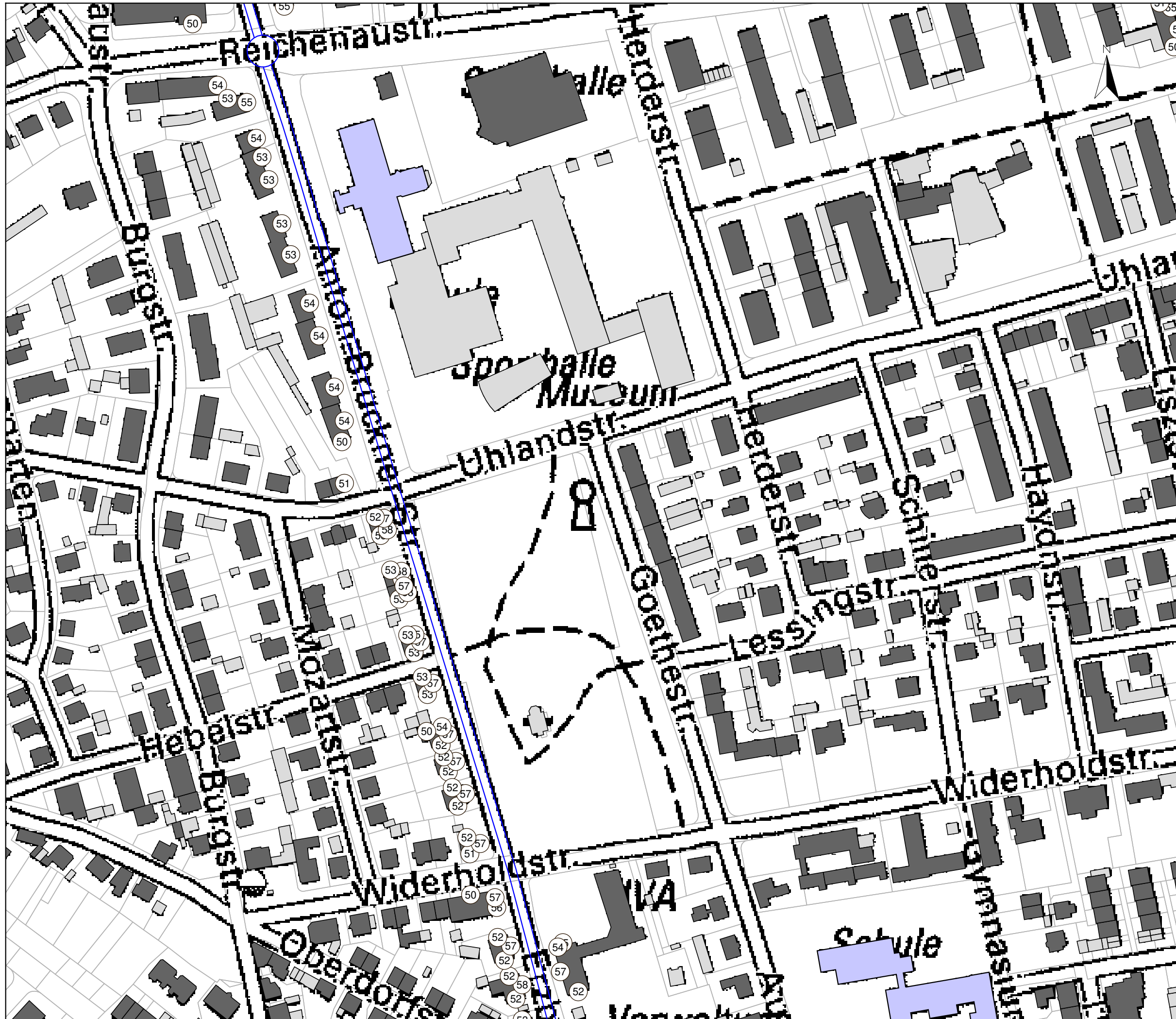
Datum:

08/2021

7.12

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- ■ ■ Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Anton-Bruckner-Straße

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

7.13

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- ● ● Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
 Nacht  
 Ekkehardstraße "West"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

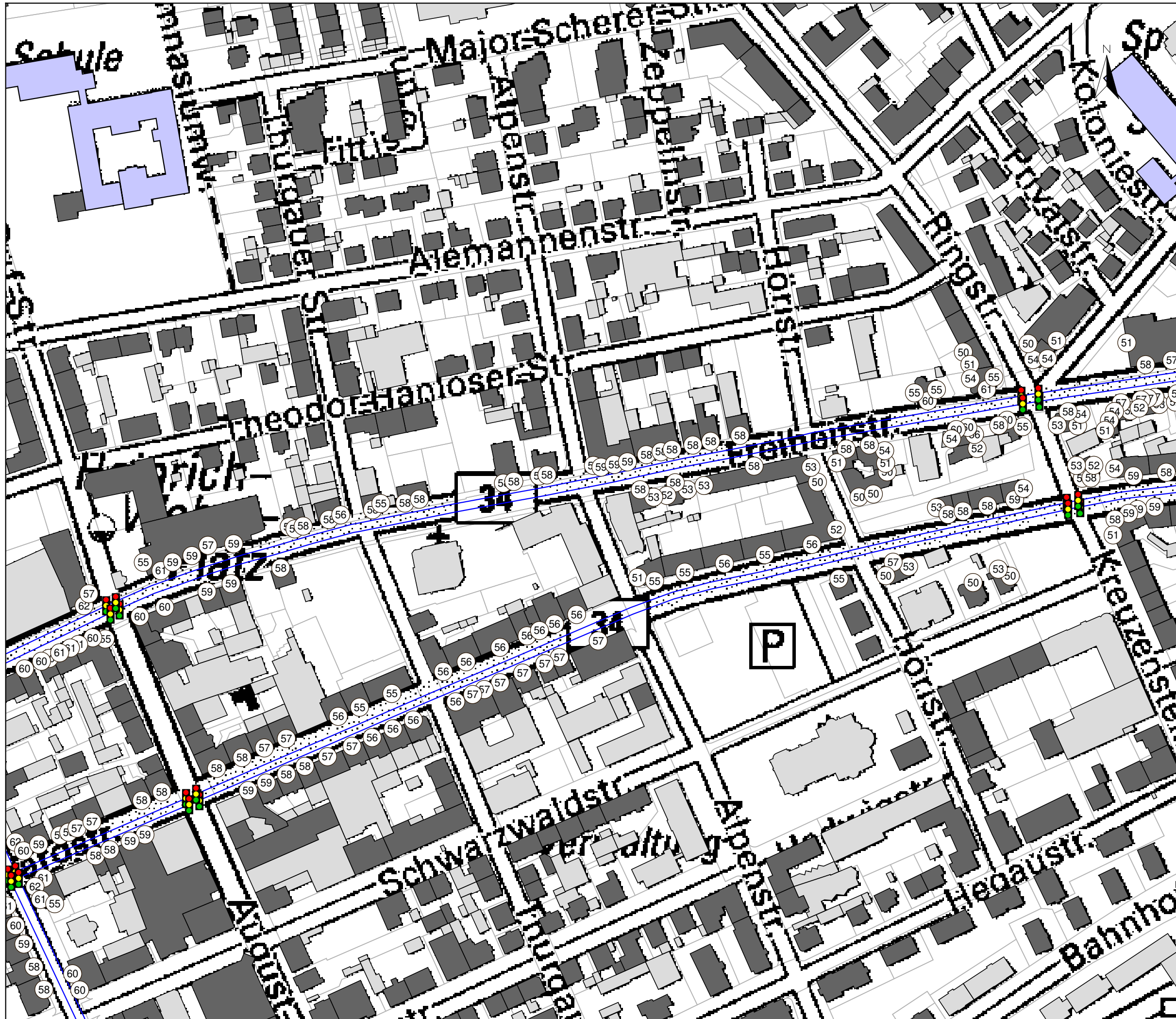
Datum:

08/2021

7.14

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
 Nacht  
 Ekkehardstraße "Mitte"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

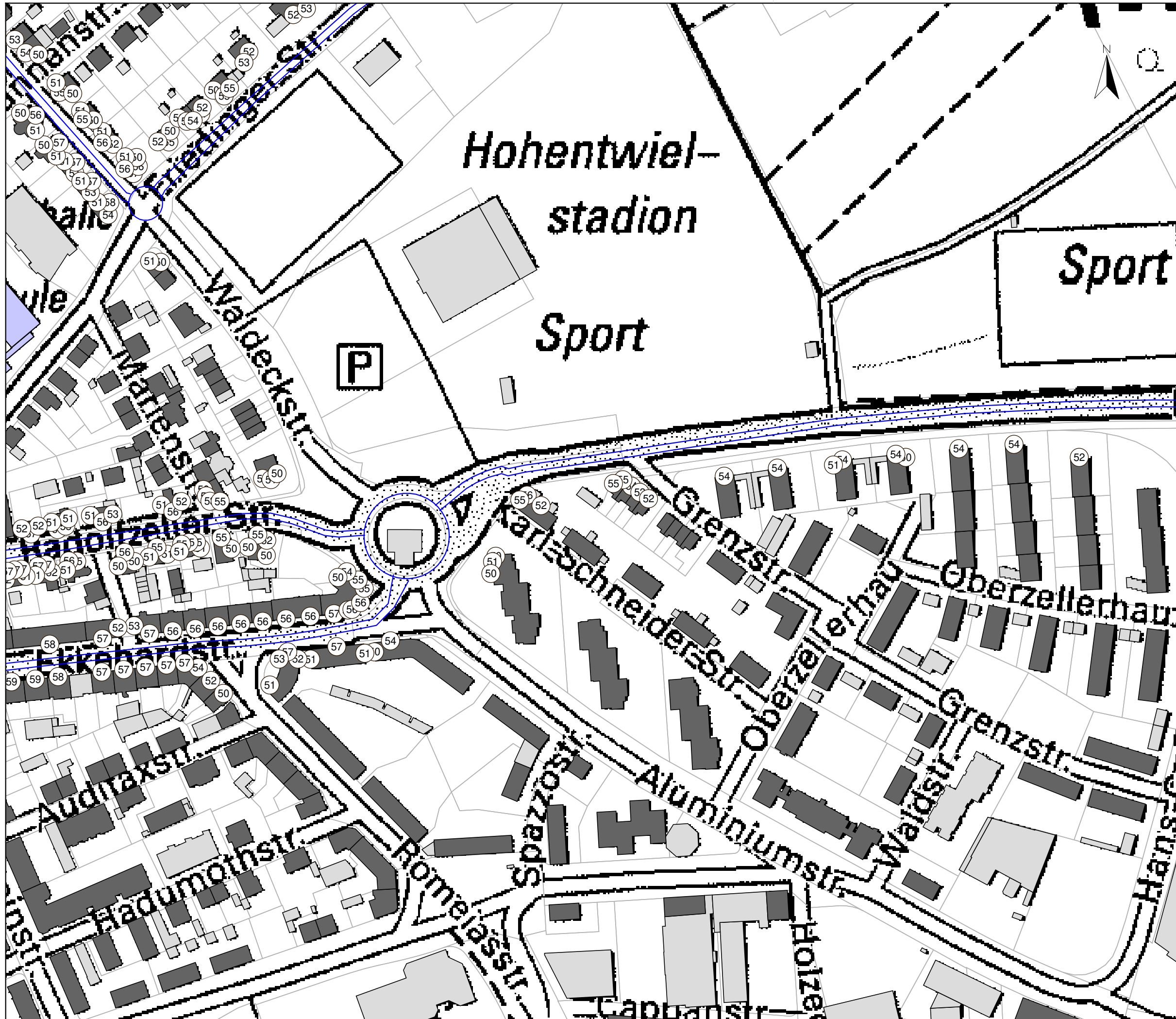
Datum:

08/2021

7.15

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
 Nacht  
 Ekkehardstraße "Ost"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

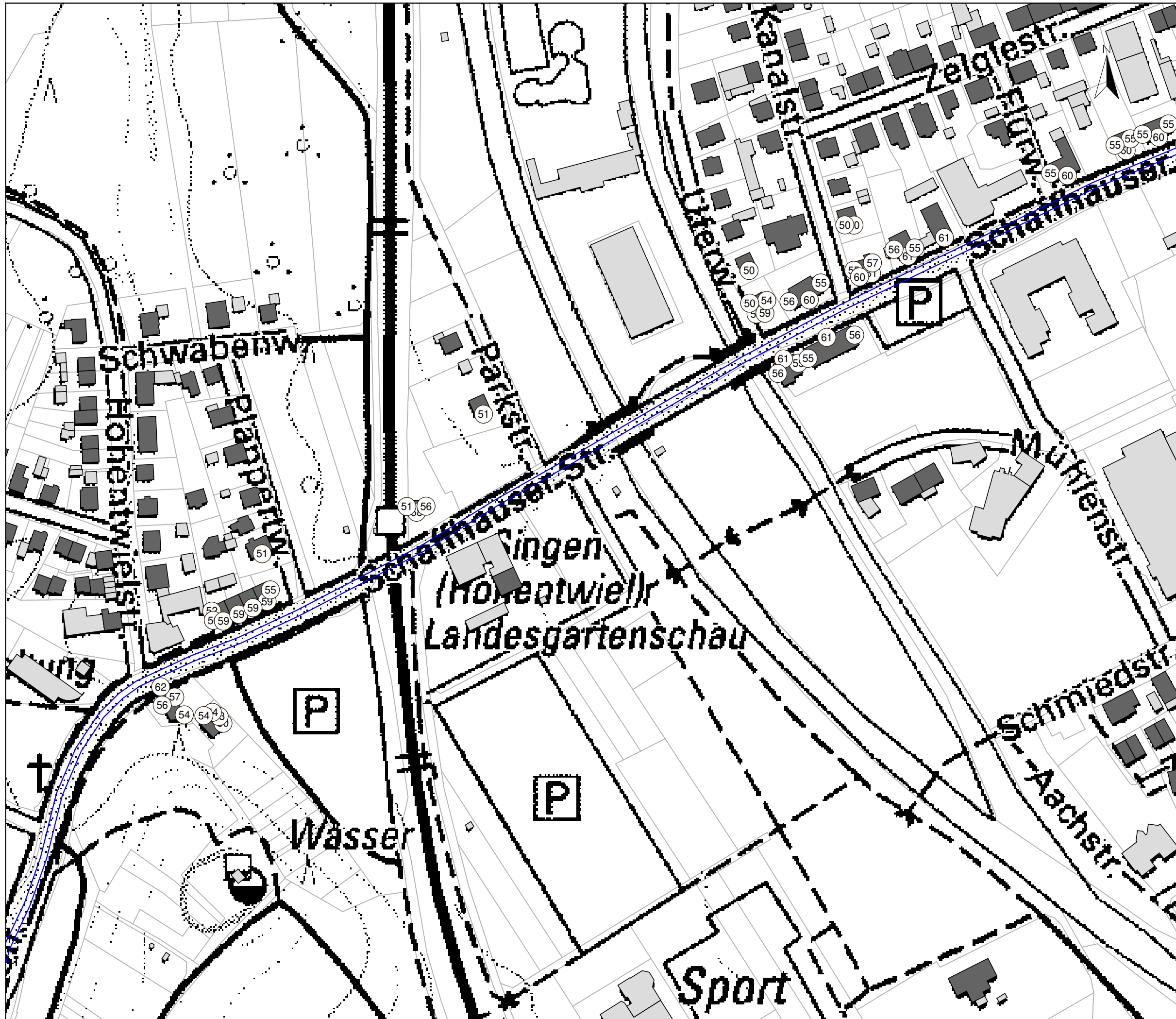
Datum:

08/2021

**7.16**

Maßstab:

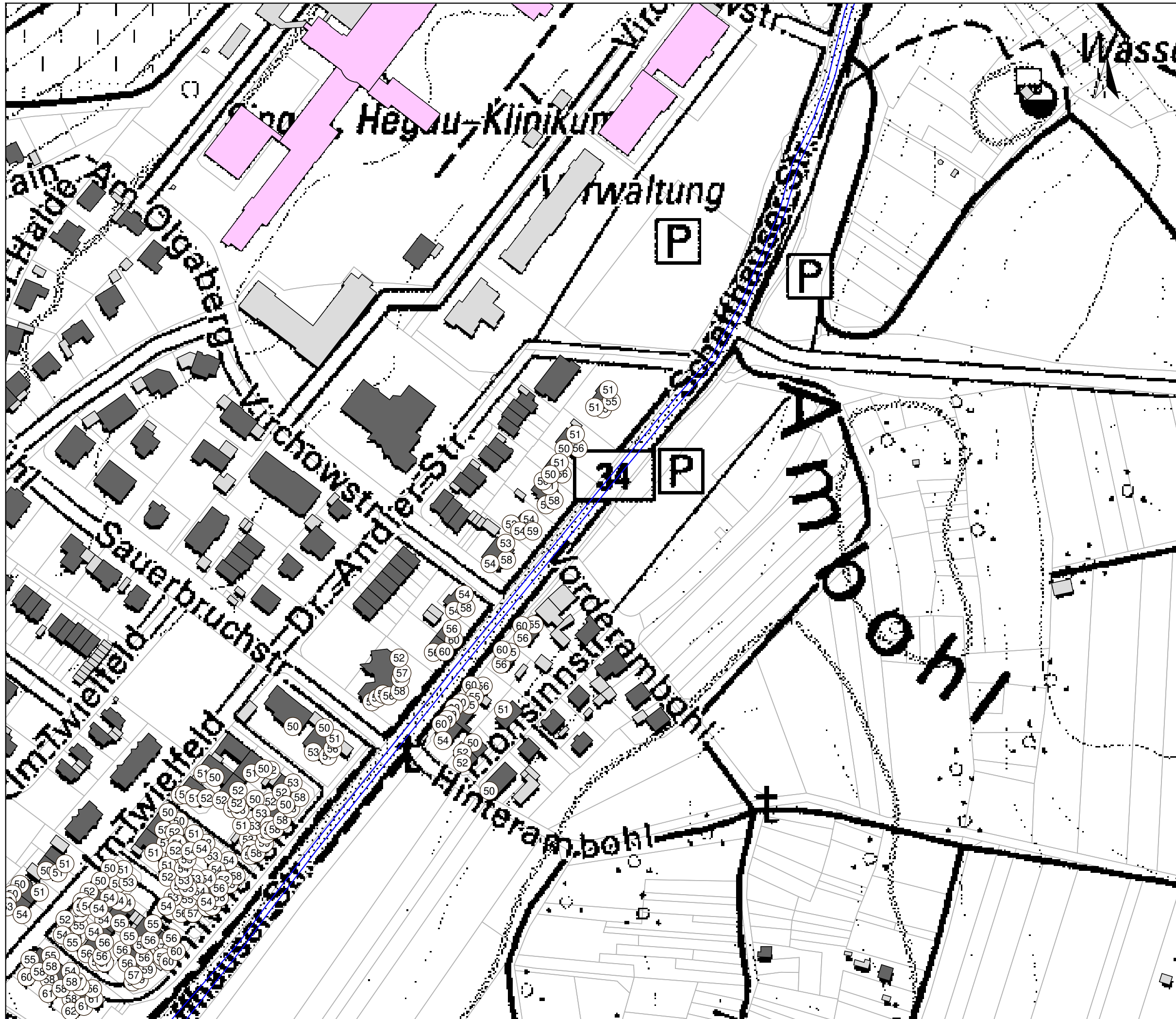
1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Bundesstraße 34 "West"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>7.17</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	



Legende

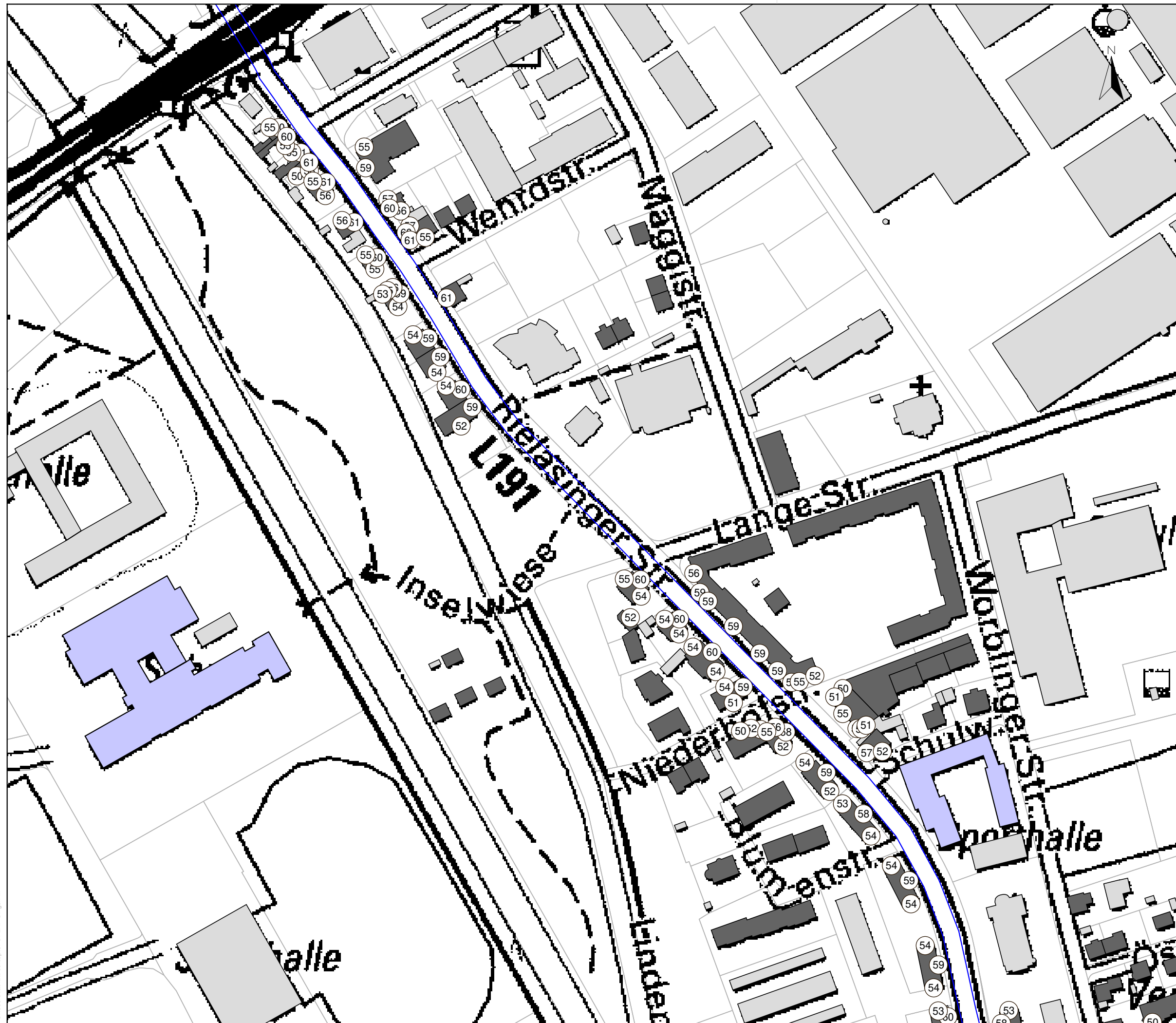
- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Bundesstraße 34 "Südwest"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>7.18</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Rielasinger Straße "Nord"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

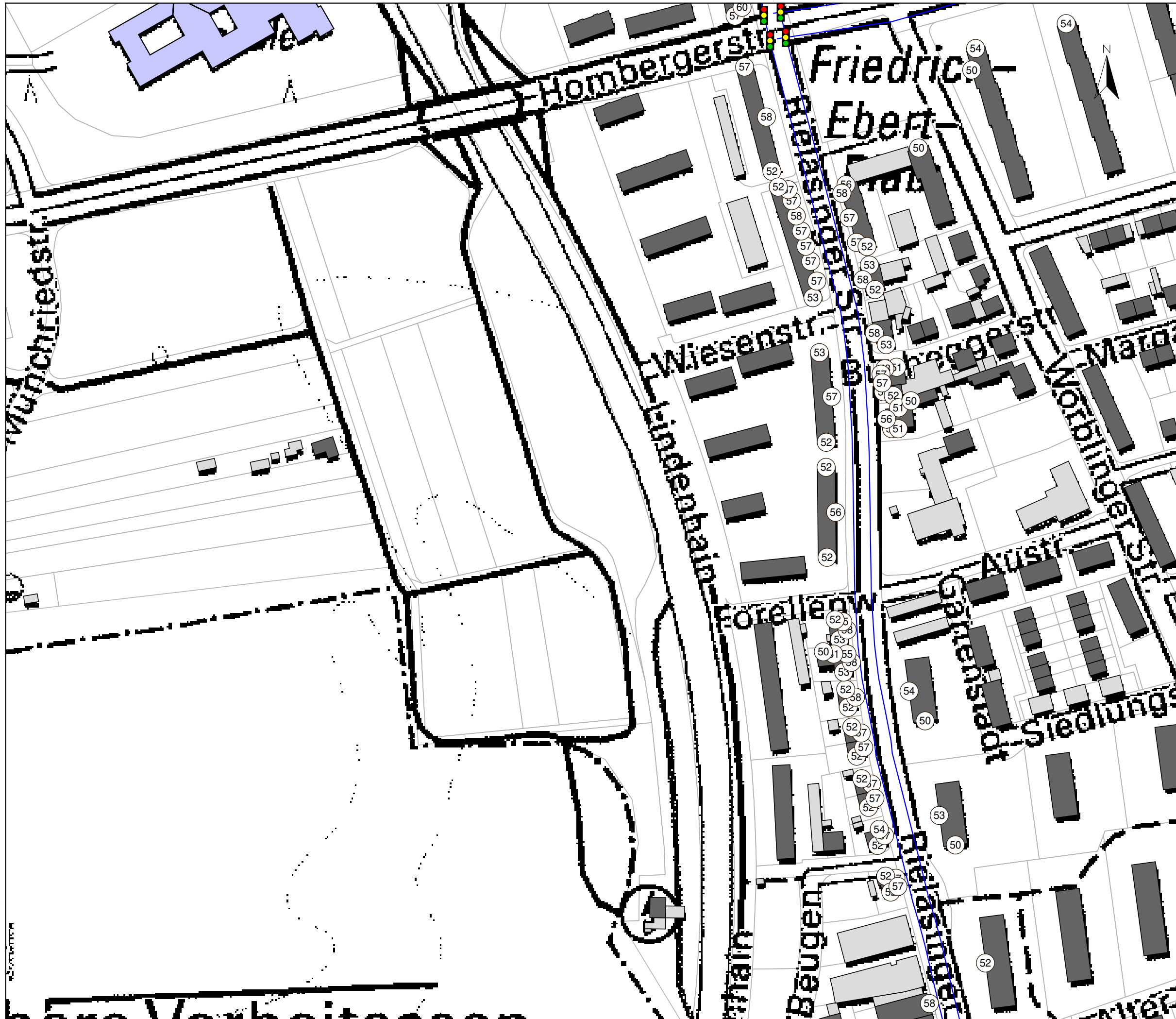
Datum:

08/2021

7.19

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Rielasinger Straße "Mitte"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

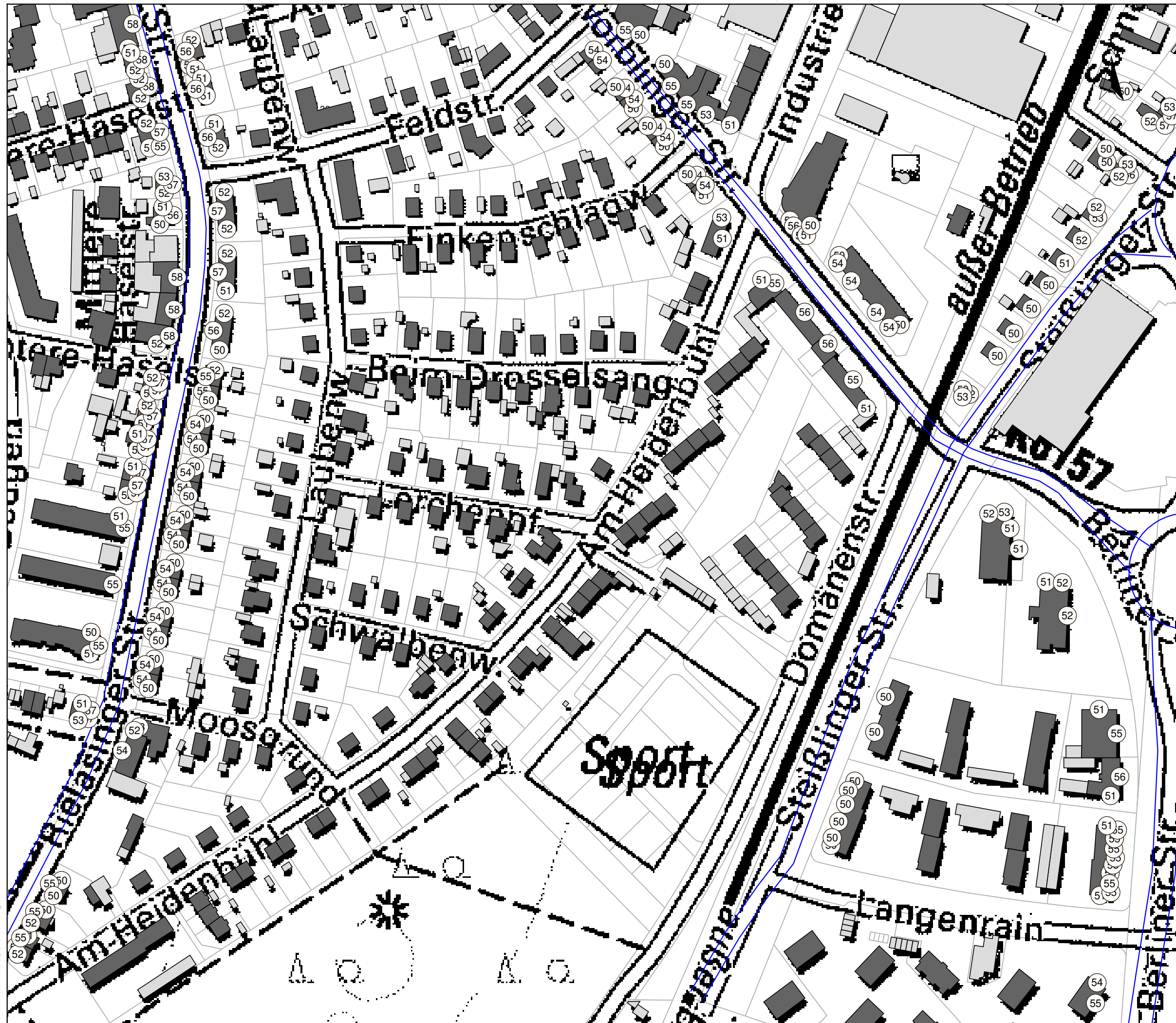
7.20

Maßstab:

1: 2.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Rielasinger Straße "Süd"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	
Datum:	08/2021	7.21	
Maßstab:	1:2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Güterstraße "Nord"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

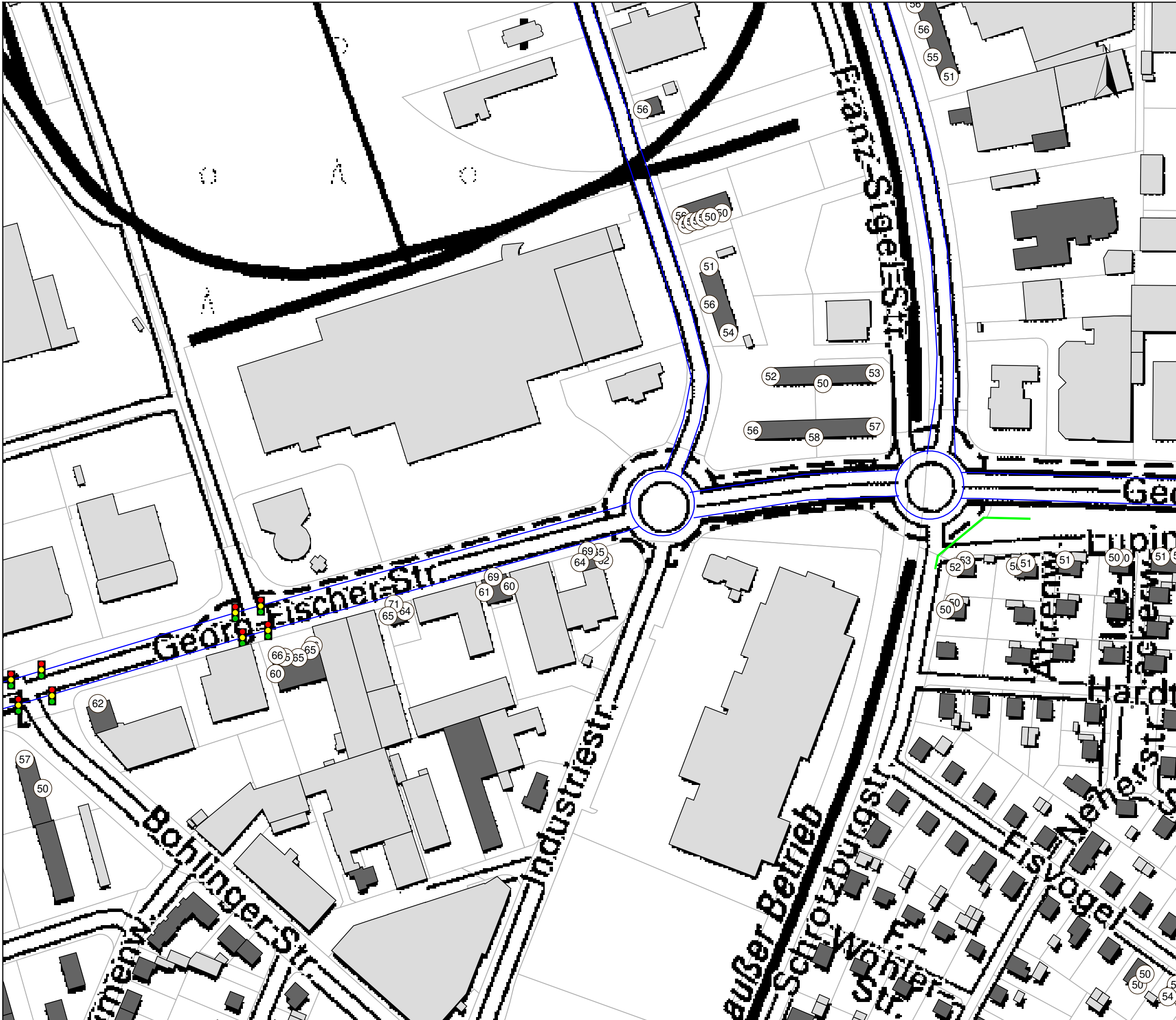
Datum:

08/2021

7.22

Maßstab:

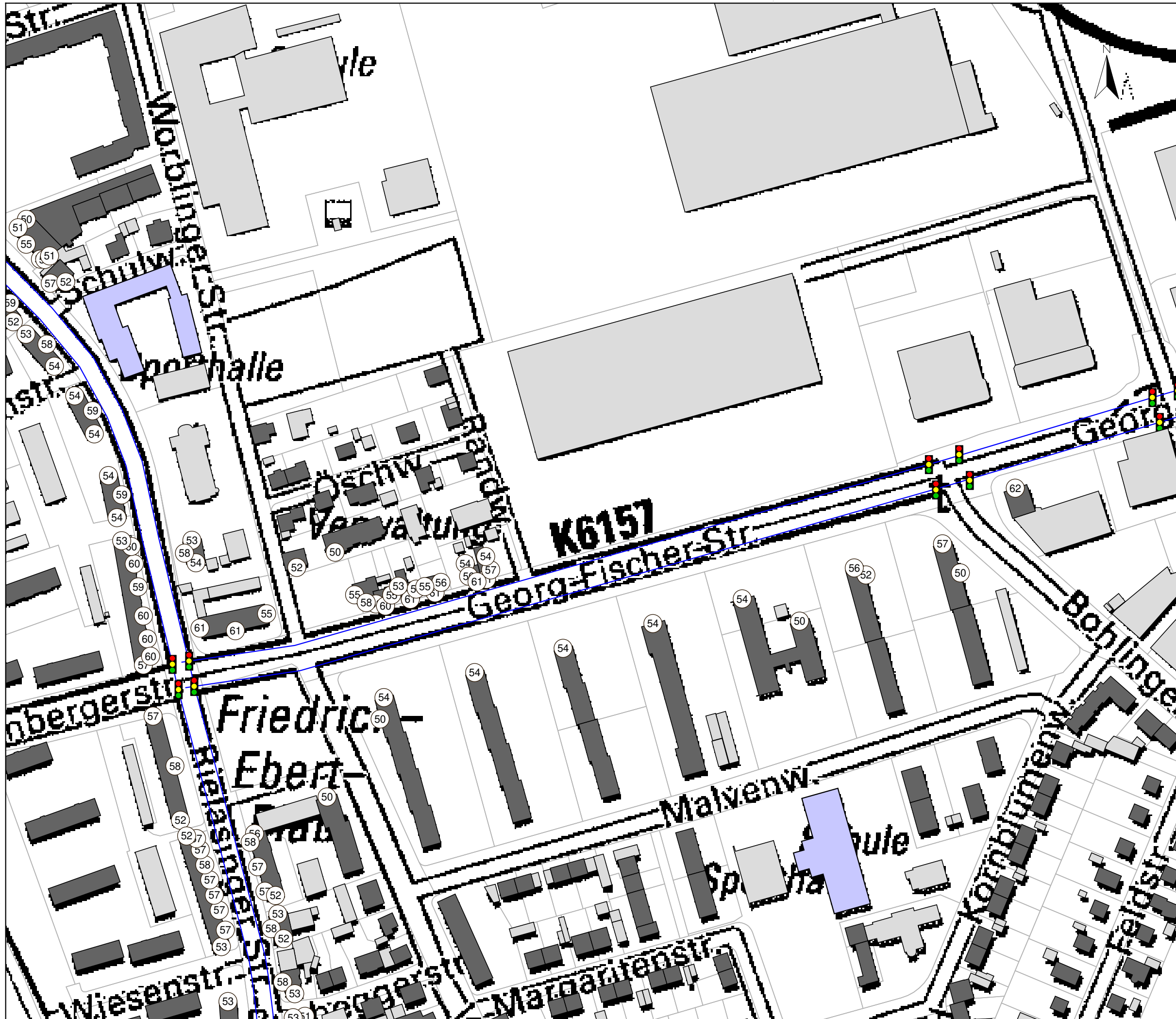
1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Güterstraße "Süd"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>7.23</b>	
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- ● ● Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht, Georg-Fischer-Straße "West"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage  <b>7.24</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- ■ ■ Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht, Georg-Fischer-Straße "Mitte"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage
Datum:	08/2021	<b>7.25</b>
Maßstab:	1: 2.000	



**FICHTNER**

WATER & TRANSPORTATION

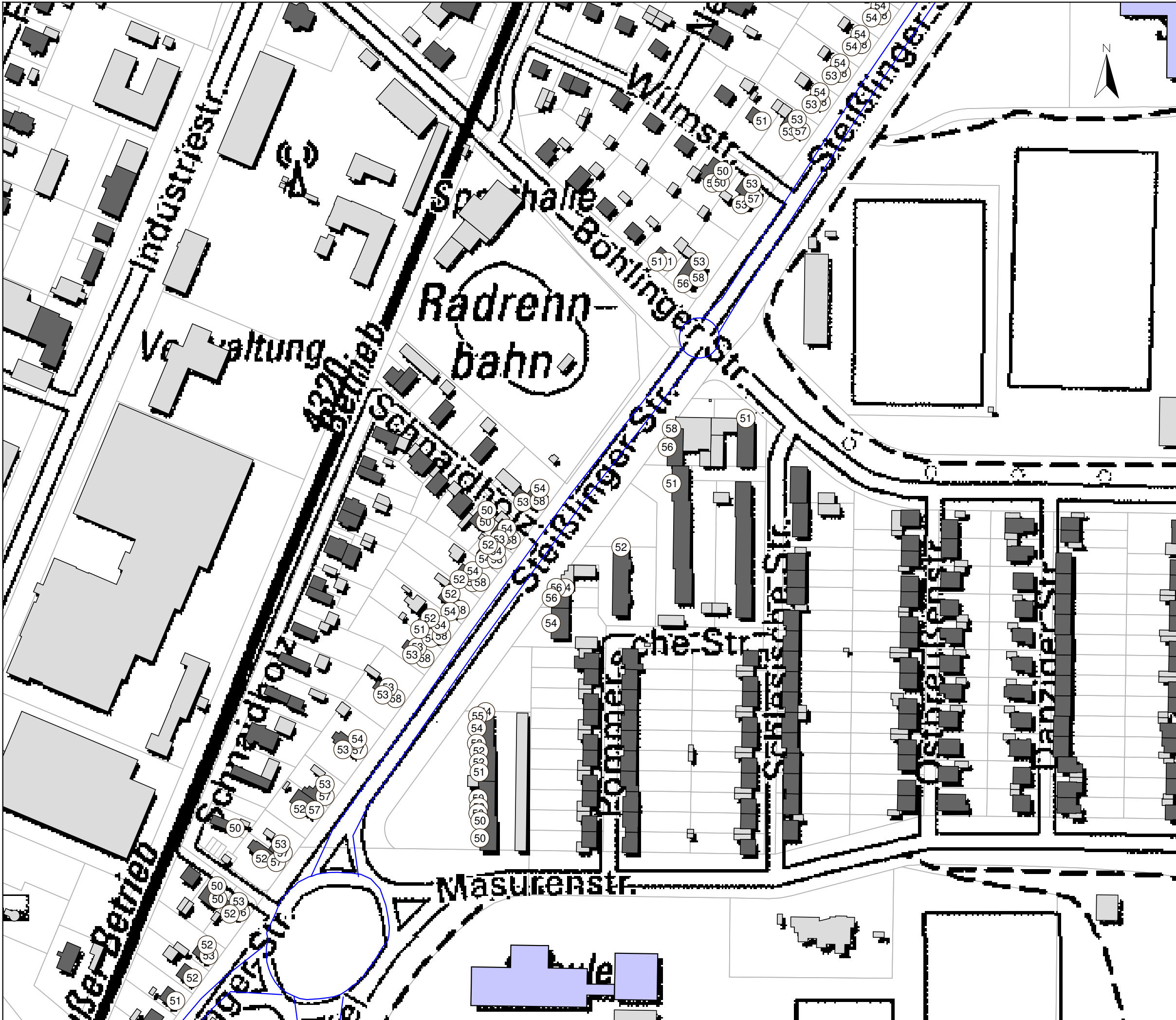
Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwf.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht, Georg-Fischer-Straße "Ost"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>7.26</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	

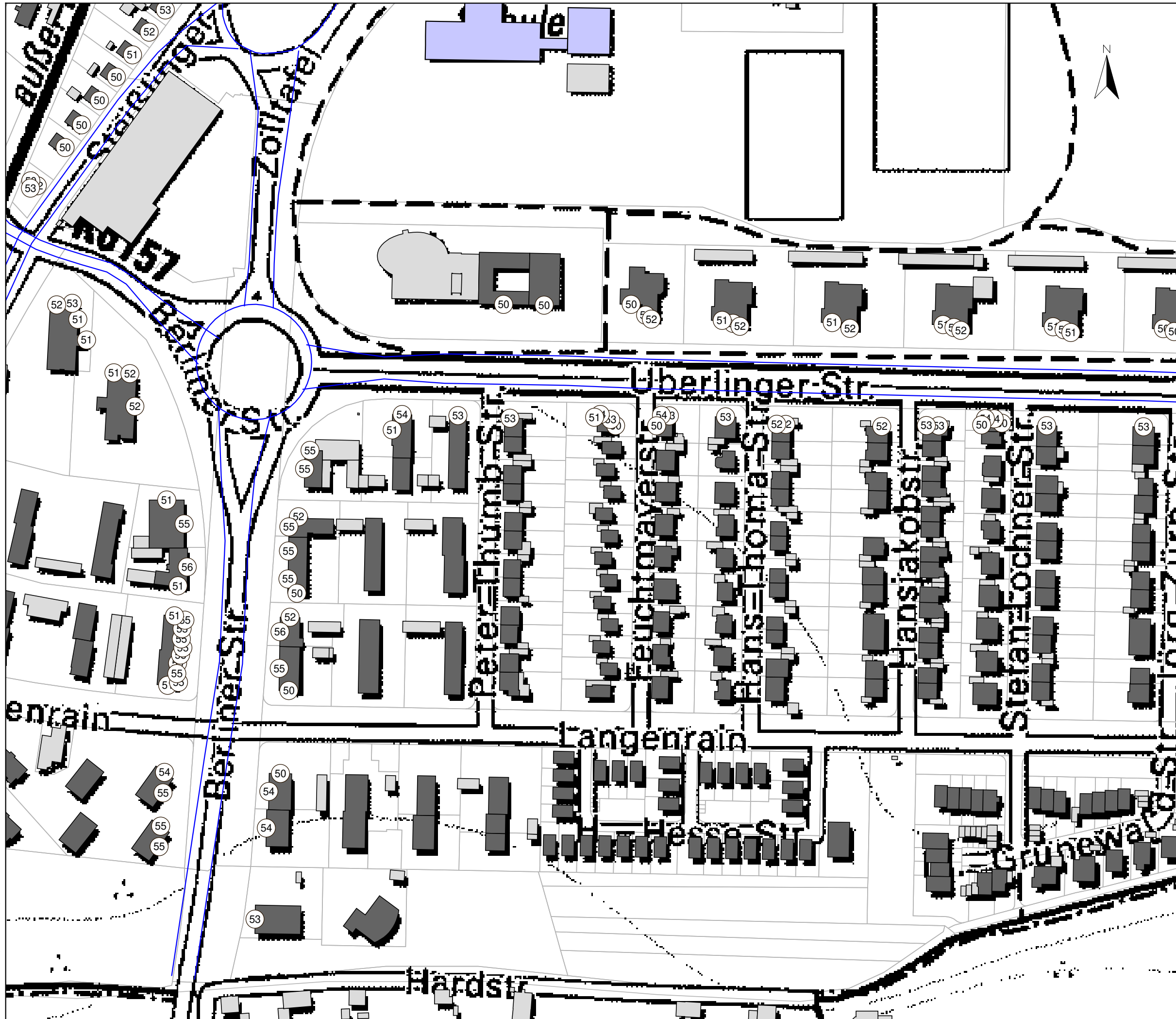




Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht, Steißlinger-Straße "Mitte"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	7.27
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- ■ ■ Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
 Nacht  
 Überlinger Straße

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

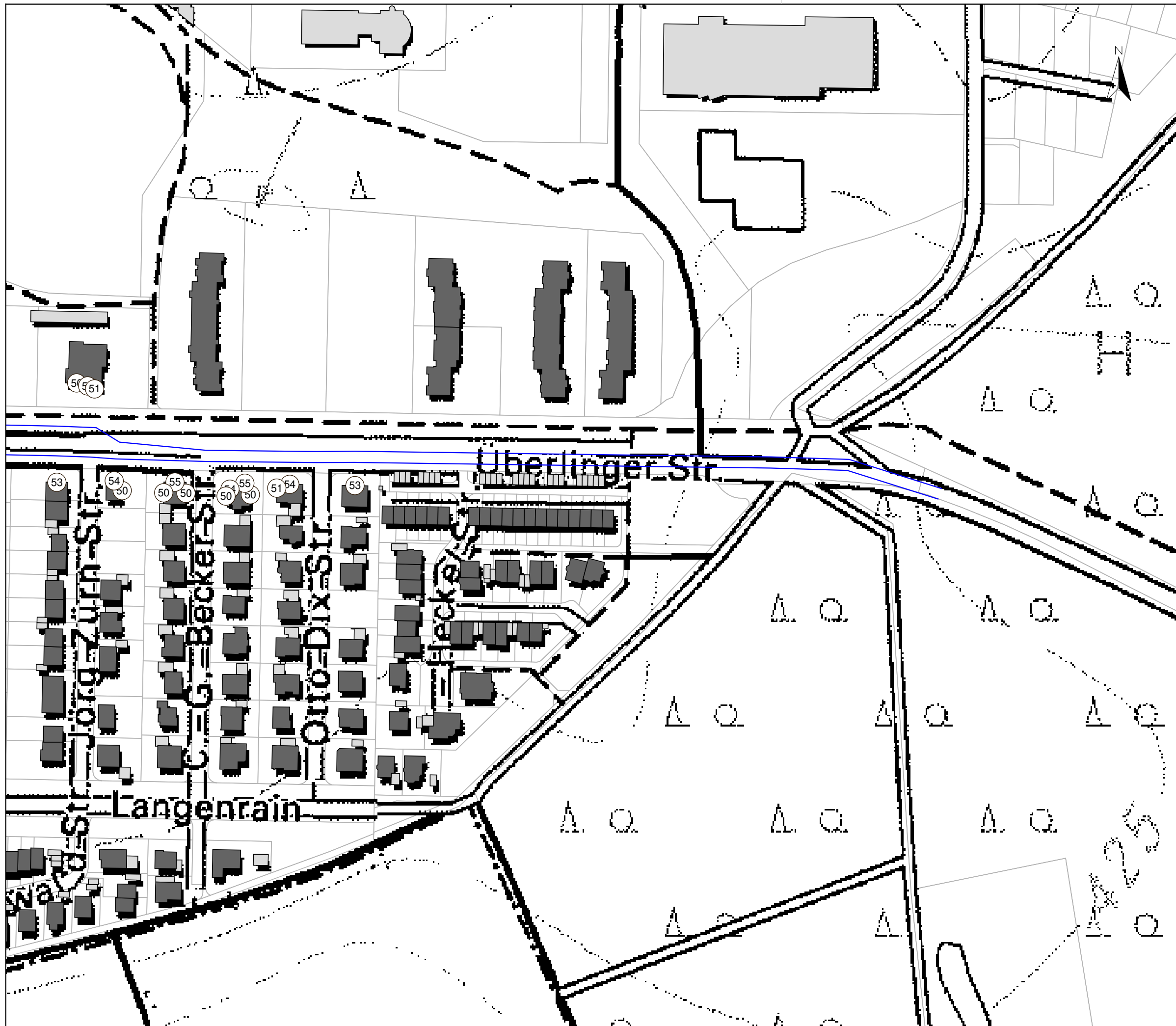
7.28

Maßstab:

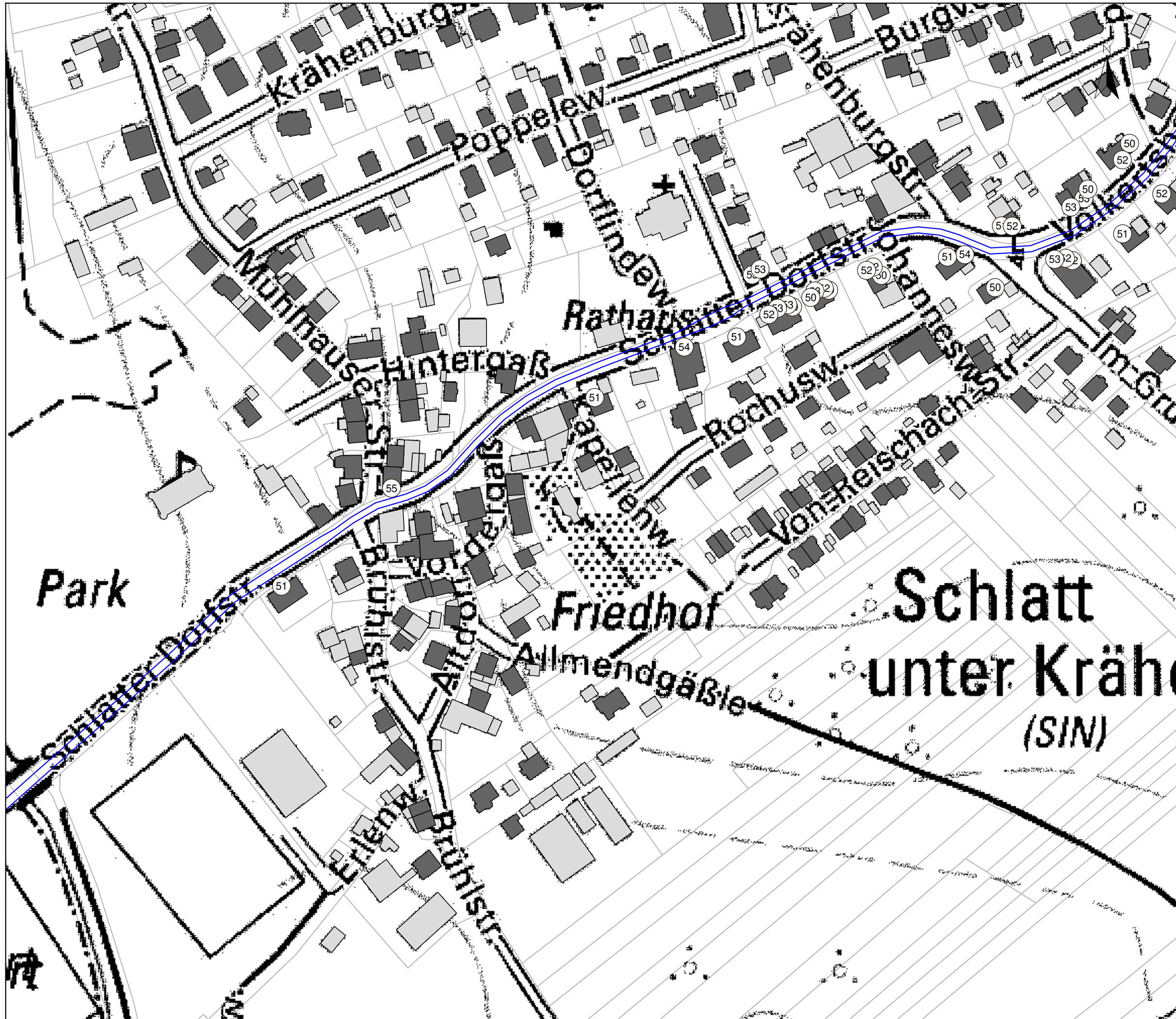
1: 2.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:		<b>Stadt Singen</b>
Projektbez:		<b>Lärmaktionsplan</b>
Planbez:		<b>Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Überlinger Straße "Ost"</b>
Proj.-Nr:	612-2327	<b>Anlage  7.29</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Schlatt unter Krähen "Süd"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

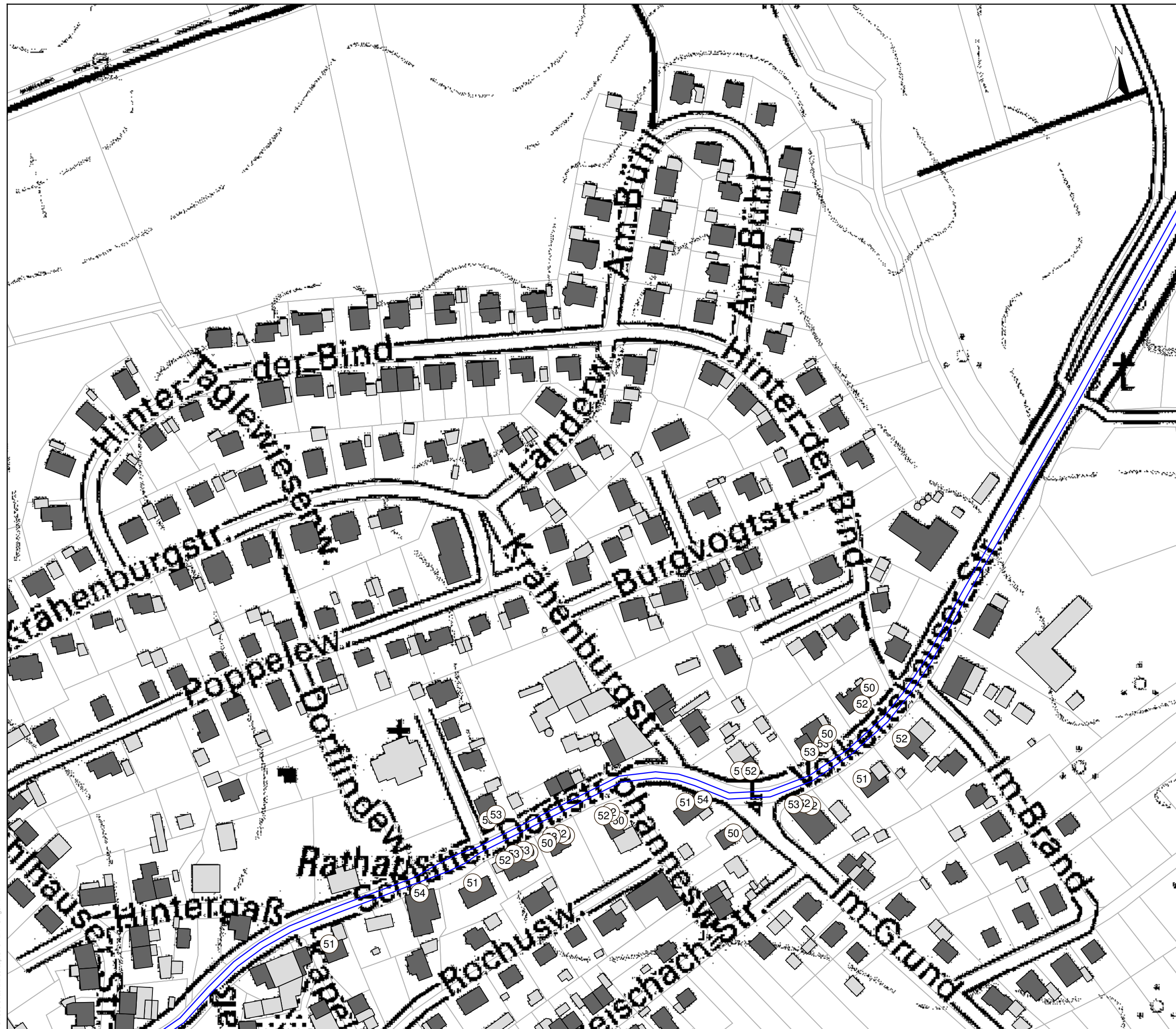
**7.30**

Maßstab:

1: 2.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Schlatt unter Krähen "Nord"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage	
Datum:	08/2021	7.31	
Maßstab:	1:2.000		



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht, Beuren an der Aach  
"Südost"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

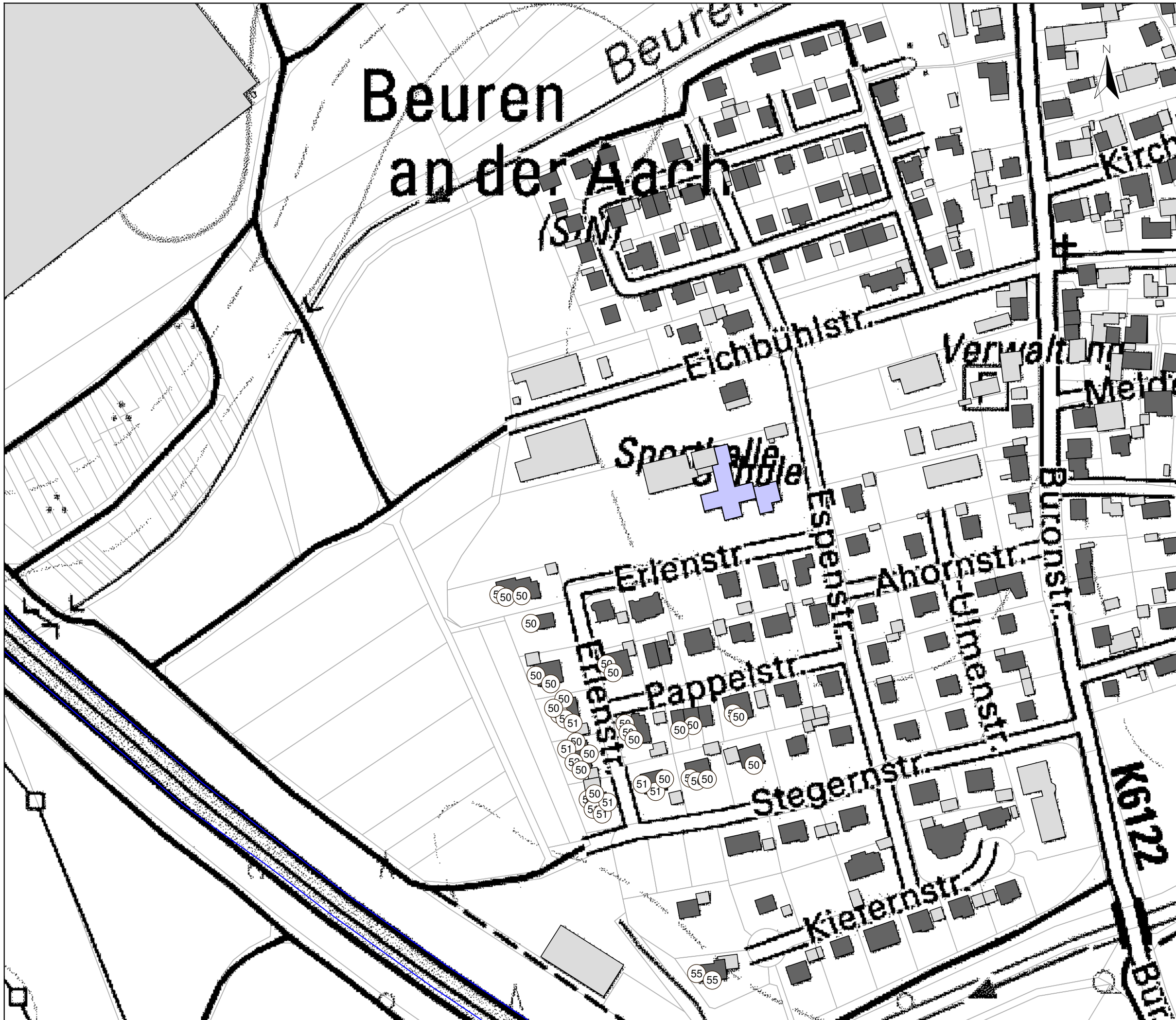
Datum:

08/2021

7.32

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht, Beuren an der Aach  
"Südwest"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

7.33

Maßstab:

1: 2.000



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht, Beuren an der Aach  
"Nord"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

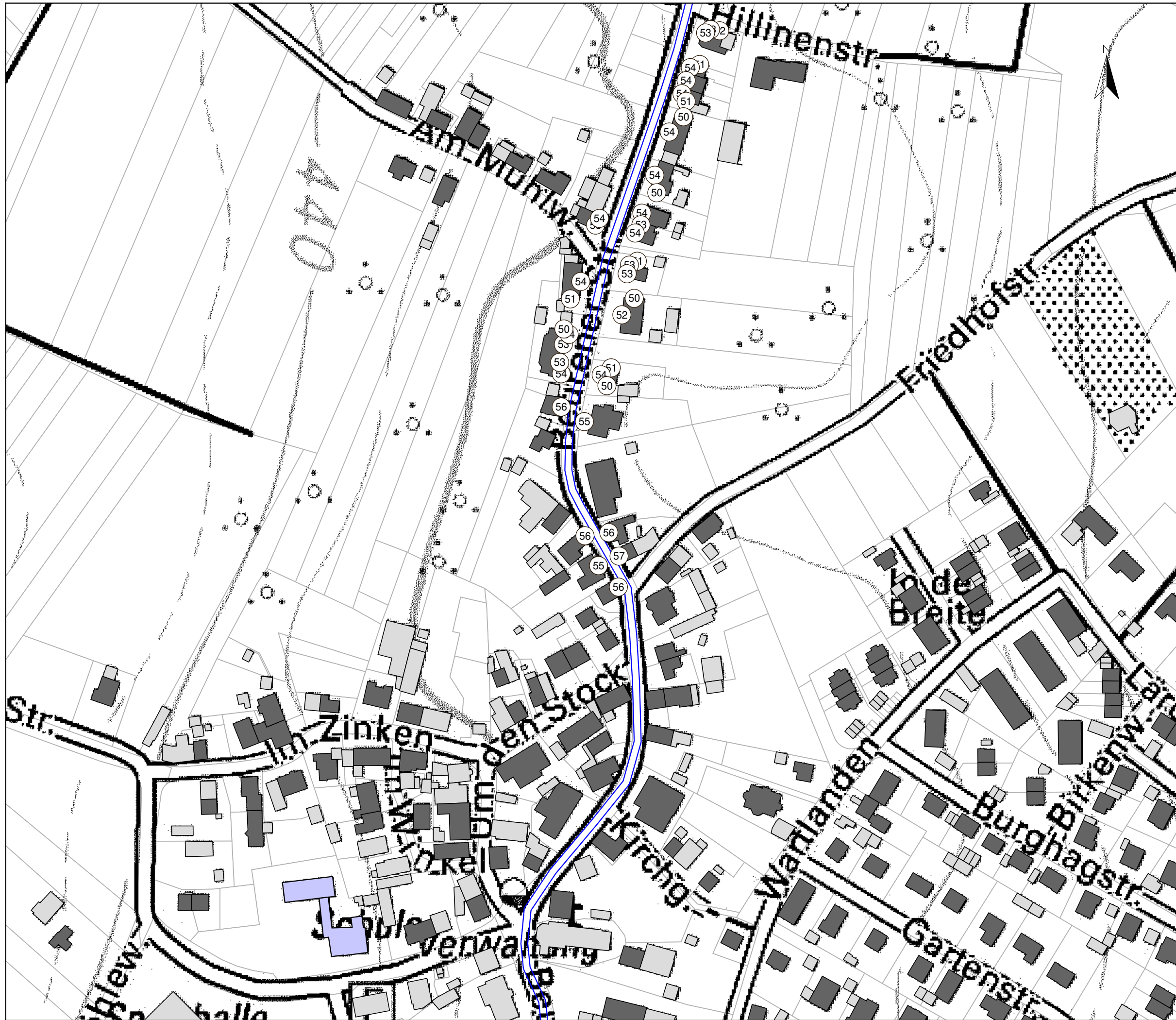
08/2021

Maßstab:

1: 2.000

**7.34**

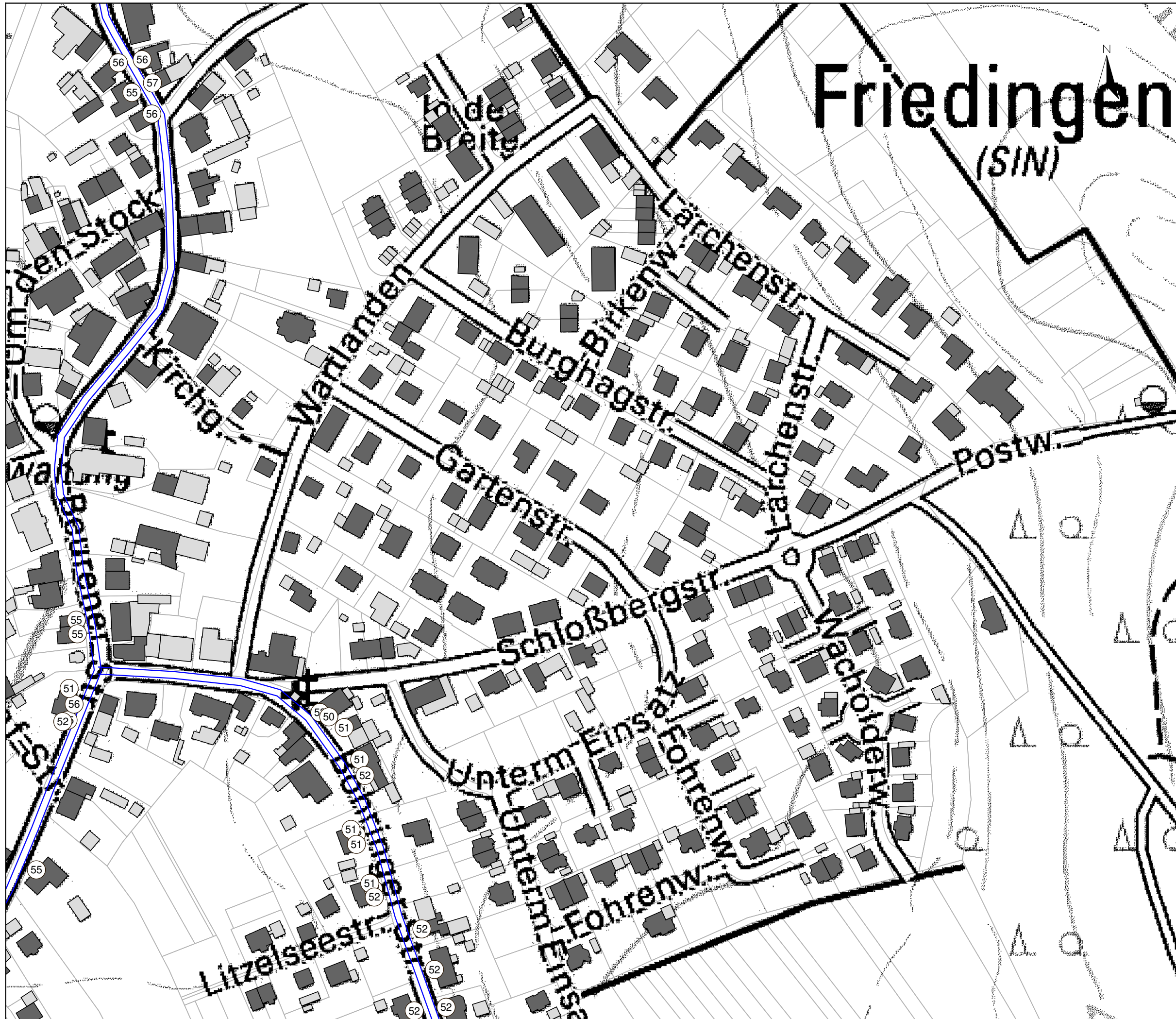




Legende








- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen	
Projektbez:		Lärmaktionsplan	
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Friedingen "Nord"	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>7.35</b>	
Datum:	08/2021		
Maßstab:	1: 2.000		



# Friedingen (SIN)

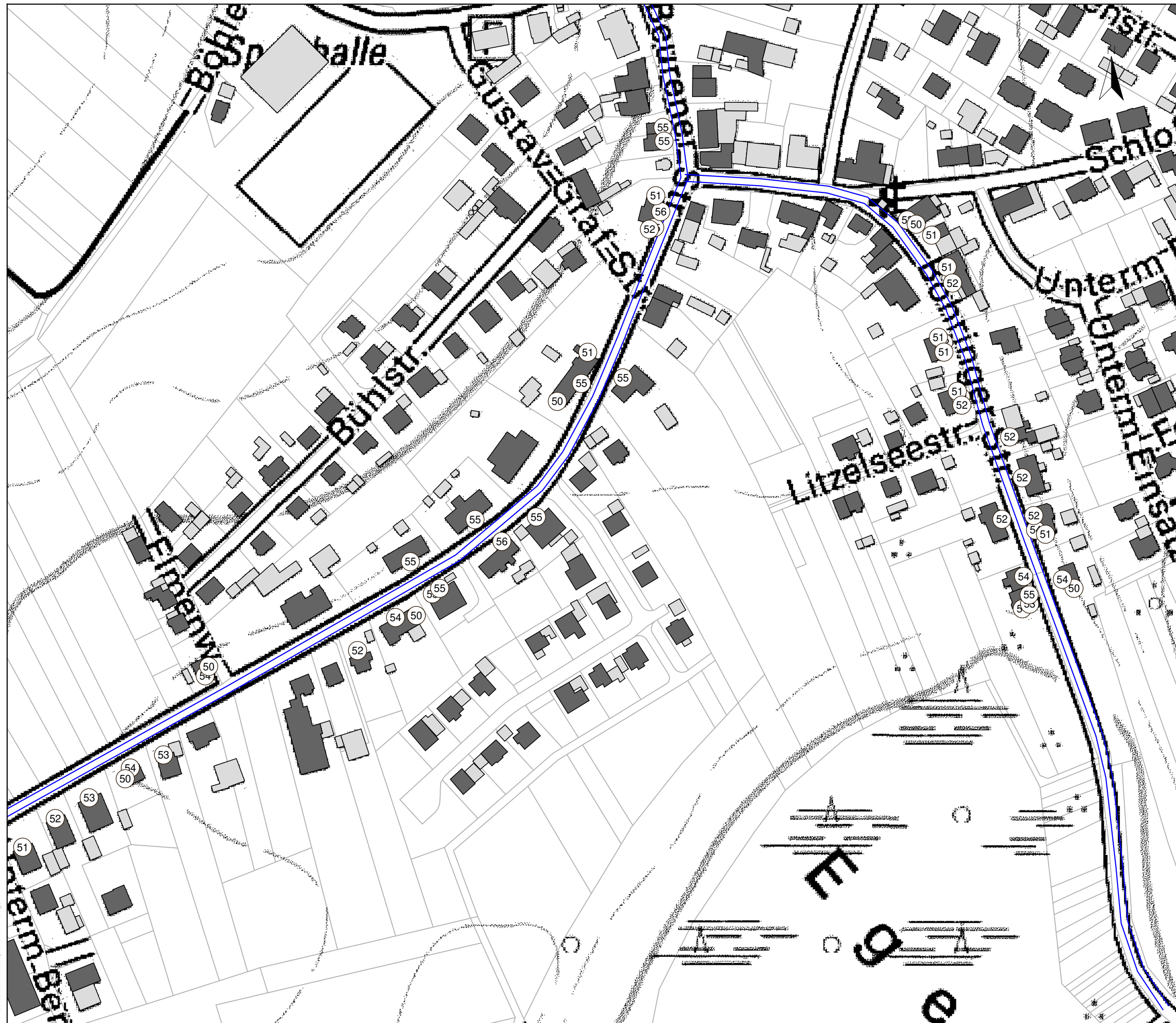
Legende

-  Emissionslinie Straße
-  Signalanlage
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand

Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Friedingen "Ost"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>7.36</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Friedingen "Süd"

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

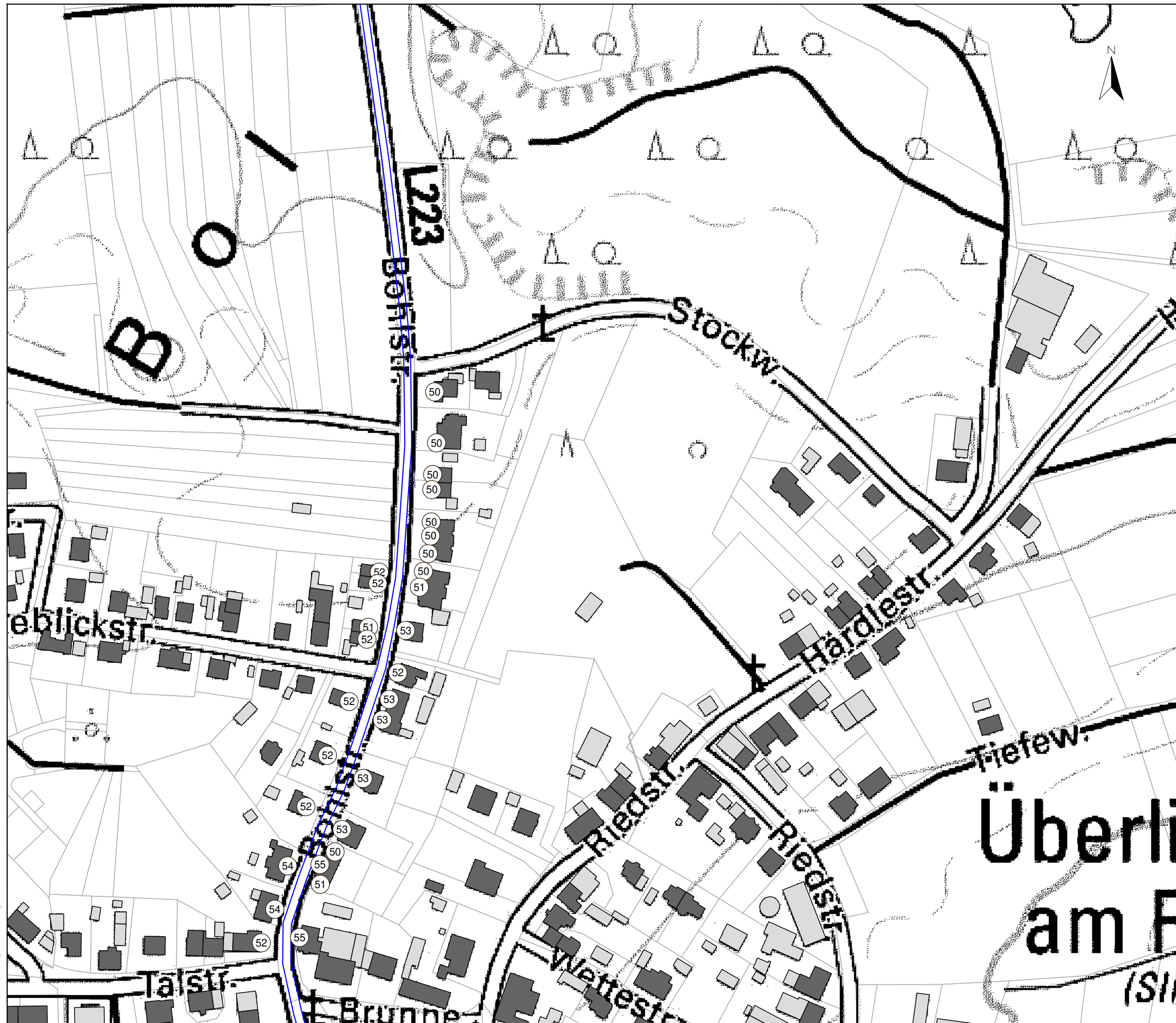
Maßstab:

1: 2.000

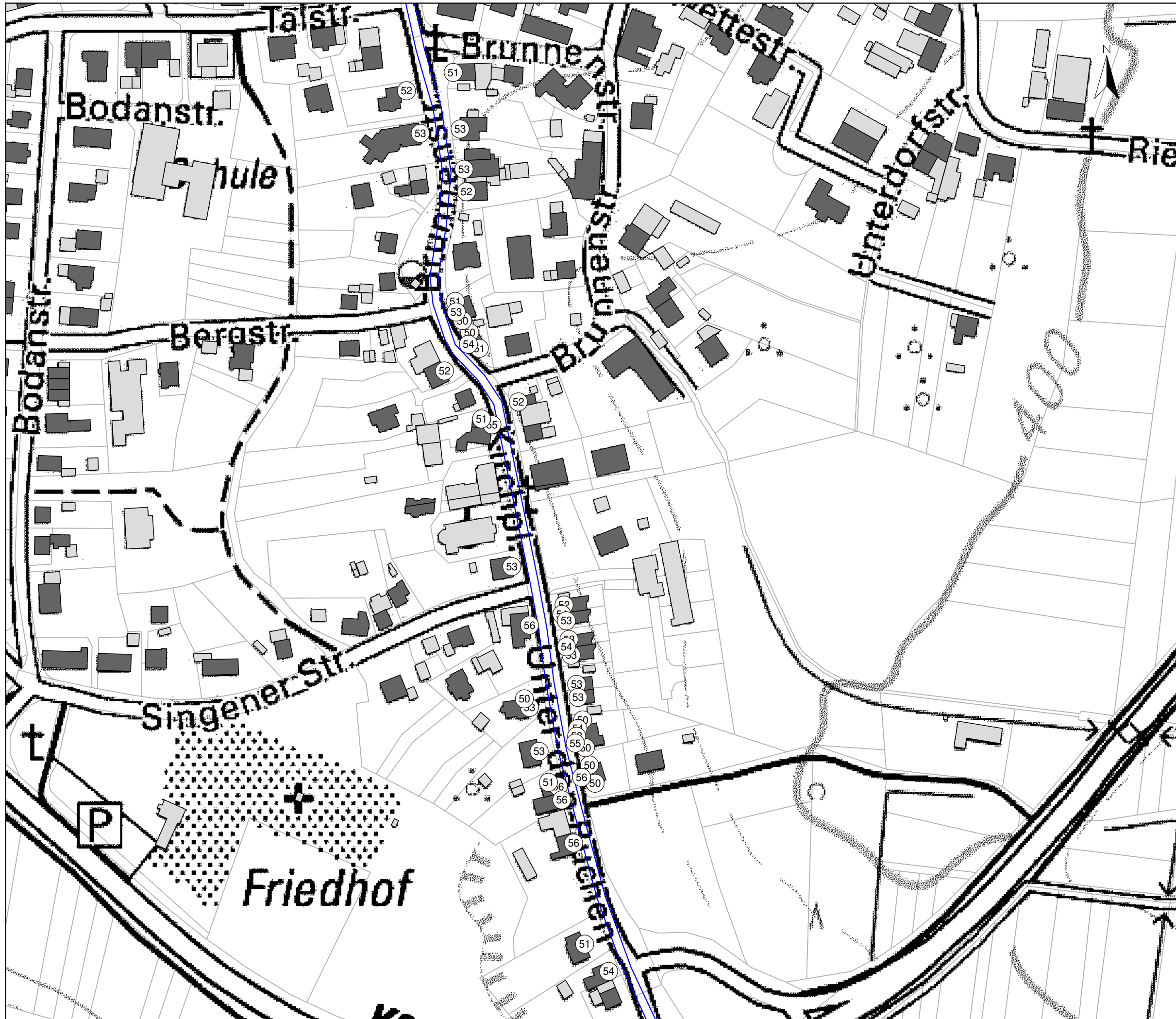
7.37

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:		Stadt Singen
Projektbez:		Lärmaktionsplan
Planbez:		Beurteilungspegel RLS-90 Nacht, Überlingen am Ried "Nord"
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage <b>7.38</b>
Datum:	08/2021	
Maßstab:	1: 2.000	



Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand

Auftraggeber:

Stadt Singen

Projektbez:

Lärmaktionsplan

Planbez:

Beurteilungspegel RLS-90  
Nacht  
Überlingen am Ried, Süd

Proj.-Nr:

612-2327

Anlage

Datum:

08/2021

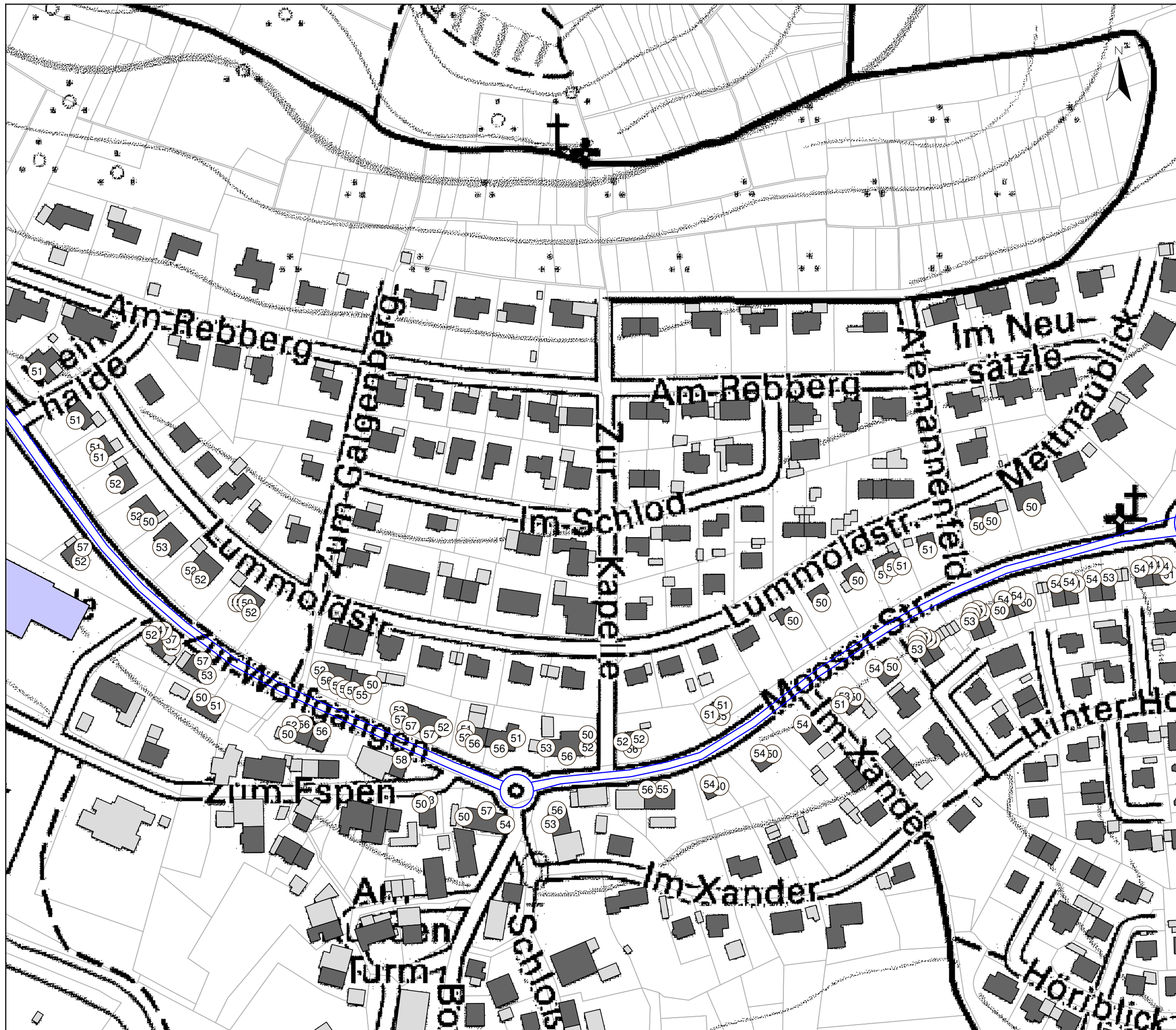
7.39

Maßstab:

1: 2.000

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Lärmschutzwand



Auftraggeber:	Stadt Singen	
Projektbez:	Lärmaktionsplan	
Planbez:	Beurteilungspegel RLS-90 Nacht Bohlingen	
Proj.-Nr:	612-2327	Anlage
Datum:	08/2021	7.40
Maßstab:	1:2.000	

# Anlage 8

---

## Legende Maßnahmenkonzept

## Legende

- Straßenachse / Rechengebiet
- Emissionslinie Straße
- Lärmschutzwand / -wall
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

### Pegelklassen in Lärmkarten in dB(A):

- > 45 - 50   ■ > 50 - 55   ■ > 55 - 60   ■ > 60 - 65
- > 65 - 70   ■ > 70 - 75   ■ > 75

### Einwohnerdichte über Schwellenwert in Einw./km<sup>2</sup> in Lärmschwerpunktkarten:

- < 500   ■ > 500 - 1000   ■ > 1000 - 1500
- > 1500 - 2000   ■ > 2000 - 2500   ■ > 2500

### Pegelminderung in Differenzlärmkarten in dB(A) (Minderung positiv, Erhöhung negativ):

- > 5   ■ > 4 bis 5   ■ > 3 bis 4   ■ > 2 bis 3
- > 1 bis 2   □ > 1 bis -1   ■ > -1 bis -3   ■ < -3

### Betroffene der Lärmpegelklassen in Betroffenen-Diagrammen:

- ohne Berücksichtigung der untersuchten Lärmschutzmaßnahme
- mit Berücksichtigung der untersuchten Lärmschutzmaßnahme

<b>FICHTNER</b> WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber: <b>Stadt Singen</b>	Proj.-Nr.: 612-2048	Anlage  <b>8</b>
	Projektbez.: <b>Lärmaktionsplan</b>	Datum: 08/2021	
	Planbez.: Legende Maßnahmenkonzept	Maßstab:	



# Anlage 9

---

## Leitlinie 1: Lärminderung in der Stadtplanung

**Leitlinie** Lärminderung in der Stadtplanung

**Ziel** Stadt der kurzen Wege, lärmabschirmende Bebauung

**Zeitraahmen** langfristig

**Kosten** je nach Maßnahme

**Wirkung** je nach Maßnahme



Bundesstraße



Lärmschwerpunkte

**Beschreibung** Durch eine angepasste Stadtplanung kann die Lärmbelastung durch den Straßenverkehr verringert werden. So kann durch eine Funktionsmischung von Wohnen, Arbeiten, Einkauf und Freizeit in möglichst kleinen Bereichen durch kurze Wege eine Verlagerung von Kfz-Fahrten auf das Fußgänger- und Radwegenetz gefördert werden. Auch die Lärmemissionen im motorisierten Individualverkehr können durch kurze Wege gemindert werden, da das einzelne Fahrzeug nur auf einer kürzeren Strecke Lärm emittiert. Die Trennung von störenden Industrie- bzw. Gewerbebetrieben und Wohngebieten bleibt davon unberührt.

In der Bebauungsplanung ist zudem im Einzelfall zu prüfen, ob beispielsweise eine lärmabschirmende Bauweise oder Lärmschutzanlagen in lärm-belasteten Bereichen sinnvoll sind.

Auch im Rahmen von Bebauungsplanverfahren wird weiterhin im Einzelfall die Lärmsituation untersucht und gegebenenfalls werden Lärm-schutzmaßnahmen vorgesehen.

Lärmbelastungen sollen weiter in der Stadtplanung berücksichtigt und als Entscheidungskriterium in die Entwicklung der Stadt eingehen.

P:\612\2300-2349\2-2327 LAP Singen III\500 Planung\550 Anlagen\9-L1-Stadtplanung-210805-Son.cdr

**FICHTNER**  
 WATER & TRANSPORTATION  
 Fichtner Water & Transportation GmbH  
 Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
 +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:	<b>Stadt Singen</b>	Proj.-Nr.:	612-2327	Anlage  <b>9</b>
Projektbez.:	<b>Lärmaktionsplan</b>	Datum:	08/2021	
Planbez.:	Leitlinie: Lärminderung in der Stadtplanung	Maßstab:		

# Anlage 10

---

## Leitlinie 2: Schutz ruhiger Gebiete

**Leitlinie** Schutz ruhiger Gebiete

**Ziel** Schutz ruhiger Gebiete vor zunehmender Lärmbelastung

**Zeitraahmen** langfristig

**Kosten** je nach Maßnahme

**Wirkung** je nach Maßnahme



Aach in Singen



alter Friedhof in Singen

**Beschreibung** Neben dem Schutz der Bewohner besonders lärmbelasteter Bereiche, besteht ein weiteres Ziel der Umgebungslärmrichtlinie im Schutz ruhiger Gebiete. Dabei soll einem schleichenden Anstieg der Lärmbelastung bis zum Erreichen der Grenz- bzw. Richtwerte vorgebeugt werden.

Es können zum einen bereits bestehende ruhige Gebiete vor Lärmbelastungen geschützt werden oder neue ruhige Gebiete geschaffen werden. Ziel ist es, diese Bereiche als "Ruheoasen" in relativ lauten, dicht besiedelten Gebieten langfristig zu erhalten.

Die Qualität solcher Ruhe- und Erholungsräume besteht nicht nur in geringen Lärmpegeln, sondern wird auch über andere Faktoren wie beispielsweise die Begrünung, die Aussicht oder die Nutzbarkeit definiert. Beispiele für ruhige Gebiete sind zusammenhängende Naturräume, Spaziergebiete am Ortsrand oder auch innerörtliche Erholungsräume.

In der weiteren Stadtentwicklung sollen diese Bereiche als ruhige Gebiete berücksichtigt werden. Das bedeutet, dass der Schutz dieser Gebiete in die Abwägungen zukünftiger Bauleitplanungen eingeht.

P:\612\2300-2349\2-2327 LAP Singen III\500 Planung\550 Anlagen\10-L2-Ruhige Gebiete-210817-Son.odt

<b>FICHTNER</b> WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber:	Stadt Singen	Proj.-Nr.:	612-2327	Anlage
	Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	08/2021	
	Planbez.:	Leitlinie: Schutz ruhiger Gebiete	Maßstab:		10.1

**Leitlinie** Schutz ruhiger Gebiete

**Ziel** Schutz ruhiger Gebiete vor zunehmender Lärmbelastung

**Zeitraahmen** langfristig

**Kosten** je nach Maßnahme

**Wirkung** je nach Maßnahme



Übersicht ruhige Gebiete



Aach in Singen

**Beschreibung** Die oben dargestellten Bereiche in Singen werden als ruhige Gebiete festgesetzt. Diese sind: Hohentwiel, Aach (nördlicher Stadteingang, Aachbad, Stadtgarten, Teilfläche Offwiese, Insel Wehrd), Waldfriedhof, Bereich südliche Schanz, Martinsbühl, Unteres Hard, Alter Friedhof, Knöpfleswies, Kleintannenwäldle, Großtannenwald. Bereits heute werden die Gebiete von Einwohnern als Naherholungsgebiete genutzt und sollen durch die Festsetzung vor einer Zunahme an Lärmeinwirkungen (Verkehrslärm, Gewerbelärm & Sportlärm) geschützt werden. Zudem soll durch die Maßnahme die Naherholung gestärkt und die Attraktivität der Stadt als Wohn- und Freizeitstandort sichergestellt werden.



Stadtgarten in Singen



Aach Offwiese

P:\612\2300-2349\2-2327 LAP Singen III\500 Planung\550 Anlagen\10-L2-Ruhige Gebiete-210817-Son.cdr

**FICHTNER**  
 WATER & TRANSPORTATION  
 Fichtner Water & Transportation GmbH  
 Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
 +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:	<b>Stadt Singen</b>	Proj.-Nr.:	612-2327	<b>Anlage</b>  <b>10.2</b>
Projektbez.:	<b>Lärmaktionsplan</b>	Datum:	08/2021	
Planbez.:	Leitlinie: Schutz ruhiger Gebiete	Maßstab:		

# Anlage 11

---

## **Leitlinie 3: Förderung lärmarmen Verkehrsmittel**

**Leitlinie** Förderung lärmarmen Verkehrsmittel

**Ziel** modale Verlagerung auf lärmarme Verkehrsmittel

**Zeitraumen** langfristig

**Kosten** je nach Maßnahme

**Wirkung** je nach Maßnahme



**Bushaltestelle Steißlinger Straße**



**Bushaltestelle in Schlatt**

**Beschreibung** Ein attraktives Angebot im Fußgänger-, Rad- und Öffentlichen Personen-Nahverkehr (ÖPNV) kann Wege, die ansonsten mit dem Kfz zurückgelegt werden, auf lärmarme Verkehrsmittel verlagern.

Für die genannten Verkehrsbereiche sind im Rahmen der Verkehrsentwicklung geeignete Maßnahmen abzuleiten, um die Attraktivität der entsprechenden Verkehrsmittel zu steigern.

Bei Straßenbaumaßnahmen sind der Fußgänger- und Radverkehr sowie der ÖPNV zu berücksichtigen. Dadurch können entsprechend den Randbedingungen (Straßenfunktion, -lage und -querschnitt) gleichzeitig eine Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs und eine Aufwertung der Aufenthaltsqualität erreicht werden.

<b>FICHTNER</b> WATER & TRANSPORTATION  Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber: <b>Stadt Singen</b>	Proj.-Nr.: 612-2327	Anlage  <b>11</b>
	Projektbez.: <b>Lärmaktionsplan</b>	Datum: 08/2021	
	Planbez.: Leitlinie: Förderung lärmarmen Verkehrsmittel	Maßstab:	

# Anlage 12

---

## Leitlinie 4: Steuerung des Verkehrs



**Leitlinie** Steuerung des Verkehrs

**Ziel** Verlagerung, Bündelung und Dämpfung des Verkehrs

**Zeitraahmen** je nach Maßnahme

**Kosten** je nach Maßnahme

**Wirkung** gering - mittel



Tempo-30-Beschilderung Am Posthalterwäldle



Tempo-30-Zone

**Beschreibung**

Bei Änderungen bzw. Ergänzungen des Wegenetzes im Straßen- und Schienenverkehr sind auch die Auswirkungen auf die Lärmsituation zu berücksichtigen. In die Abwägung der Entwicklung des Verkehrsnetzes geht die Minimierung der Zahl der Betroffenen von Verkehrslärm ein.

Ein Ziel besteht in der Bündelung des Verkehrs auf den Hauptverkehrsachsen. Bereits geringe Verlagerungen von Verkehr auf Nebenstrecken führen dort zu deutlichen Steigerungen der Lärmbelastung, während sich an den Hauptverkehrsstraßen kaum Entlastungen ergeben. Durch die Bündelung wird der großflächigen Ausbreitung des Verkehrslärms entgegen gewirkt. Dazu leisten auch die bereits bestehenden Tempo-30-Zonen im nachgeordneten Netz einen Beitrag.

Neben der Netzplanung kommt auch der Lenkung des Verkehrs im Netz, beispielsweise durch Wegweisung und Geschwindigkeitsbegrenzungen, eine große Bedeutung zu. Bei allen verkehrssteuernden Maßnahmen ist die Erhaltung der Leistungsfähigkeit des übergeordneten Straßensystems zu berücksichtigen.

Einen deutlichen Einfluss auf die Lärmemissionen des Straßenverkehrs hat bei gleicher Verkehrsmenge der Verkehrsablauf. Durch einen stetigen Verkehrsfluss bei geringeren Geschwindigkeiten können Lärmemissionen durch Anfahr- bzw. Beschleunigungsvorgänge vermindert werden, so dass bei gleichen Verkehrsmengen geringere Lärmbelastungen erzielt werden.

Auch durch Parksuchverkehre können unnötige Lärmemissionen hervorgerufen werden. Zur Steuerung dieser Verkehre leisten die bereits vorhandenen Parkwegweiser einen Beitrag.

P:\612\2300-2349\2-2327 LAP Singen III\500 Planung\550 Anlagen\12-L4-Verkehrssteuerung-210817-Son.cdr

<b>FICHTNER</b> WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber:	Stadt Singen	Proj.-Nr.:	612-2327	Anlage
	Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	08/2021	
	Planbez.:	Leitlinie: Steuerung des Verkehrs	Maßstab:		12.1

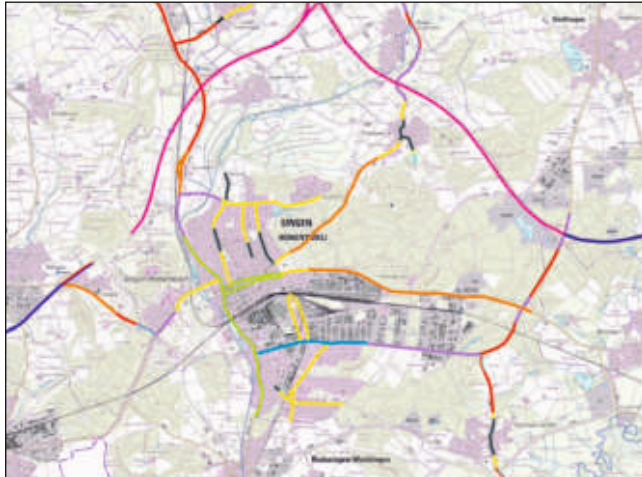
**Maßnahme** Temporeduzierung

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** je nach Maßnahme

**Wirkung** ca. 2,5 dB(A) im Umfeld der betroffenen Straßen



**Straßennetz Singen**



**Tempo 30-Anordnung aus Lärmschutzgründen**

**Beschreibung** Für besonders lärmbelastete Bereiche der Hauptverkehrsstraßen ist die Einrichtung oder Ausweitung von Geschwindigkeitsbeschränkungen zu prüfen. Gerade im dicht bebauten innerstädtischen Bereich bestehen kaum wirkungsvolle Alternativen zu geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen. Aktiver Lärmschutz in Form von Lärmschutzwänden scheidet meist aufgrund der Platzverhältnisse und aus städtebaulichen Gründen an Lärmschwerpunkten als mögliche Lösung aus.

Für die B 34 und die L 191 sowie die Bruderhof-, die Hohenhewen-, die Steißlinger-, die Worblinger, die Berliner-, Friedinger Straße, der Straßenzug Anton-Bruckner-Straße, Am Posthalterwäldle, in der Kernstadt Singen und die Ortsdurchfahrten von Friedingen, Schlatt, Überlingen und Bohlingen werden Geschwindigkeitsreduzierungen empfohlen. Im gesamten Straßenverkehrsnetz sind einheitliche Regelungen sinnvoll, auch in Bezug auf bestehende Geschwindigkeitsbeschränkungen. So wird eine Nachvollziehbarkeit der Regelungen durch den Verkehrsteilnehmer erreicht.

Die angestrebte Geschwindigkeitsdämpfung kann mittel- bis langfristig durch bauliche Maßnahmen, wie z. B. Fahrbahnverengungen oder Radschutzstreifen, unterstützt werden.

Gemäß den Vorgaben des durch das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur herausgegebenen „Kooperationserlasses“ vom 29.10.2018, kann ab dem Erreichen der Grenzwerte der 16. BImSchV (59 dB(A) am Tag, 49 dB(A) in der Nacht in allgemeinen Wohngebieten) von einer Gefahrenlage ausgegangen und somit eine Abwägung bezüglich der Anordnung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen (Geschwindigkeitsbeschränkungen, Durchfahrtsverbote etc.) vorgenommen werden. Diese Werte beziehen sich auf eine Berechnung nach den Vorgaben der RLS-90 (vgl. Kapitel 2.3.6, Anlage 6 und 7).

Ein Schwerpunkt der Maßnahmenabwägung liegt in der Gegenüberstellung der Betroffenheit der Anwohner und dem Eingriff in den Verkehr.

P:\612\2300-2349\2-2327 LAP Singen\III\500 Anlagen\12-L-4-Verkehrssteuerung-210817-Son.cdr

**FICHTNER**  
 WATER & TRANSPORTATION  
 Fichtner Water & Transportation GmbH  
 Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
 +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:	<b>Stadt Singen</b>	Proj.-Nr.:	612-2327	<b>Anlage</b>  <b>12.2</b>
Projektbez.:	<b>Lärmaktionsplan</b>	Datum:	08/2021	
Planbez.:	<b>Maßnahme: Temporeduzierung</b>	Maßstab:		

**Maßnahme** Tempo 30 auf der Bruderhofstraße

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 5.000 €

**Wirkung** 2,5 dB(A) im Umfeld der Bruderhofstraße



**Bereich der Geschwindigkeitsbeschränkung**



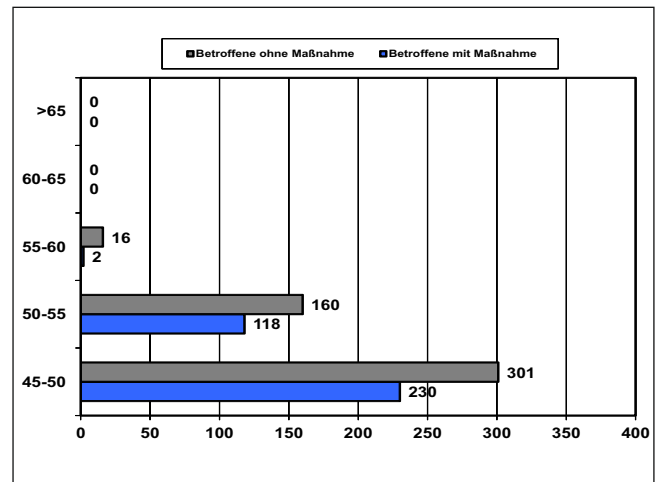
**Lärmschwerpunkt Bruderhofstraße**

**Beschreibung** Bei einer zeitlich durchgängigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Bruderhofstraße entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,5 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,5 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 176 auf 120 verringert werden.



**Differenzlärmkarte Nacht**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**Maßnahme** Tempo 30 auf der Erzberger- / Anton-Bruckner- / Remishofstraße

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 11.000 €

**Wirkung** 2,4 dB(A) im Umfeld der Anton-Bruckner- / Remishofstraße



**Bereich der Geschwindigkeitsbeschränkung**



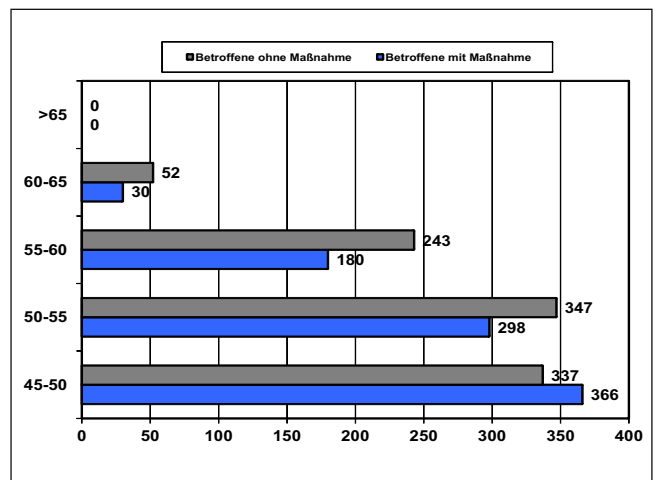
**Lärmschwerpunkt am Straßenzug Remishofstraße**

**Beschreibung** Bei einer zeitlich durchgängigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Anton-Bruckner- / Remishofstraße entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,4 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,4 dB(A). Dies ist eine merkbare Minderung.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 642 auf 508 verringert werden.



**Differenzlärmkarte Nacht**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**FICHTNER**

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Singen**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:  
Tempo 30 auf der Anton-Bruckner Straße**

Proj.-Nr.: **612-2327**

Datum: **08/2021**

Maßstab:

Anlage

**12.4**

**Maßnahme** Tempo 30 auf der Hohenhewenstraße

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 8.000 €

**Wirkung** 2,5 dB(A) im Umfeld der Hohenhewenstraße



Quelle: Geobasisdaten  
©LGL, www.lgl-bw.de

**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



**Lärmschwerpunkt Hohenhewenstraße**

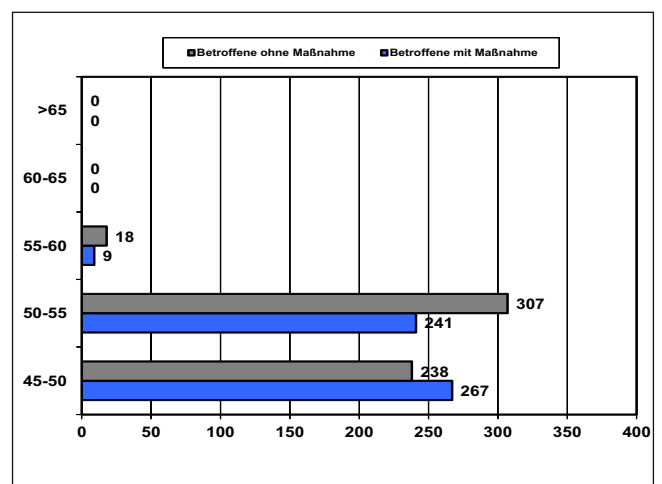
**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Hohenhewenstraße entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,5 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,5 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 325 auf 250 verringert werden.



Quelle: Geobasisdaten  
©LGL, www.lgl-bw.de

**Differenzlärmkarte Nacht**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**FICHTNER**  
WATER & TRANSPORTATION  
Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Singen**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:  
Tempo 30 auf der Hohenhewenstraße**

Proj.-Nr.: **612-2327**

Datum: **08/2021**

Maßstab:

Anlage

**12.5**

**Maßnahme** Tempo 30 auf der Straße Am Posthalterwäldle

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 3.000 €

**Wirkung** 2,4 dB(A) im Umfeld der Straße Am Posthalterwäldle



Quelle: Geobasisdaten  
©LGL, www.lgl-bw.de

**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



**Lärmschwerpunkt Am Posthalterwäldle**

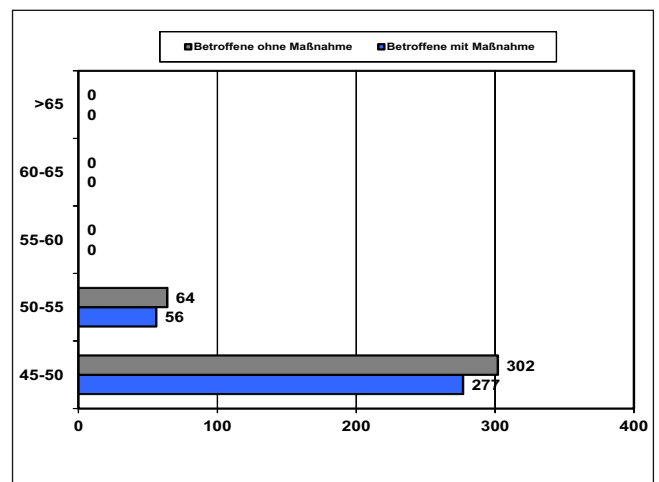
**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Straße Am Posthalterwäldle entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,4 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,4 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 64 auf 56 verringert werden.



Quelle: Geobasisdaten  
©LGL, www.lgl-bw.de

**Differenzlärmkarte Nacht**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**Maßnahme** Tempo 30 Straßenzug Rielasinger- / Haupt- / Hohenkrähenstraße

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 16.000 €

**Wirkung** 2,5 dB(A) im Umfeld des Straßenzugs Rielasinger- /Hohenkrähenstraße



**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



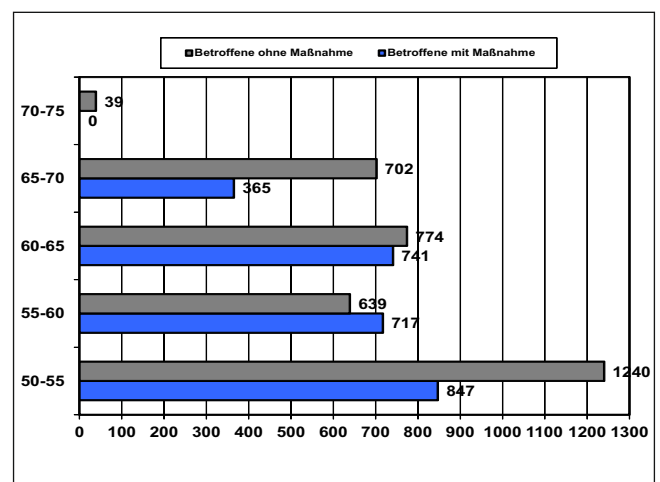
**Lärmschwerpunkt Hohenkrähenstraße**

**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf dem oben genannten Straßenzug entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,5 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,5 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 60 dB(A) am Tag können durch die Maßnahme von 1.515 auf 1.106 verringert werden.



**Differenzlärmkarte Tag**



**Lärmbetroffene am Tag ohne und mit Maßnahme**

**Maßnahme** Tempo 30 Schaffhauser Straße (B34)

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 4.000 €

**Wirkung** 2,5 dB(A) im Umfeld der Schaffhauser Straße (B34)



**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



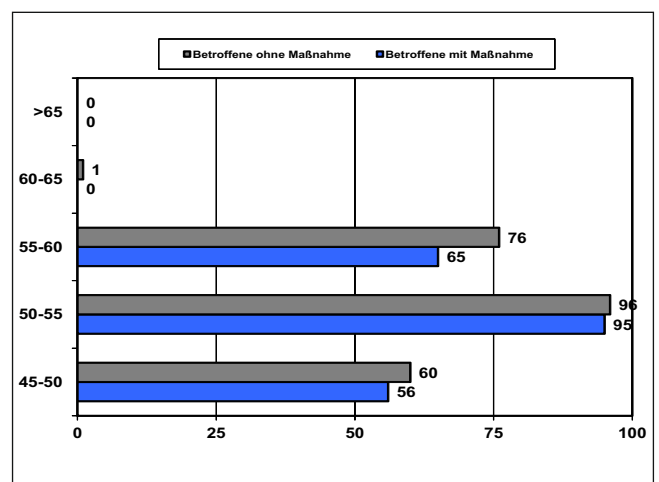
**Lärmschwerpunkt Schaffhauser Straße**

**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Schaffhauser Straße (B34) entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,5 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,5 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 173 auf 160 verringert werden.



**Differenzlärmkarte nachts**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**



**Maßnahme** Tempo 30 auf der Freiheitstraße

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 8.000 €

**Wirkung** 2,5 dB(A) im Umfeld der Freiheitstraße



**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



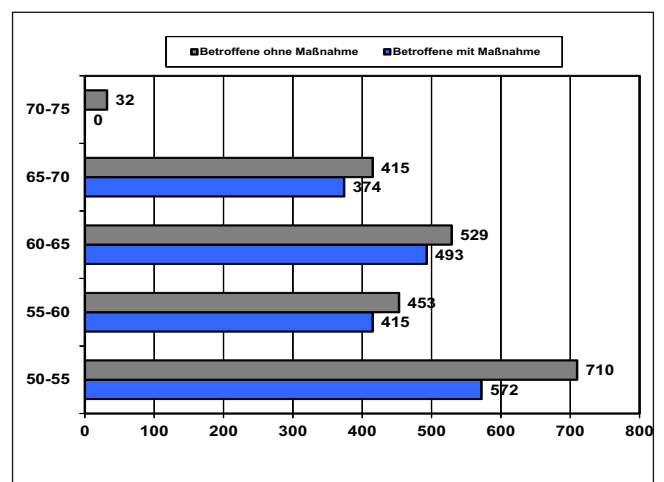
**Lärmschwerpunkt Freiheitstraße**

**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Freiheitstraße entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,5 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,5 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 60 dB(A) am Tag können durch die Maßnahme von 976 auf 867 verringert werden.



**Differenzlärmkarte Tag**



**Lärmbetroffene am Tag ohne und mit Maßnahme**

**Maßnahme** Tempo 30 auf der Ekkehardstraße

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 9.000 €

**Wirkung** 2,4 dB(A) im Umfeld der Ekkehardstraße



**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



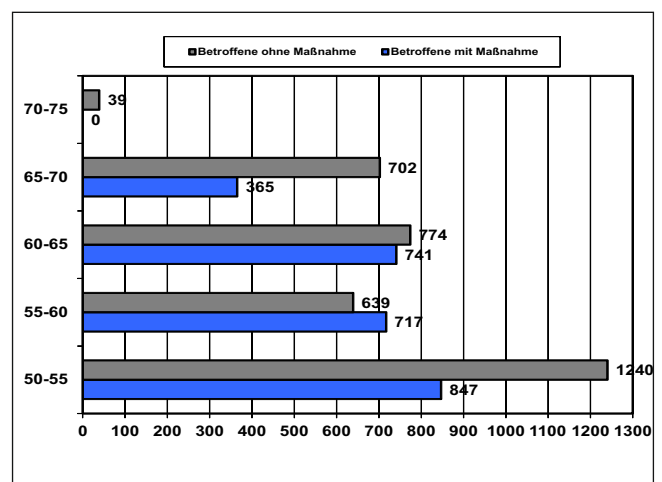
**Lärmschwerpunkt Ekkehardstraße**

**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Ekkehardstraße entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,4 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,4 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 60 dB(A) am Tag können durch die Maßnahme von 1.000 auf 918 verringert werden.



**Differenzlärmkarte Tag**



**Lärmbetroffene am Tag ohne und mit Maßnahme**

**Maßnahme** Tempo 30 auf der Friedinger Straße

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 3.000 €

**Wirkung** 2,4 dB(A) im Umfeld der Friedinger Straße



**Bereich der Geschwindigkeitsbeschränkung**



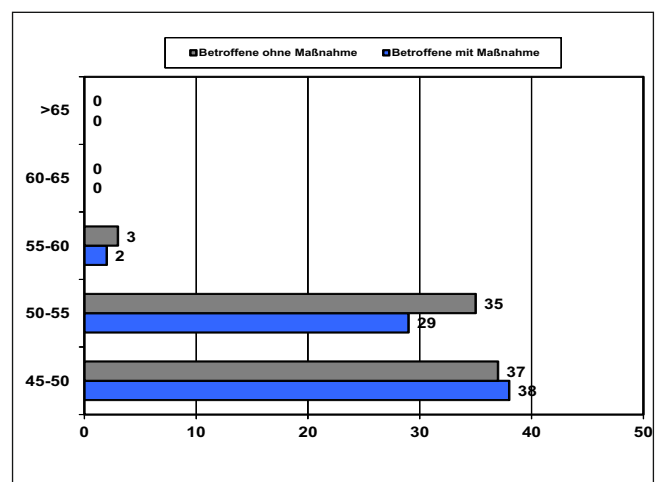
**Lärmschwerpunkt Friedinger Straße**

**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Friedinger Straße entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,4 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,4 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 38 auf 31 verringert werden.



**Differenzlärmkarte Nacht**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**FICHTNER**

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Singen**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:  
Tempo 30 auf der Friedinger Straße**

Proj.-Nr.: **612-2327**

Datum: **08/2021**

Maßstab:

Anlage

**12.11**

**Maßnahme** Tempo 30 auf der Steißlinger Straße

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 7.000 €

**Wirkung** 2,6 dB(A) im Umfeld der Steißlinger Straße



**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



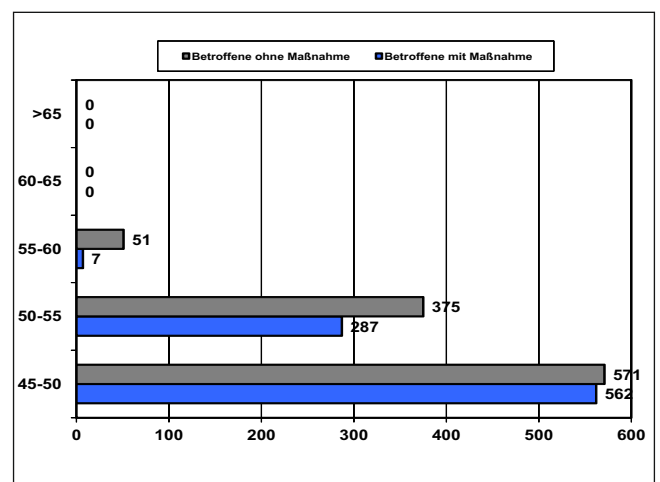
**Lärschwerpunkt Steißlinger Straße**

**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Steißlinger Straße entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,6 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,6 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 426 auf 301 verringert werden.



**Differenzlärmkarte nachts**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**Maßnahme** Tempo 30 auf dem Straßenzug Worblinger- / Berliner- /Überlinger Straße

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 8.000 €

**Wirkung** 2,4 dB(A) im Umfeld des Straßenzugs Worblinger- / Überlinger Straße



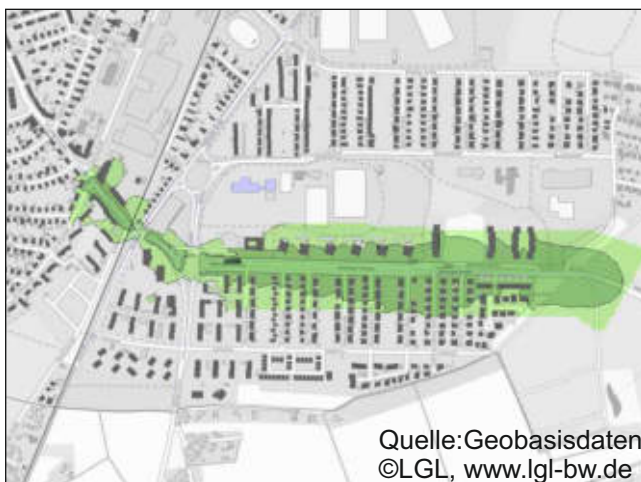
**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



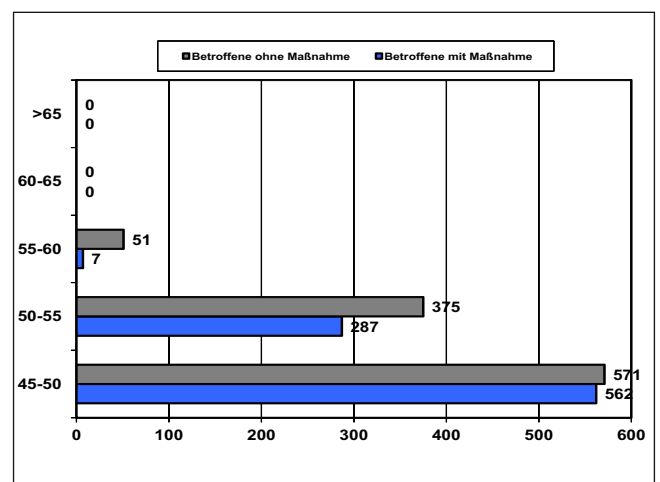
**Lärmschwerpunkt Straßenzug Überlinger Straße**

**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf dem Straßenzug Worblinger- /Berliner- / Überlinger Straße entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,4 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,4 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 418 auf 276 verringert werden.



**Differenzlärmkarte nachts**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**Maßnahme** Tempo 30 auf dem Straßenzug Berliner Straße / Zolltafel

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 5.500 €

**Wirkung** 2,6 dB(A) im Umfeld der Berliner Straße



**Bereich der Geschwindigkeitsbeschränkung**

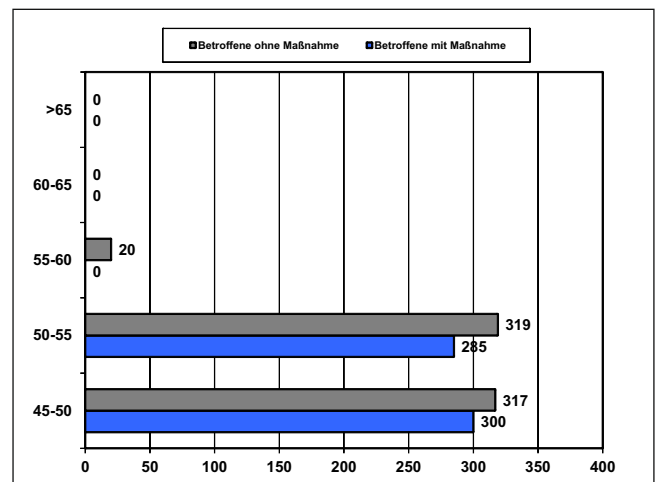


**Beschreibung** Bei einer zeitlich durchgängigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf dem Straßenzug Berliner Straße / Zolltafel entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,6 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,6 dB(A). Dies ist eine merkbare Minderung.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 339 auf 285 verringert werden.



**Differenzlärmkarte Nacht**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**FICHTNER**

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Singen**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:  
Tempo 30 auf der Berliner Straße**

Proj.-Nr.: **612-2327**

Datum: **08/2021**

Maßstab:

Anlage

**12.14**

**Maßnahme** Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt (L 222) von Bohlingen

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 6.000 €

**Wirkung** 2,4 dB(A) im Umfeld der Ortsdurchfahrt von Bohlingen



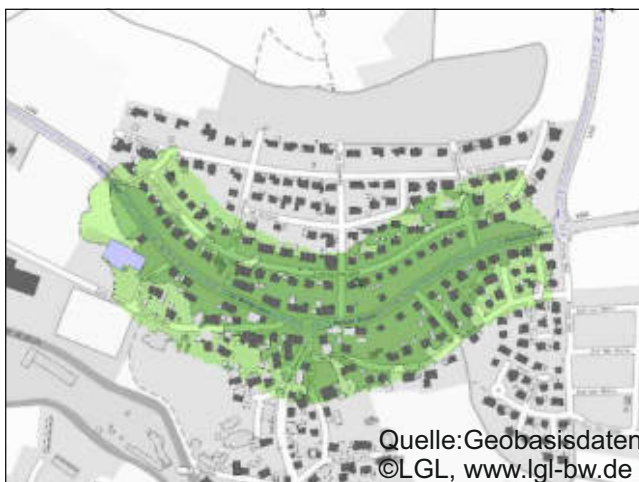
**Bereich der Geschwindigkeitsbeschränkung**



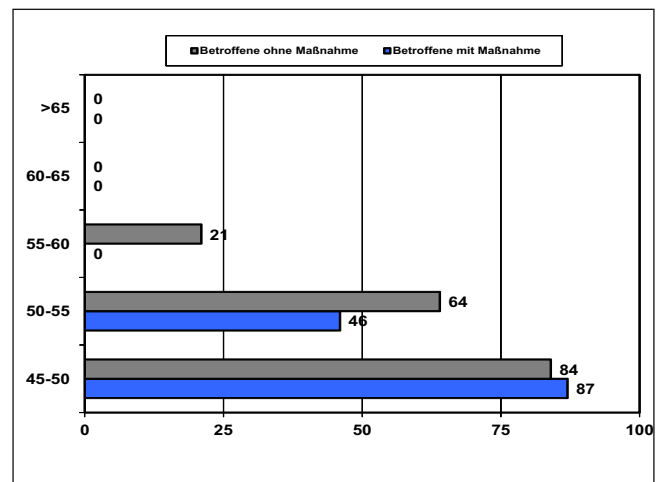
**Lärmschwerpunkte Bohlingen**

**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Ortsdurchfahrt (L222) von Bohlingen entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,4 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,4 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 85 auf 46 verringert werden.



**Differenzlärmkarte Nacht**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**FICHTNER**

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Singen**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:  
Tempo 30 Ortsdurchfahrt Bohlingen**

Proj.-Nr.: **612-2327**

Datum: **08/2021**

Maßstab:

Anlage

**12.15**

**Maßnahme** Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt (L 223) von Überlingen

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

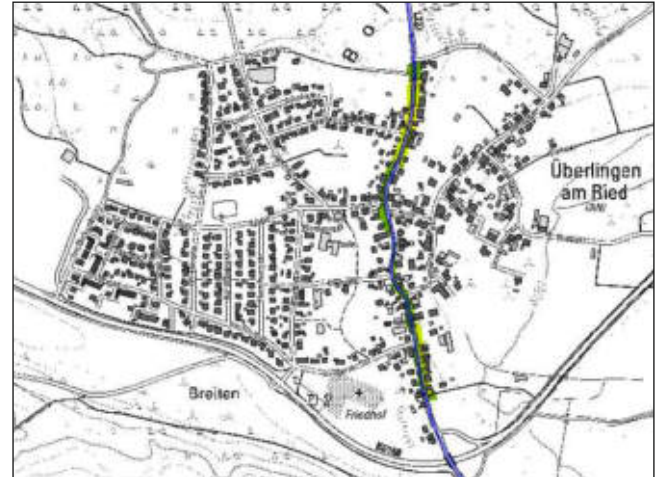
**Kosten** ca. 2.000 €

**Wirkung** 2,4 dB(A) im Umfeld der Ortsdurchfahrt von Überlingen



Quelle: Geobasisdaten  
©LGL, www.lgl-bw.de

**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



**Lärmschwerpunkte Überlingen**

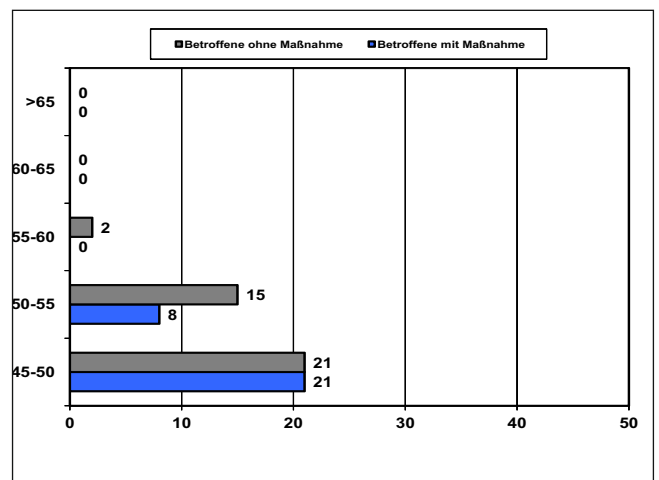
**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Ortsdurchfahrt von Überlingen entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,4 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,4 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 17 auf 8 verringert werden.



Quelle: Geobasisdaten  
©LGL, www.lgl-bw.de

**Differenzlärmkarte nachts**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**



**Maßnahme** Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt (L 189) in Friedingen

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 5.000 €

**Wirkung** 2,4 dB(A) im Umfeld der Ortsdurchfahrt von Friedingen



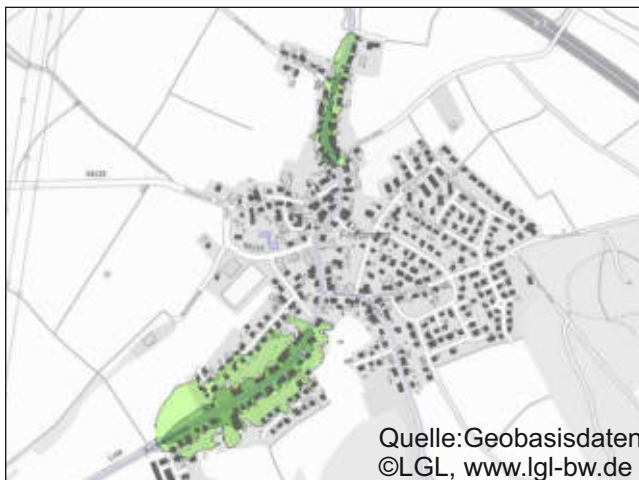
Quelle: Geobasisdaten  
©LGL, www.lgl-bw.de

**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



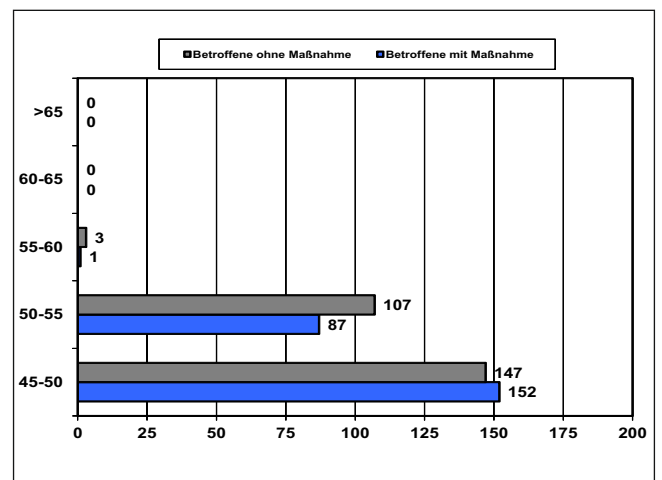
**Lärmschwerpunkte Friedingen**

**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Ortsdurchfahrt (L189) von Friedingen entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,4 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,4 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen. Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 110 auf 88 verringert werden.



Quelle: Geobasisdaten  
©LGL, www.lgl-bw.de

**Differenzlärmkarte Nacht**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**FICHTNER**  
WATER & TRANSPORTATION  
Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Singen**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:  
Tempo 30 Ortsdurchfahrt Friedingen**

Proj.-Nr.: **612-2327**

Datum: **08/2021**

Maßstab:

Anlage

**12.17**

**Maßnahme** Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt (K 6120) von Schlatt unter Krähen

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** ca. 7.000 €

**Wirkung** 2,5 dB(A) im Umfeld der Ortsdurchfahrt von Schlatt unter Krähen



**Bereiche der Geschwindigkeitsbeschränkung**



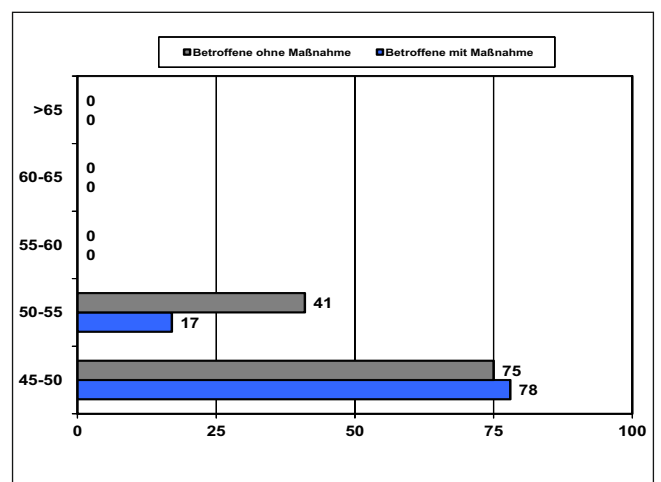
**Lärmschwerpunkte Schlatt unter Krähen**

**Beschreibung** Bei einer ganztägigen Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Ortsdurchfahrt (K 6120) von Schlatt unter Krähen entlang dem oben dargestellten Abschnitt auf 30 km/h wird eine Minderung der Geräuschemissionen um 2,5 dB(A) erreicht. Dementsprechend sinken auch die Lärmbelastungen an den angrenzenden Gebäuden um 2,5 dB(A). Dies entspricht gut wahrnehmbaren Minderungen.

Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts können durch die Maßnahme von 41 auf 17 verringert werden.



**Differenzlärmkarte nachts**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**FICHTNER**  
WATER & TRANSPORTATION  
Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Singen**  
Projektbez.: **Lärmaktionsplan**  
Planbez.: **Maßnahme:  
Tempo 30 in Schlatt**

Proj.-Nr.: **612-2327**  
Datum: **08/2021**  
Maßstab:

Anlage  
**12.18**

**Maßnahme** Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen und -anzeigen

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr

**Zeitraahmen** kurzfristig

**Kosten** je nach Art der Überwachung

**Wirkung** ca. 0,5 bis 1 dB(A)



**Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung  
Wiederholdstraße**



**Bewertende Geschwindigkeitsanzeige an der  
Anton-Bruckner-Straße**

**Beschreibung**

In Berechnungen zu Schallemissionen von Straßen wird die auf einem Streckenabschnitt zulässige Geschwindigkeit zugrunde gelegt. In vielen Fällen wird sich in Abhängigkeit von der zulässigen Geschwindigkeit auch ein typisches Geschwindigkeitsprofil einstellen, das einen Anteil von Fahrzeugen mit Überschreitungen umfasst. Wenn sich lokal ein überdurchschnittliches Geschwindigkeitsniveau ausbildet, können die rechnerischen Emissionsansätze die realen Bedingungen unterschätzen. Auch aus Gründen der Steigerung der Verkehrssicherheit und einer Verstärkung des Verkehrsflusses kann eine Überwachung der Fahrgeschwindigkeiten sinnvoll sein.

Ziel ist es, einen stetigen Verkehrsfluss auf einem geringeren, der zulässigen Geschwindigkeit angepassten, Niveau zu erreichen. Dazu können sowohl stationäre Anlagen als auch mobile Kontrollen einen Beitrag leisten. Neben der klassischen Überwachung können auch durch die Geschwindigkeit bewertende Anzeigen (siehe Bild) merkliche Geschwindigkeitsreduzierungen erreicht werden. Mögliche Störungen durch Beschleunigungsvorgänge hinter einer stationären Anlage sollten durch flankierende Maßnahmen wie z.B. ergänzende mobile Kontrollen oder einen relativ geringen Abstand der Überwachungsstellen vermieden werden.

Das Potenzial einer solchen Maßnahme hängt von der Reduzierung des tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeitsniveaus ab. Durch eine Senkung des Geschwindigkeitsniveaus um 5 km/h kann eine Pegelminderung um ca. 0,5 dB(A) erreicht werden, bei einer Absenkung um 10 km/h liegt die Minderung bei ca. 1 dB(A). Werden auch Fahrzeuge, die aufgrund fehlender Kontrollen mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit eine deutlich höhere Störung (insbesondere nachts) hervorrufen, durch die Überwachung eingebremst, kann eine für die Anwohner spürbare Entlastung erzielt werden, die über die rechnerische Minderung hinausgeht.

P:\612\2300-2349\2-2327 LAP Singen III\500 Planung\550 Anlagen\12-L-4-Verkehrssteuerung-210817-Son.cdr

**FICHTNER**  
WATER & TRANSPORTATION  
Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:	<b>Stadt Singen</b>	Proj.-Nr.:	612-2327	<b>Anlage</b>  <b>12.19</b>
Projektbez.:	<b>Lärmaktionsplan</b>	Datum:	08/2021	
Planbez.:	<b>Maßnahme: Geschwindigkeitskontrollen und -anzeigen</b>	Maßstab:		

# Anlage 13

---

## Leitlinie 5: Baulicher Lärmschutz

**Leitlinie**    **Baulicher Lärmschutz**

**Ziel**    Minderung der Lärmimmissionen durch bauliche Maßnahmen

**Zeitraahmen**    je nach Einzelfall

**Kosten**    hoch

**Wirkung**    mittel - hoch



Bildquelle:  
Amt für Verkehrsmanagement, Düsseldorf



**Beispiel Oberfläche lärmoptimierter Asphalt**

**Lärmschutzwand Twiefeld**

**Beschreibung**    An Stellen, die trotz stadt- und verkehrsplanerischer Maßnahmen Lärmschwerpunkte bleiben, sind aktive Lärmschutzmaßnahmen zu prüfen. Diese können aus Lärmschutzwänden oder -wällen oder im Straßenbau aus lärmoptimierten Fahrbahndeckschichten bestehen. Dabei wird der Verkehrslärm entweder bereits direkt am Emissionsort reduziert oder nahe des Emissionsortes auf dem Ausbreitungsweg abgeschirmt. Aktive Maßnahmen am Emissionsort sind passiven vorzuziehen, da somit auch Freiflächen und Außenwohnbereiche profitieren. Passiver Lärmschutz am belasteten Gebäude ist zudem nur bei geschlossenen Fenstern vollständig wirksam.

Im innerstädtischen Bereich sind aktive Lärmschutzmaßnahmen vor allem mit städtebaulichen Aspekten abzuwägen. Der Eingriff ins Stadtbild und die Trennwirkung durch eine Lärmschutzwand im städtischen Umfeld sind daher nur nach genauer Prüfung an besonderen Lärmschwerpunkten vertretbar.

Lärmindernde Fahrbahndeckschichten werden im innerstädtischen Bereich nur selten eingesetzt. Das ist durch die geringere lärmindernde Wirkung bei niedrigen Geschwindigkeiten, bislang eingeschränkte Nutzungs- bzw. Wirkungsdauern und höhere Herstellungs- bzw. Erhaltungskosten bedingt. Im Rahmen von Straßenneubau- und -erhaltungsmaßnahmen soll aber im Einzelfall auch die schalltechnische Eignung in die Auswahl einer geeigneten Fahrbahndeckschicht eingehen.

<b>FICHTNER</b> WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber: <b>Stadt Singen</b>	Proj.-Nr.: 612-2327	<b>Anlage</b>  <b>13.1</b>
	Projektbez.: <b>Lärmaktionsplan</b>	Datum: 08/2021	
	Planbez.: Leitlinie: <b>Baulicher Lärmschutz</b>	Maßstab:	

**Maßnahme** Einsatz lärmindernder Fahrbahndeckschichten

**Ziel** Minderung der Lärmemissionen des Straßenverkehrs

**Zeitraahmen** kurz- bis mittelfristig

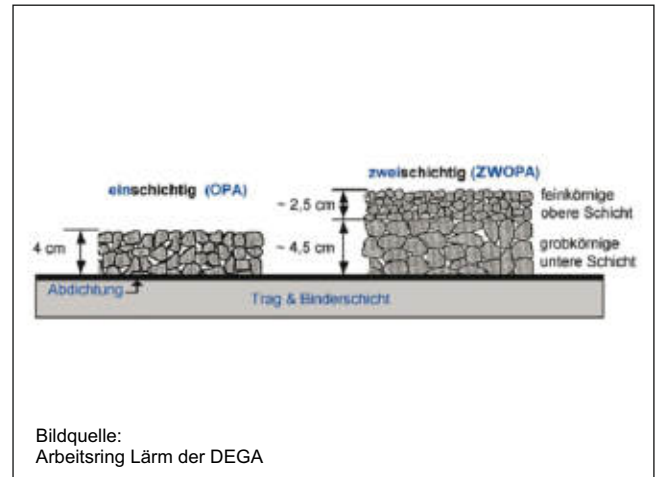
**Kosten** im Einzelfall zu prüfen

**Wirkung** mittel - hoch



Bildquelle:  
Amt für Verkehrsmanagement Düsseldorf

**Beispiel Oberfläche lärmoptimierter Asphalt**



Bildquelle:  
Arbeitsring Lärm der DEGA

**Offenporiger Asphalt - Deckenaufbau**

**Beschreibung** Lärmindernde Fahrbahndeckschichten werden bislang meist auf hochbelasteten Straßenabschnitten eingesetzt, auf denen der Verkehr relativ gleichmäßig mit Geschwindigkeiten > 50 km/h in der Nähe einer Wohnbebauung verläuft. Bei diesen handelt es sich dann in der Regel um offenporige Asphalte. Im innerstädtischen Bereich mit vielen Brems-, Beschleunigungs- und Abbiegevorgängen bei geringeren Geschwindigkeiten sind die häufig zur Lärminderung eingesetzten offenporigen Asphalte dagegen weniger wirksam und weisen eine stark eingeschränkte Haltbarkeit auf.

In den letzten Jahren werden auch auf innerörtlichen Straßen (mit einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h) lärmoptimierte Fahrbahndeckschichten eingesetzt und auf ihre schalltechnische Wirkung sowie bautechnische Haltbarkeit hin überprüft. Auf der Basis der gewonnen Erkenntnisse sind im Einzelfall auch in Singen Lärminderungen durch den Einsatz einer geeigneten Fahrbahndeckschicht möglich. So können beispielsweise durch den Einsatz von lärmoptimiertem Asphalt (z.B. LOA 5D, sogenannter Düsseldorfer Asphalt, oder SMA LA) an Stelle von Splittmastixasphalten auf innerörtlichen Straßen merkliche Lärminderungen erzielt werden.

Bei künftigen Straßenneubau- oder -erhaltungsmaßnahmen wird jeweils auch die schalltechnische Eignung anhand des aktuellen Stands der Technik unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten geprüft. Die Auswahl der geeigneten Fahrbahndeckschicht erfolgt im jeweiligen Planungsverfahren ggf. in Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger. Zumindest im Bereich der im Lärmaktionsplan ermittelten Lärmschwerpunkte sollten nur lärmindernde Fahrbahndeckschichten zum Einsatz kommen. Zudem sollen Störstellen, die zu relevanten Lärmbeeinträchtigungen führen, im Rahmen der Straßenerhaltung beseitigt werden. Hinweise der Anwohner zu Störstellen werden durch die Stadt aufgenommen und mögliche Maßnahmen geprüft.

P:\612\2300-2349\2-2327 LAP Singen III\500 Planung\550 Anlagen\12-L-4-Baulicher-Lärmschutz-2\10730-Son.cdr

<b>FICHTNER</b> WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber:	<b>Stadt Singen</b>	Proj.-Nr.:	612-2327	Anlage
	Projektbez.:	<b>Lärmaktionsplan</b>	Datum:	08/2021	
	Planbez.:	Maßnahme: Lärmindernde Fahrbahndeckschichten	Maßstab:		<b>13.2</b>

**Maßnahme** Lärmschutzwand an der Georg-Fischer- und Steißlinger Straße

**Ziel** Minderung der Lärmimmissionen auf dem Ausbreitungsweg

**Zeitraumen** mittel- bis langfristig

**Kosten** ca. 1,2 Mio €

**Wirkung** bis zu > 5 dB(A)



**Mögliche Lage Lärmschutzwand an der Georg-Fischer Straße**



**Lärmschwerpunkt an der Georg-Fischer Straße**

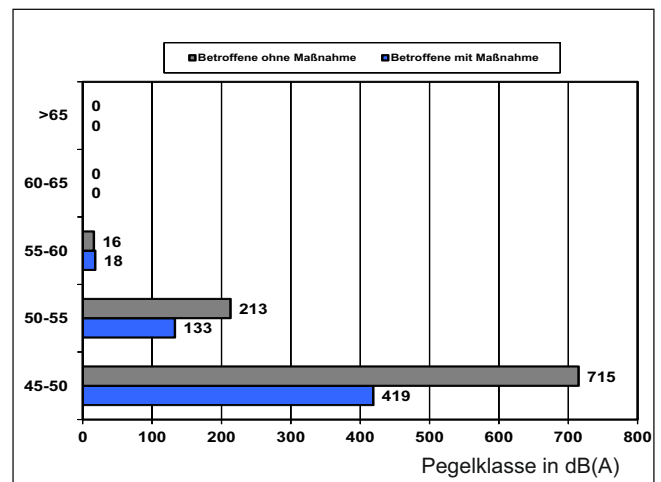
**Beschreibung**

Im innerstädtischen Bereich sind Lärmschutzwände oder -wälle aufgrund der zur Verfügung stehenden Flächen, eingeschränkter Wirksamkeit bei Unterbrechungen für Einfahrten und aus städtebaulichen Gründen nur selten eine realistische Option zur Lärminderung.

In Singen wird dennoch für einen Bereich an der Georg-Fischer Straße bis Anfang Steißlinger Straße die Wirkung einer ca. 650 m langen und 3 m hohen Lärmschutzwand untersucht. Durch die Lärmschutzwand wären Minderungen der Lärmbelastungen um bis zu mehr als 5 dB(A) möglich. Dies stellt eine gut wahrnehmbare Minderung dar. Die Anzahl Betroffener hoher Lärmpegel über 50 dB(A) nachts sinkt durch die Maßnahme von 229 auf 151.



**Differenzlärmkarte nachts**



**Lärmbetroffene nachts ohne und mit Maßnahme**

**FICHTNER**  
WATER & TRANSPORTATION  
Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Singen**

Projektbez.: **Lärmaktionsplan**

Planbez.: **Maßnahme:  
Lärmschutzwand Georg-Fischer Straße**

Proj.-Nr.: **612-2327**

Datum: **08/2021**

Maßstab:

Anlage

**13.3**

**Maßnahme** Passiver Lärmschutz an lärmbelasteten Gebäuden

**Ziel** Minderung der Lärmbelastung in Gebäuden

**Zeitraahmen** mittelfristig

**Kosten** mittel

**Wirkung** mittel



Lärmschwerpunkte in Singen



Bildquelle:  
www.staedtebauliche-laermfibel.de

Beispiel eines Lärmschutzfensters

**Beschreibung** Für Bereiche, die trotz städtebaulicher, verkehrsplanerischer und aktiver Lärmschutzmaßnahmen weiter eine hohe Lärmbelastung aufweisen, können passive Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen werden. Passiver Lärmschutz besteht aus der Anpassung der Schalldämmeigenschaften der Außenbauteile eines Gebäudes an die Außenlärmpegel. In der Regel werden dabei die Schalldämm-Maße der Fenster erhöht und ggf. Schalldämm-Lüfter eingebaut. Ziel ist es in den lärmbelasteten Gebäuden der Nutzung angemessene Innenraumpegel zu erreichen.

Da durch passive Lärmschutzmaßnahmen nur die Innenbereiche von Gebäuden ruhiger werden, ist Lärmschutz am Emissionsort grundsätzlich vorzuziehen. Dabei ist allerdings im Einzelfall eine Abwägung zwischen städtebaulichen Aspekten, den Kosten und der lärmindernden Wirkung aktiver oder passiver Lärmschutzmaßnahmen vorzunehmen.

Im Rahmen des Lärmaktionsplanes erfolgt zunächst keine konkrete Planung für ein Förderprogramm zum Einbau von Lärmschutzfenstern. Da passive Lärmschutzmaßnahmen von anderen Maßnahmen des Aktionsplans abhängen und deren Realisierung noch zu klären ist, wird der Maßnahmenbereich des passiven Lärmschutzes bei der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erneut geprüft.

Die Stadt unterstützt Anwohner dennoch bei der Durchführung von Lärm-sanierungsmaßnahmen. Informationen zu Förderprogrammen können über die Stadt bezogen werden.

P:\612\2300-2349\2-2327 LAP Singen III\500 Planung\550 Anlagen\12-L-4-Baulicher-Lärmschutz-210730-Son.cdr

**FICHTNER**  
WATER & TRANSPORTATION  
Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:	<b>Stadt Singen</b>	Proj.-Nr.:	612-2327	<b>Anlage</b>  <b>13.4</b>
Projektbez.:	<b>Lärmaktionsplan</b>	Datum:	08/2021	
Planbez.:	Maßnahme: <b>Passiver Lärmschutz</b>	Maßstab:		